

bibordtrabord



Table des matières

Edito.....	3
Stage d'été.....	5
Ecole de voile.....	6
Chef de base.....	8
Juniors compétition.....	9
Régate de la Mi-août.....	10
Formation NRO.....	12
SSL.....	13
Fête du Port 2020.....	15
Farr 25.....	20
Site internet du CVE.....	22
Merci	22
Infrastructures et matériel.....	24
Minitransat.....	26
Nouveaux tenanciers pour la saison prochaine.....	28
Nouveau nom / nouveau logo pour notre Club-House.....	29
Taille des arbres autour du chalet.....	33
Calendrier 2021.....	33
Sanitaires.....	34
Cyanobactéries.....	37
Organisation et adresses.....	38

Procès-verbal de notre dernière assemblée générale sur notre site web :

cvestavayer.ch/fr/club/devenir-membre/

Edito

Chers membres du CVE, chers amis,

Si nous avons su, en nous engageant en décembre dernier, que notre officialisation ne serait effective qu'en juin ...

Si nous avons su que toutes les manifestations du printemps allaient être annulées (Ouverture, Championnat Suisse Corsaire, 100 Milles)...

Si nous avons su que l'école de voile n'allait pas débiter ses activités avant fin mai et que tous les groupes qui avaient effectué des réservations (cours ou chalet) allaient tout annuler...

Si nous avons su.... Nous l'aurions quand même fait avec plaisir! Ce cher Corona nous a donné du fil à retordre (et nous en donne toujours), mais ainsi, nous nous sommes remis en question pour continuer de faire progresser le CVE.

Votre nouveau comité s'engage après avoir défini les priorités ci-dessous. La charge est intense, mais le plaisir aussi.

L'Assemblée Générale a permis à nos membres de se retrouver après le confinement et la Fête du port en « bal masqué » fut

l'occasion de rencontres chaleureuses.

Durant cette saison, le vent était régulièrement au rendez-vous et la « Sortie du mercredi » a réuni jusqu'à 20 bateaux.

N'oublions pas nos juniors qui ont brillé au niveau Suisse et international. Simon Mille est champion Suisse en Optimist ! C'est avec de tels résultats que nous tous, membres du CVE, pouvons être fiers d'investir dans la formation de la relève.

Un grand merci à vous tous qui vous engagez pour faire vivre votre club : bénévoles, membres du comité, collègues salariés, sponsors, Socoop, professionnels du port ou amis du CVE.

Vous aurez le plaisir de découvrir les points forts de la saison 2020 dans ce Bibord-Trabord fraîchement relooké.

Nous vous souhaitons, à vous et à vos proches, un excellent hiver, de merveilleuses fêtes de fin d'année et nous nous réjouissons de vous revoir en mars prochain.

Prenez soin de vous et... A bientôt sur l'eau !

Antoine Charaudeau, Co-Président

Jean-Pierre Oudot, Co-Président



evok³

IT solutions for professionals

Solutions informatiques pour les PME

- Installation & maintenance de parcs informatiques
- Deux Datacenters en Suisse
- Solutions de téléphonie VoIP
- Solutions de gestion électronique de documents (GED)

EVOK Fribourg
+41 26 309 27 27
info@evok.com

EVOK Lausanne
+41 21 510 22 55
lausanne@evok.com

EVOK Genève
+41 22 552 90 80
geneve@evok.com



Stage d'été

Nous avons connu une très belle saison de stage avec un record de participation.

Les retours ont été positifs concernant l'encadrement très pédagogique et les infrastructures du club qui sont bien adaptées à ce type d'exercice.

Ce succès est certainement à pondérer, tout d'abord en raison de la situation du coronavirus qui a fait rester de nombreux Suisses au pays durant les vacances, mais aussi à cause de l'annulation du Camp d'Optimist qui n'a pas eu lieu, faute de bénévoles pour son organi-

sation....Appel à peine dissimulé s'il fallait le préciser.....

Un bémol concernant la mixité des âges et l'activité dans certains groupes. Des participants ont été surpris de se retrouver avec des plus / trop grands ou petits qu'eux.

Nous allons adapter cela pour la saison suivante, plus d'infos dans la rubrique "Ecole de voile".

Jean-Pierre

Peinture - Papier peint - Revêtement façade

*Nago
Peinture*



Yann Guinnard

1470 Estavayer-le-Lac
1544 Gletterens

079/639 86 68
nagopeinture@bluewin.ch

Ecole de voile

Début de saison très mouvementé pour notre école, toujours pour la même raison. La reprise en main par les nouveaux présidents a pris un peu de temps et le corona nous a joué son mauvais tour, juste au moment des inscriptions à nos cours réguliers. Ont suivi des semaines de jonglage pour sauver notre saison et proposer des cours au plus grand nombre et de la meilleure qualité possible.

Cet exercice nous a enseigné bien des choses et nous avons souhaité mettre un peu plus de structure dans notre école, en définissant un fil rouge que j'ai le plaisir de vous présenter ci-dessous.

Les stages sont le point d'entrée dans notre club ou le haut de l'entonnoir. Nous proposons de redéfinir les groupes pour l'été prochain avec des classes d'âge. Le support sera le multicoque, particulièrement adapté pour la découverte. La nouveauté sera le stage de perfectionnement qui s'adressera à des personnes qui savent déjà naviguer et qui souhaitent s'initier ou se perfectionner à la régates. Durant la saison nous proposerons, comme cette année, trois niveaux de cours:

1. Loisir

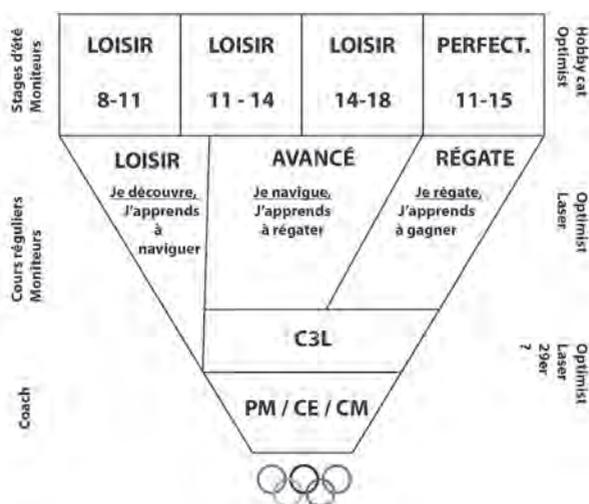
Le cours pour débutants pourra se dédoubler au besoin. La devise: je découvre, j'apprends à naviguer. L'accent est mis sur le plaisir, la découverte de la voile et d'un nouveau support pour ceux qui auraient participé à un stage durant l'été. Ils auront toujours la possibilité de commencer directement après leur stage avec une demi-saison dans la mesure des capacités du club.

2. Avancés

La devise: je navigue, j'apprends à régater! Pas d'école de base dans ce groupe, mais un perfectionnement des techniques et une initiation à la régates. Les participants de ce groupe auront la possibilité de prendre part aux régates C3L avec leur moniteur, afin de découvrir la compétition dans un cadre familial.

3. Régates

Le ton est donné, ils savent naviguer et ont de l'expérience en régates. Il s'agit de leur apprendre à jouer la gagne! Leur devise: Je régates, j'apprends à gagner! Pour ce faire, nous ferons appel à un coach et ce groupe sera réservé aux plus motivés. Un engagement de



la part de la famille sera également indispensable pour assurer la réussite de l'exercice.

Notre club, et ce n'est hélas pas une exception, a perdu de nombreux membres ces dernières années et cela se ressent sur les finances. La formation est un des fondements et c'est aussi l'activité qui coûte le plus cher. Nous sommes l'un des deux seuls clubs du l

ac à avoir un moniteur salarié durant la saison. C'est une chance extraordinaire, n'hésitez pas à promouvoir notre activité auprès de vos connaissances. Ce nouveau concept devrait permettre à toutes les envies d'y trouver leur compte!

La suite? Nous sommes performants dans la formation de base et jusqu'à la fin de l'activité en Optimist. La FVLJ est également très bien structurée avec le « talent pool » et cela paie lors de grandes compétitions internationales comme le championnat d'Europe Optimist le mois derniers avec deux de nos jeunes dans le top 10. Les familles ont aussi un rôle déterminant dans le succès de nos navigateurs et il ne

faut pas l'oublier, le club ne pourra jamais se substituer à cet engagement!

Le défi est maintenant la transition de ces navigateurs, encore mineurs, et donc dépendants en matière de mobilité et d'investissement.

Ensemble, avec la FVLJ et les clubs voisins, nous devons mettre en place une stratégie qui oriente les familles vers le meilleur support qui permette à ces régatiers de poursuivre leur carrière.

Notre rôle sera de leur offrir la possibilité de continuer à s'entraîner dans de bonnes conditions et, en collaboration avec la région, de continuer à pouvoir se confronter aux meilleurs d'entre eux.

Quelques investissements en matériel seront nécessaires pour 2021 et un peu d'huile de coude.

Les détails et les formulaires seront disponibles sur notre site vers la fin de l'année. Alors faites du bruit et.... À bientôt sur l'eau !

Jean-Pierre



Baudois Fils SA

menuiserie - ébénisterie - cuisines
- agencements - escaliers - rénovation - fenêtres - portes

1470 Estavayer-le-Lac

Tél. 026 663 12 78

contact@menuiserie-baudois.ch

Internorm

Concessionnaire

Chef de base

Pour moi, une école de voile est avant tout une école de vie. Un jeu n'est pas uniquement un jeu, un sport n'est pas uniquement un sport, ce sont des moyens détournés d'amener le pratiquant vers un objectif bien défini: être en relation avec soi et avec les autres.

Cela passe par l'écoute et le respect de consignes, l'attention portée à sa sécurité et à celle des autres, la conscience de son corps et de ses ressentis (plaisir, effort, etc.)

Un enfant qui va venir pratiquer la voile, ne va pas juste apprendre à préparer son bateau et à naviguer, il va développer tout un ensemble de compétences, aussi bien sociales que physiques qui lui serviront dans la vie de tous les jours.

Pendant les stages d'été, c'est avant tout la notion de plaisir qui est mise en avant. C'est un moment privilégié avec les enfants pendant lequel je prends le temps de connaître les pe-

tites histoires, les peurs de chacun notamment lors des repas que nous partageons tous les midis. L'apprentissage passe beaucoup par des jeux et des activités (pique-nique, traversée du lac, sauvetage etc.) et beaucoup d'enfants souhaitent continuer la voile après ces stages.

Pour les cours à la saison où les participants enfants ou adultes viennent toutes les semaines dans un créneau horaire bien défini, ce sont les aspects techniques et théoriques qui priment.

Il s'agit alors d'amener le participant à progresser, de répondre à ses attentes pour lui donner un maximum de connaissances et de techniques qui lui permettront d'intégrer un groupe de régates et de commencer à se confronter à d'autres.

Mathieu, Chef de Base



Charpente - Couverture - Escaliers
Aumont Maîtrises fédérales Payerne

Tél. 026 665 15 57
www.voleryfreressa.ch

Tél. 026 660 20 61
volery@voleryfreressa.ch

Juniors compétition : la saison de tous les rebondissements !

En 2020, que de rebondissements! Les navigateurs ont montré qu'il en fallait plus pour les décourager. Evidemment, le printemps a été frustrant pour les plus jeunes autant que pour nous, et ce n'est qu'avec la C3L organisée, dès que possible, par le CVE les 13 et 14 juin, que la saison a pu réellement être lancée.

En dépit de la super équipe de bénévoles, du comité de course qui a fait courir 6 belles manches et d'une participation record, c'est surtout l'orage spectaculaire du samedi qui a marqué les esprits...

Les C3L (et PM Laser) se sont ensuite enchaînées, avec une coopération intelligente entre l'AVP et le CVE. L'été a été très chargé pour les Optimist : il a commencé avec 2 magnifiques régates au Lac de Garde. Forts de cette préparation, Lynn et Simon ont poursuivi avec la PM à Versoix - 1ère victoire pour Simon et belle 10ème place de Lynn, puis avec le Championnat suisse à Thun.

D'entrée, Lynn et Simon se sont installés en tête du classement, féminin pour l'une, et du classement général pour l'autre... ils ne l'ont ensuite plus quittée pendant les 4 jours de la compétition, bravo à eux !!!

Cela a été le début d'une nouvelle aventure : la participation au Championnat d'Europe d'Op-

timist en Slovénie. Dix navigateurs de toute la Suisse se sont retrouvés pour un stage d'entraînement avec la participation de Nathalie Brugger et Nils Frei (CVN - membre d'Alinghi). Ils ont ensuite croisé les doigts pendant des semaines pour que le Championnat soit maintenu malgré le COVID. Ils sont tous passés par une quarantaine... puis sont finalement partis en Slovénie.

Les 269 navigateurs de 33 nations se sont affrontés pendant 4 jours et ont pu disputer 7 manches. Le vent est resté faible et surtout changeant pendant toute la compétition.

Malgré tout, nos deux navigateurs ont bien représenté le CVE : 9è rang pour Simon et 18è pour Lynn ! Toute l'équipe suisse a bien réussi, et finit au 3ème rang des nations, derrière l'Italie et l'Espagne.

Au-delà des résultats sportifs de nos juniors les plus aguerris, le groupe peut se réjouir de voir l'effectif augmenter avec l'arrivée de nouveaux navigateurs et bientôt les débuts en régate des plus jeunes qui ont fini leur cycle d'initiation. Nous pouvons espérer jusqu'à 10 navigateurs CVE pour les régates C3L en 2021!

Etienne



Régate de la Mi-août

La régata des 100 Milles de la Pentecôte ayant été annulée par la préfecture (cher Corona), nous n'imaginions pas une saison de voile sans offrir aux navigateurs du CVE et d'ailleurs le plaisir de se retrouver sur une ligne de départ.

L'idée est venue de combiner la Fête du Port à une régata amicale, ne comptant pas dans un championnat, mais nous réunissant sur l'eau, objectif prioritaire du club. Un petit parcours était au programme, Estavayer-Yverdon-Estavayer.

Sur le bateau Start, les co-présidents JP et Antoine ont donné le coup d'envoi. 22 monocoques et 1 multicoque ont pris le départ à 11h15, dans des airs légers (force 2). Ce petit ouest a malheureusement faibli dans

l'après-midi, c'est pourquoi après 3 heures de jolie navigation, seuls 5 bateaux ont franchi la ligne d'arrivée avant la clôture, fixée à 17h. Treize bateaux venaient du CVE.

Multicoque :

1er Klaus Hofer, Nacra F20, CVE

Monocoques :

1er Stefano Rosato, T920, CVN

2ème Michel Baudraz, Melges 20

3ème Christophe Wirth, Modulo 93, CVE

4ème Béat Siegfried, Fareast 28R, CVE

La remise des prix (prix souvenirs CVE) a eu lieu lors de la soirée, avant le repas de la fête du Port.

Antoine



**DUVOISIN
NAUTIQUE
& SPORTS**

**dériveurs, catamarans,
kayaks, paddle,
accastillage, vêtements,
entretien, réparations...**

duvoisinnautique.ch

2013 Colombier - 032 841 10 66



POOL
MANUFACTURE

Faites de votre jardin un lieu de détente!

www.pool-manufacture.ch

BLOECHLE CUISINES SA

CUISINES & AGENCEMENTS



1470 Estavayer-le-Lac • Tél : 026 663 99 00

Formation NRO

A plusieurs reprises, nous avons parlé de notre volonté de trouver des membres qui seraient d'accord de se former pour le comité de course. « Attention passage sans langue de bois! » Personne ne souhaite être le pigeon qui va y passer les 10 prochaines années... évidemment, moi non plus... Seulement voilà, Mesdames et Messieurs, pour organiser des régates et faire vivre ce club, nous avons besoin d'activités et les régates en sont une partie importante.

Il n'y a que deux officiels dans la Région 2 et ces derniers ne peuvent pas assumer nos deux ou trois régates annuelles.

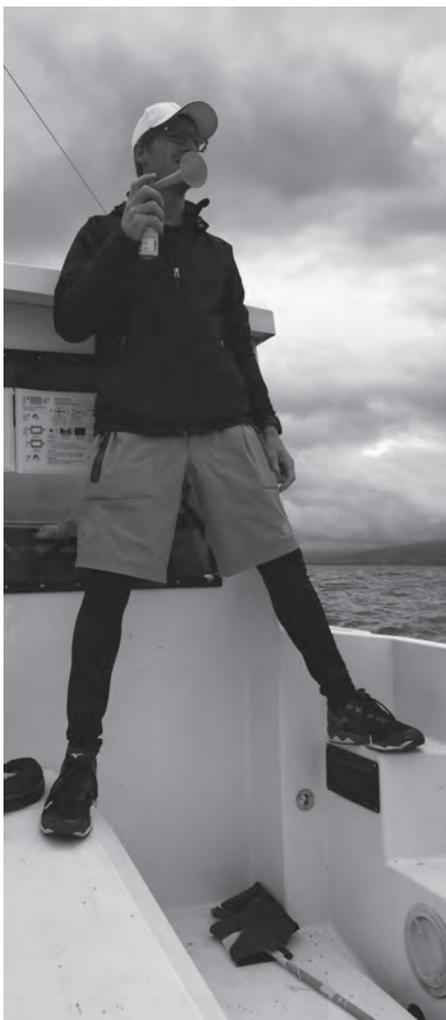
En tant que co-président, je suis amené à être présent sur les manifestations avec mon Co- P Antoine qui gère à merveille l'aspect terrien des régates.

J'ai décidé de suivre les cours NRO cet hiver, afin de pouvoir officier durant les années de mon mandat. MAIS n'y voyez pas la solution à tous les problèmes de comité de course ! Je prends cette charge afin de VOUS motiver à suivre ces cours avec moi SANS crainte d'être attiré aux prochaines courses, puisque c'est moi qui m'y collerai.

Si nous nous formons ensemble, nous serons dans quelques saisons une petite équipe, ce qui permettra de s'investir à tour de rôle un week-end pour faire vivre notre club.

Il EST L'HEURE... contactez-moi ;-))

Jean-Pierre



Le CVE atteint son objectif 2020 lors de sa participation à la Swiss Sailing League (SSL)

Fraîchement promu parmi les 12 clubs de challenge league (2ème division), le CVE a pu se maintenir malgré une saison atypique.

Après la promotion obtenue en fin d'année passée, l'équipe partait avec une grande motivation pour la saison 2020 avec des entraînements hebdomadaires, une régates de préparation dans le sud en présaison et plusieurs pistes pour emprunter/louer des J-70 que nous n'avons pas au port d'Estavayer. Nous nous réjouissons d'en découvrir lors des 4 régates prévues à Lugano, Lucerne, Lausanne et Neuchâtel. Malheureusement, le COVID est passé par là et nous a simplement supprimé la première partie de saison.

Nous avons donc recentré notre énergie sur les deux régates de la seconde partie d'année qui a commencé fin août à Lausanne et s'est poursuivie avec une jolie finale sur trois jours à Neuchâtel. Nous terminons 7ème à Lausanne et 8ème à Neuchâtel, ce qui nous suffit largement pour nous maintenir. L'équipe composée de Manuel, Alexandre, Olivier et Vincent n'est pas tombée dans le piège des petits airs de Lausanne et des conditions musclées de Neuchâtel !

Nous espérons que l'année prochaine sera une année plus normale. Depuis le début du projet, d'autres membres du CVE ont pu naviguer comme Christophe Péclard, Ludovic Girard et Emmanuel Leigenger. Sont aussi proches du projet : Nathalie Brügger et Jean-Pierre Oudot, mais nous espérons intégrer d'autres membres ou attirer des personnes intéressées provenant d'autres clubs. N'hésitez pas à nous contacter en cas d'intérêt !

Nous souhaitons aussi pouvoir nous entraîner plus régulièrement sur des J-70. L'équipe SSL du club a pu profiter du projet lancé par le club pour s'entraîner sur deux Farr 25, mais les autres clubs concurrents ont tous des J-70 à disposition et si nous voulons rester actifs et progresser dans ces leagues, c'est une condition obligatoire. Différentes pistes sont à l'étude en ce moment et nous sommes naturellement ouverts à toute proposition de nos membres: prêt d'un bateau, J-70 d'occasion, achat d'un bateau neuf, sponsoring, etc. Nous remercions le club de soutenir les membres qui ont pu participer à ce projet !
Vincent





NAUTEA - L'assurance bateau signée AXA

Avec couverture casse moteur!

AXA Agence principale Gilles Borgognon
Route de la Chapelle 11
1470 Estavayer-le-Lac
Tél. 026 663 94 00
AXA.ch/estavayer-le-lac

FERBLANTERIE-SANITAIRE

Daniel Ansermet Sàrl

Rte de la Scie 12
1470 Estavayer-le-Lac



Tél. 026/663.41.66
Natel 079/412.76.52
Fax 026/663.82.23
E-Mail: daniel.ansermet.sarl@bluewin.ch

 **RBM**
Electricité



VOTRE PARTENAIRE LOCAL POUR TOUS VOS TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

St-Aubin FR - Sugiez - Sévaz - Estavayer

 Route de Domdidier 43
1566 St-Aubin FR

 +41 26 677 96 60
info@rbmeletricite.ch
www.rbmeletricite.ch

Fête du Port 2020 – samedi 08.08.2020

Thème

Quel meilleur thème n'aurions-nous pas trouvé en baptisant cette soirée « Le bal masqué » ? (merci Maurice). La situation Corona s'étant relativement détendue durant l'été, nous avons reçu les autorisations pour réunir nos convives, à la condition de lister précisément toutes les participants. Chacun a eu vraiment beaucoup de plaisir de pouvoir à nouveau se réunir, après des mois seul dans son coin.

Météo

Un week-end parfait, pas un nuage dans le ciel et 30 degrés. Un apéritif au Planteur sous la grue, en plein air, avec les brochettes tomates-mozza-basilic préparées avec amour par le staff.

Bénévoles

Une équipe de choc, réunie sous la houlette de Marcela et Begoña, ainsi qu'un comité très engagé, à la préparation, au dressage, au service à table ou au bar. Grand merci à vous tous, sans qui cette soirée n'aurait pas été possible.

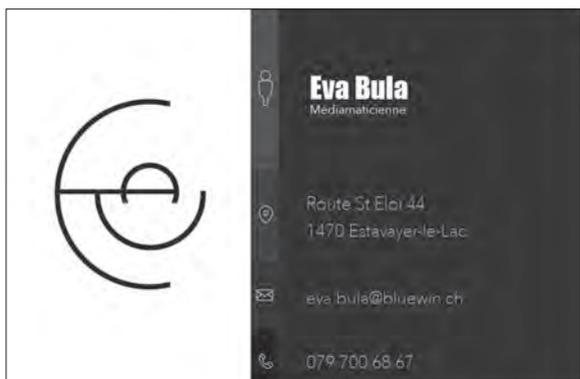
A table

40 kg de rôtis à la broche, du veau ou du porc farci aux pruneaux, de copieuses salades, et le tout, à gogo. Grand Merci à Christophe (qui a « cuit » devant les broches) et Françoise. Un repas de qualité, servi à prix coûtant, afin de garder l'esprit de la fête du port : se retrouver et profiter convivialement, tout simplement.

Ambiance

Les 7 musiciens du groupe « Les Waiters » ont mis une ambiance du tonnerre en reprenant les plus grands tubes rock des années 60, 70, 80. La foule en délire a dansé et chanté (et même participé sur la scène ou fait des démos de pool-dance !). Pour le groupe, c'était une première de jouer à ciel ouvert, au risque de recevoir quelques gouttes. C'était aussi pour les musiciens le seul concert de l'année 2020, en raison de très nombreuses annulations Corona. Vous souhaitez les revoir : www.les-waiters.ch ou sur leur page Facebook. Grand Merci à Roger et son équipe.

Antoine



Règlement général "à la carte" 100 Mille
 Depuis le 1/1/2020
 www.cerisy.com

BAL
 A la carte de masquerade
MASQUÉ
08.08.20
FÊTE DU PORT
Estavayer-le-Lac

18h15 Apéritif / 19h30 Menu avec entrée - broches à gogo - dessert (25 Frs)
 22h00 Concert des Waiters - le groupe de reprises qui mousse !





Bénévoles - Gros bras

Als wir Ende 2019 die Anfrage erhielten, ob wir Lust hätten, uns als Koordinatorinnen für die Freiwilligenarbeit im CVE zu engagieren, war für uns klar, dass wir die Rolle gerne übernehmen. Mit Elan begannen wir, die Saison zu planen. Dann kam Covid19. Für viele Firmen, Privatpersonen und Vereine war das Jahr 2020 sehr anspruchsvoll – auch für den CVE hat die «Club-Saison» etwas holprig gestartet. Lange wussten wir nicht, welche Anlässe überhaupt stattfinden und welche abgesagt oder verschoben werden mussten. So wurden die Generalversammlung und die Régate d'ouverture auf Grund des Lockdowns verschoben. Als der CVE im Juni die Anfrage erhielt, innert 14 Tagen den Championat 3 Lac auf die Beine zu stellen, stürzte sich der Vorstand motiviert in die Organisation. Auf unseren Aufruf haben sich zahlreiche Personen gemeldet, welche bereits waren mit anzupacken: auf dem Wasser und an Land. So konnten wir dank der Spontaneität und Einsatzbereitschaft von euch Clubmitgliedern einen erfolgreichen, ersten Saisonanlass durchführen. Die vielen glücklichen Gesichter der Kinder und positiven Rückmeldungen der Clubs zeigten einmal mehr, dass der CVE dank der Unterstützung der Clubmitglieder lebt und nicht

umsonst einen guten Ruf genießt. An der Generalversammlung meldeten sich viele weitere Helferinnen und Helfer, die sich für zukünftige Anlässe engagieren wollten. Viele kamen bereits am Hafenfest und der Regatta «Mi-Août» im August zum Einsatz – und dank euch haben wir ein tolles Fest in charmanter Gesellschaft und einem wunderbaren Ambiente gefeiert! Leider konnte die Saison nicht mit weiteren Anlässen glänzen. Trotz kurzer Saison und wenig Anlässen bedankte sich der Vorstand mit dem traditionellen «Souper des gros bras» bei allen Helferinnen und Helfer. Mit der Clôture am 3. Oktober ging die Saison auch für die Bénévoles zu Ende.

Wir hoffen auf eine tolle, gesunde Saison 2021 mit vielen Anlässen und natürlich auf euch – auf jede helfende Hand im Vorder- und im Hintergrund. Nur mit euch können wir eine spannende und aktive Clubagenda aufrechterhalten und unseren Beitrag für den Segelsport leisten!

Herzlichen Dank euch allen und bleibt gesund!

Begoña und Marcela



Bénévoles - Gros bras

Lorsque nous avons reçu, fin 2019, une demande pour assumer le rôle de coordinatrices des bénévoles du CVE, il nous est apparu clairement que nous serions heureuses d'assumer cette fonction. Nous avons commencé à planifier la saison avec enthousiasme. Puis vint Covid19. Pour beaucoup d'entreprises, de personnes et de clubs, 2020 a été une année très difficile - pour le CVE aussi, la «saison des clubs» a connu un début quelque peu chaotique. Pendant longtemps, nous ne savions pas du tout quels événements allaient avoir lieu et lesquels devaient être annulés ou reportés. L'Assemblée générale et la Régate d'ouverture ont donc été reportées en raison du confinement. Lorsque le CVE a reçu en juin la demande de mettre en place le Championnat 3 Lacs dans un délai de 14 jours, le comité s'est jeté dans l'organisation avec motivation. Notre appel a été entendu par de nombreuses personnes qui étaient déjà impliquées sur l'eau et à terre. Grâce à la spontanéité et à l'engagement de membres du club, nous avons pu organiser un événement réussi pour notre première saison. Les visages heureux de nombreux enfants et les réactions positives des clubs ont montré une fois de plus que le CVE est bien vivant grâce au soutien de ses

membres. Lors de l'assemblée générale, de nombreux autres bénévoles se sont manifestés et ont souhaité s'impliquer dans les futurs événements. Beaucoup d'entre eux étaient déjà impliqués dans la fête du port et la régata mi-août - et grâce à vous, nous avons fait une grande fête en charmante compagnie et dans une atmosphère merveilleuse! Malheureusement, la saison n'a pas pu briller avec d'autres événements. Malgré la courte saison et le peu d'occasions, le comité a remercié toutes les bénévoles avec le traditionnel «Souper des gros bras». Avec la régata de clôture du 3 octobre, la saison s'achève également pour les bénévoles.

Nous espérons que la saison 2021 sera excellente et saine, avec, pour vous, de nombreuses occasions exigeant, bien sûr, un coup de main au premier ou à l'arrière-plan. Ce n'est qu'avec vous que nous pouvons maintenir un programme de club passionnant et attractif et apporter ainsi notre contribution au sport de la voile!

Merci beaucoup à toutes et à tous. Restez en bonne santé !

Begoña et Marcela



Farr 25

Le projet des Farr 25 a soulevé beaucoup d'enthousiasme lors de sa présentation. Pour rappel, un propriétaire nous a prêté deux bateaux dans l'espoir de les vendre grâce à une plus grande visibilité que sur un parking.

De notre côté, l'idée était de proposer un support pour le perfectionnement des propriétaires de croiseurs, d'avoir une alternative pour les jeunes navigateurs sortant du dériveur, ou encore, pour les membres qui n'ont pas de bateau, de pouvoir renouer avec les activités nautiques.

La situation sanitaire du printemps a largement compliqué la mise en pratique - rappelons-nous que le rassemblement de plus de 5 personnes était alors interdit. Difficile dans ces conditions de faire la promotion de la rotation et de la mixité des équipiers!

Saluons l'engagement de Manuel Chablais sans qui ce projet serait peut-être mort-né. En effet, il a investi la plupart de ses mercredis soir pour faire découvrir le bateau, ce qui a été un énorme avantage pour que le projet démarre enfin.

Le bilan est hélas mitigé pour cette première année, certes un peu spéciale.....

Finalement un nombre relativement restreint de navigateurs ont profité de ce support et peu ont pris la responsabilité d'en devenir skipper. En général, un seul des deux bateaux était sur l'eau le mercredi soir et la fin de saison

était difficile à cause des algues.

On peut s'interroger sur la pertinence de ce support avec ses 2m de tirant d'eau et son voile de quille en composite d'un peu plus de 20cm qui rendent le bateau très rapidement non manœuvrant à basse vitesse.

L'entretien courant a aussi été un peu minimaliste : un petit carénage et quelques coups de brosse auraient été appréciés, de même qu'un amarrage plus efficace aurait facilité les manœuvres de port.

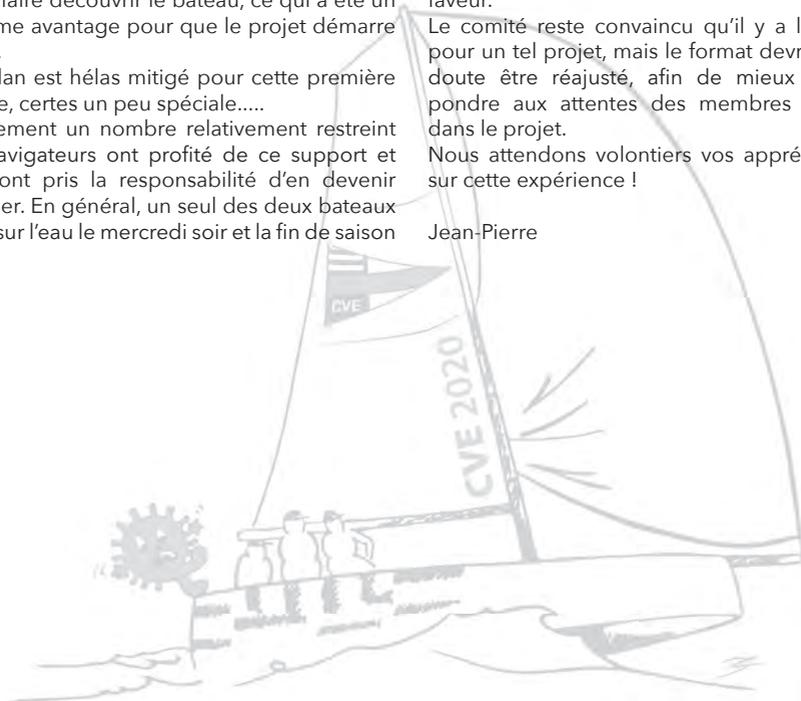
Remercions l'équipe de la SSL qui s'est occupée de l'hivernage des bateaux avec l'aide de Benoît. Ces derniers ont profité du bateau pour faire quelques entraînements, malgré le fait que le Farr 25 est assez loin d'un J70 dans son concept de navigation. Au vu du niveau dans la Swiss Sailing League, chaque heure et chaque réflexe de navigation compte.

Le peu de régates en 2020 et la faible participation n'ont certainement pas joué en notre faveur.

Le comité reste convaincu qu'il y a la place pour un tel projet, mais le format devrait sans doute être réajusté, afin de mieux correspondre aux attentes des membres investis dans le projet.

Nous attendons volontiers vos appréciations sur cette expérience !

Jean-Pierre



CESAR | CHEMINEES SA

Votre professionnel pour le feu à bois et à gaz

Révision d'installations de gaz

pour bateau, matériel de camping, camping cars

079 452 46 33

www.fumiste.ch

Site internet du CVE

Avec l'arrivée du nouveau comité, notre site internet cvestavayer.ch a mué vers une version réactive (responsive, en anglais) vous assurant une mise en page adéquate et ce également sur vos supports mobiles. Nous avons profité de cette occasion pour actualiser le site et l'adapter afin de le rendre plus attractif. Nous essayons de vous faire suivre la vie du club à travers ce support en utilisant principalement des « news » actualisées régulièrement.

Jusqu'ici, notre présence sur les réseaux sociaux était discrète avec une page Facebook qui se concentrait principalement sur l'école de voile et les compétitions. Afin d'accroître notre visibilité et de partager au mieux cette passion qui nous lie, nous souhaitons nous ouvrir à d'autres réseaux et recherchons de l'aide afin d'animer l'une ou l'autre page. Si vous souhaitez participer ou si vous avez des propositions concernant le site et les réseaux sociaux, contactez sans hésiter notre webmaster : webmaster@cvestavayer.ch

Matthieu



Merci Stéphanie et Romain

Merci Stéphanie,

Merci Romain... et à bientôt

6 - comme se souvenir d'il y a 6 ans, lorsque Stéphanie et Romain débarquent à Estavayer.

5 - comme la force du vent, à partir de laquelle le store de la terrasse du club-house a plusieurs fois risqué de s'envoler, s'il n'était pas remonté à temps. Mais aussi « Force 5 », comme le produit qu'ils ont utilisé ces derniers jours avant de nous restituer le restaurant.

4 - comme les 4 présidences avec lesquelles ils auront discuté (Michel, Ruedi, Maurice, Antoine-JP)

3 - comme 3 mois de travail intense, 7/7 de mi-juin à mi-septembre. « Il faut une part de folie en soi pour prendre en tel établissement » dit Romain.

2 - comme leurs 2 chats, sans qui ils n'auraient pas appris à découvrir chaque coin et recoin des rives du lac et du port, en les recherchant tard le soir en rentrant du travail.

1 - comme 1 dernière soirée mémorable, la soirée de la régates de clôture 2020.

Valaisans de cœur, Stéphanie et Romain nous ont remis leur tablier après ces 6 années passées à gérer notre club-house préféré. C'est l'occasion pour moi de les remercier chaleureusement pour leur travail et leur engagement. Ils ont eu à cœur de développer notre club-house et de le faire grandir. Ils se réjouissent déjà de revenir au printemps pour manger sur notre terrasse au cadre idyllique. Si vous désirez les revoir d'ici là, passez prendre un verre à « La Tétine » durant l'hiver, sur les pistes de ski à Siviez (4 Vallées) ou dès l'été 2021, dans un nouveau complexe de Mazots à Nendaz.

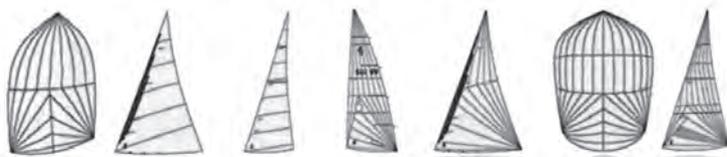
Antoine

Garage **Catillaz**

1470 Estavayer-le-Lac



***Voiles neuves / réparations
Bâches / lazybag / housses
Enrouleurs / espars
Gréements / matelotage***



www.voilerle.ch/026 663 33 93

Infrastructures et matériel

Mais, que de matériel !

Ma saison 2020 a commencé par un grand tri. Un conteneur rempli à ras bord avec du vieux matériel qui traînait depuis longtemps et qui occupait beaucoup de place.

Pour pouvoir assurer la sécurité sur l'eau pendant les cours de voile ou les régates, j'estime que l'entretien de nos supports nautiques est essentiel. Les remorques, tout comme les bateaux sont soumis à un contrôle périodique par l'OCN. Jusqu'à présent, le matériel expertisé est en ordre.

Quant à l'inventaire, on arrive gentiment au bout, mais ça demande beaucoup de temps et d'énergie pour retrouver et répertorier tout le matériel qui nous appartient.

Malheureusement un petit accident s'est produit en fin de saison. Le Bombard est sorti légèrement de sa trajectoire habituelle et s'est accroché avec un autre bateau. Résultat : le dégonflement d'un boudin. Solutions envisagées : on répare éventuellement le boudin ou on décide de le remplacer complètement. La décision sera prise prochainement.

Daniel





Port de plaisance
1470 Estavayer-le-Lac

Alpha Voile

Ecole de voile et moteur
LOCATION

Anne et Jürg Doser Pantet

www.alphavoile.ch
079 390 75 78

Ausbildung auch in Deutsch



**BACHES
LAMBERT**

Claude Lambert

Mobile : 079 786 38 29

1470 Estavayer-le-Lac

Z.I. Nord, en Piolet 31

Atelier : 026 667 12 17

Fax : 026 663 10 50

baches-lambert@bluewin.ch

JEAN GIACOMOTTI



ELECTRICITE & TELEPHONE

Tél. 026 663 43 30

Fax 026 663 45 35

Natel 079 406 19 55

1475 AUTAVAUX

E-mail: giacomotti_jean@bluewin.ch

Minitransat

Destination Minitransat 2023 La première pierre du projet qui doit m'emmener à la Minitransat 2023, c'était la course Duo Concarneau, fin septembre 2020. Premier rendez-vous aussi en Bretagne avec le « 716 », mon voilier prototype de 6.50m. Voilà qui me changeait de mon Séniorita, avec lequel je navigue au large d'Estavayer.

Et, pour une première, quelle expérience ! 30 nœuds de vent pendant 20 heures sur un bateau en gîte constante, en duo avec l'ancien propriétaire du 716. Après 120 milles de régata, une 7ème place sur 17 prototypes. Une belle performance, d'autant plus que nous avons un peu manqué de temps pour préparer le bateau tout fraîchement sorti d'un container venant des Antilles après avoir couru la transat de fin 2019. En plus, pour l'anecdote, mon coéquipier avait oublié la nourriture lyophilisée ! C'est donc avec deux pommes, trois bananes et quelques biscuits que nous avons pris le départ le 26 septembre. Pour le sommeil, c'était assez simple : 10 minutes par heure.

Côté technique, quelques surprises agréables ou pas... La première, la quille de par son inclinaison de 7 degrés sur l'avant, le bateau vole, un peu comme s'il avait des « foils », même s'il y a toujours une partie de la coque, sous le vent, qui reste en contact avec l'eau. Et puis, il y a ces gerbes d'eau constantes qui, de par l'architecture de la coque, douchent sans cesse le barreur. 20 heures sous la douche et, quels que soient, les vêtements, je dois m'habituer à naviguer mouillé en permanence. Bienvenu dans le monde de la course au large, Benoît ! Mais, la course au large, c'est aussi ces dauphins qui nous accompagnent, ces milliers de lucioles vert-fluo, du plancton bioluminescent qui enchantent la nuit. Du rêve plein les yeux !

Défi sportif et financier Mais le chemin est encore long jusqu'en novembre 2023 pour pouvoir prendre le départ de la Minitransat. Je participerai à une dizaine de courses qualificatives, dont la célèbre Fastnet, ainsi qu'une qualification de 1'500 milles nautiques en solitaire. Un défi sportif bien sûr, mais aussi financier parce que je dois réunir plusieurs centaines de milliers de francs pour boucler 3 ans de budget. Pas tout seul. Je peux compter sur une équipe de bénévoles, tous très compétents dans leur domaine (communication, finances, etc), qui mouillent leur chemise pour ce projet. La pression en est d'autant plus importante pour moi. Pression aussi parce que je dispose d'un bateau très performant qui a déjà gagné plusieurs courses et qui est déjà monté sur le podium de la Minitransat.

La Minitransat, c'est quoi ? La Minitransat est une course transatlantique en solitaire et sans assistance entre les Sables-d'Olonne et les Antilles. Selon Wikipédia, "La Mini-Transat, très décriée à ses débuts en raison de la prise de risque énorme induite par la si petite taille des bateaux, s'est peu à peu imposée comme un passage quasi obligatoire pour les futurs grands skippers. C'est une véritable école de la course au large en solitaire, où le skipper doit être polyvalent et autonome pour faire avancer son bateau malgré l'exigence de cette transatlantique."

Je veux la faire et je la ferai ! Parce que la voile est ma passion depuis que j'ai, pour la première fois, posé un pied sur un voilier. Au plaisir de vous croiser au détour d'un ponton.

Benoît Alt

Retrouvez-moi ou soutenez-moi sur :
www.benoitalt.ch



Nouveaux tenanciers pour la saison prochaine

Comme indiqué lors de l'AG 2020 du CVE, une commission « club-house 2021 » a été formée, de manière anonyme et représentative des membres de notre club et de notre port (langues, expériences professionnelles, gastronomes, plaisanciers ou régatiers...).

Un grand merci est adressé à toutes et à tous pour leur engagement dans cette mission, laquelle nous a procuré beaucoup de plaisir.

Une vingtaine de candidats intéressés nous ont contactés et près d'une dizaine de dossiers complets nous sont parvenus. Au final, 5 auditions ont été menées, dans lesquelles les candidats ont pu se présenter. Notre choix s'est révélé difficile, car les projets étaient différents, mais très intéressants.

Notre « coup de cœur » s'est porté sur le couple Da Silva de Cheyres, résidant de la Broye depuis une trentaine d'années. Joao a été chef de cuisine de la Sarcelle à Cheyres durant ces 8 dernières années et son épouse Carla en a été la responsable administrative (+ des banquets) de ce même établissement. Couple dans la cinquantaine, ils ont l'expérience d'un restaurant de bord de lac (3 fois

plus grand que le nôtre), très dépendant de la météo, avec une clientèle multiculturelle et saisonnière, et d'un bâtiment combinant un restaurant et des sanitaires communs avec un port, sujet au combien sensible à Estavayer. Ils proposeront une cuisine de qualité avec des produits régionaux et du poisson frais.

Ils se réjouissent de débiter ce nouveau challenge et d'ouvrir au plus vite en mars 2021 (dès que le club-house sera à nouveau hors gel).

Antoine



Nouveau nom / nouveau logo / nouvelle saison pour notre Club-House.

Lorsque vous surprenez des discussions à Estavayer ou même dans le Broye, vous entendez très souvent que notre Club-House (ou le Cercle de la Voile) est un restaurant « privé », réservé aux seuls membres du CVE ou aux usagers du port.

Lorsque vous jetez un œil sur internet, sur des sites comme Trip-Advisor ou Google, les commentaires qui s’y trouvent sont parfois flatteurs, parfois très négatifs, mais datent très souvent d’il y a fort longtemps et ne reflètent que rarement la réalité actuelle.

Avec la commission du club-house (Monique, Monika, Jean-François, Manuel et le soussigné), qui a contribué à l’engagement de nos nouveaux tenanciers, nous pensons qu’un nouveau nom permettrait à notre restaurant de tourner la page de ces éléments passés et de repartir sur de nouvelles bases.

Ainsi, nous souhaitons trouver un nom en rapport avec le port, la voile, mais aussi avec les bateaux et Estavayer. C’est ainsi que nous sommes arrivés sur le nom du bateau-phare d’Estavayer, construit sur place depuis des dizaines d’années et comptant parmi les plus présents dans le port :

Le Nomade

Selon Monique Müggler-Périsset, parlant de Bernard, son papa : « Vous ne savez pas combien il serait fier que ce nom soit devenu un nouvel emblème pour Estavayer, au-delà de son bateau ».

Nous nous réjouissons de pouvoir inaugurer ce nouvel établissement en mars prochain, avec ses nouveaux tenanciers Carla et Joao et nous vous invitons à déjà mémoriser ce nom, Le Nomade, dont vous découvrez le logo.

Antoine

Le **N**OMADE
Cercle de la voile



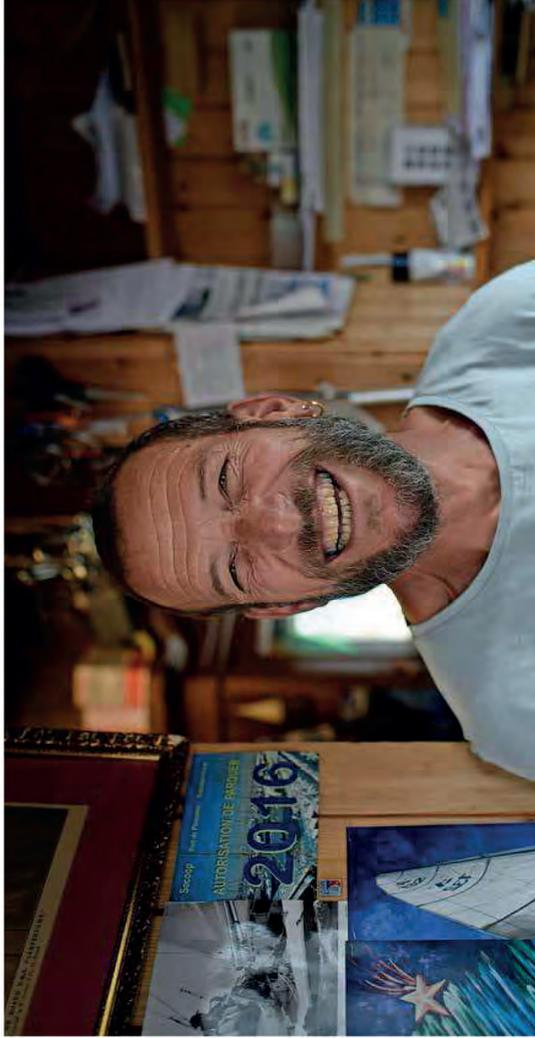
Neuchâtelois d'origine, Maurice Véluzat est, depuis dix-sept ans, le « maître » du port de la Cité à la Rose

Cap sur l'île du capitaine Véluzat

◀ STÉPHANIE SCHROETER

Estavayer-le-Lac ▶ A quoi ressemble un capitaine? Un capitaine d'un port, donc? Rendez-vous est pris avec celui du chef-lieu broyard. Pas d'air imposant en vue, celui du navigateur qui a vaincu plusieurs tempêtes. Avec sa mine lûtée, son regard vif, son anneau dans l'oreille et sa barbe de six jours, Maurice Véluzat a l'air d'un pirate que d'un capitaine. Oui, mais un pirate super gentil, voire ultracool. Pas le genre excité de la casquette, capitaine Mauricé! Ce qui ne l'empêche pas de transpirer l'autorité, tout simplement. Depuis sa tour de contrôle, sa cabane en bois au fond du port, rien n'échappe à cette figure locale, maître des tampons et des autorisations en tout genre. Et surtout pas les moments conviviaux!

Maurice, doit-on vous appeler



BIO
EXPRESS

Famille

Né le 8 février 1965 à Marin (NE). Ses parents, Jacqueline et Etienne étaient employés de banque et de commerce. Deux sœurs. Séparé, deux enfants, Hugo et Martin. Habite à Estavayer-le-Lac.

Formation

Ecole de commerce à Neuchâtel. A travaillé au service de la comptabilité de Lausanne. A travaillé dans un atelier de fabrication de voiles. A vécu deux ans à la Martinique, où il a monté

capitaine?

Pas vraiment, parce que je ne suis pas très militaire comme personne, même si j'ai fait mon service. Mais je n'ai jamais connu la fierté d'être capitaine. Ceux qui m'appellent ainsi ne me connaissent pas ou bien alors ce sont des copains qui veulent se moquer de moi. En résumé, on m'appelle plutôt Maurice ou monsieur.

ou maître du port, non?

(Il rit). En allemand, capitaine se dit *Hauptmeister*. Donc les Suisses allemands qui se donnent traduisent souvent par maître du port.

Où est-ce qui vous a motivé à devenir capitaine?

Ce qui me plaisait dans ce job, ce sont les horaires fixes de la mi-mars à la mi-novembre. En comptant les temps de préparation et de rangement, il reste environ trois mois de vacances. Et ça, je trouvais pas mal du tout! Je suis un grand fainéant mais quand il faut faire, je fais! Bon, pendant l'été, c'est intense et sans congé.

Être un jour capitaine d'un port, c'était votre objectif?

Non, pas du tout. J'ai la chance dans ma vie de n'avoir dû chercher du travail qu'une seule fois! On m'a toujours proposé des jobs et j'ai saisi ces opportunités.

Voilà dix-sept ans que vous êtes amarré au port d'Estavayer-le-Lac. Remarquez-vous une évolution dans votre activité?

Le travail a évolué surtout au niveau administratif. Quand j'ai commencé, les renseignements étaient principalement donnés par oral. Aujourd'hui, un problème, comme un souci entre voisins ou une griffure sur un



Maurice Véluzat, dans sa tour de contrôle, la capitainerie du port d'Estavayer-le-Lac où il passe «presque» des vacances. Alain Wicht

une voilerie.
Capitaine du port
d'Estavayer-le-
Lac depuis
17 ans.

Hobbies
Snowboard,
balades et fleurs.
SSC

bateau, se règle par courrier. Car je suis non seulement capitaine mais aussi secrétaire du port.

Justement, quelle est votre mission?

L'hiver, je réponds à des mails. En mars-avril, les bateaux qui sont à terre sont mis à l'eau. Malheureusement, ce sont des mois consacrés à des travaux d'entretien, bûlage, roseaux à couper, etc. Et puis, juillet-août, ce sont des grutages destinés à l'entretien

des bateaux. Sinon, durant cette période, l'organise aussi les visites car nous disposons d'une quarantaine de places destinées aux visiteurs. Mon rôle est celui d'un concierge, d'un policier et d'un secrétaire. Et d'un grutier aussi.

Vous n'avez pas l'air trop strict en tout cas.

Alors je sais aussi dire non! Mais c'est toujours plus facile, dans les relations avec autrui, d'être agréable et souple. Le plus

difficile étant de ne pas faire d'exception.

Il suffit de passer un moment avec vous pour constater que vous êtes sans arrêt sollicité...

Tout le temps, oui! Mais j'aime rendre service, je trouve que c'est assez gratifiant. On reçoit des cartes postales de remerciements durant l'automne.

Vous devez connaître quelques agacements particuliers, non?

J'ai, dans ma réserve de tisanes, une sorte qui est calmante. Alors, quand je sais que je dois rencontrer quelques individus un peu angossés, le bois me rassure. Et je dois dire que c'est assez efficace (Il rit).

Des anecdotes croustillantes à raconter?

Oui, il y a une histoire qui me fait toujours beaucoup rire. Elle concerne cette pompe (il montre une sorte de machine avec un tuyau brun qui sert à l'élimination des matières fécales, ndr). Il en coûte cinq francs pour vider un bateau. Deux personnes, un jour, ont estimé que ce montant était trop élevé. Afin de diviser la facture par deux, ils ont décidé de se passer le tuyau rapidement afin de vidanger les deux bateaux pour le prix d'un seul. Un dimanche d'été, ils sont donc passés à l'acte après avoir

mis à sécher leurs maillots de bain et autres affaires sur les barrières des bateaux. La pompe s'est mise en marche, a fait son travail pour le premier bateau. Puis, c'est au tour du second. Et là, il y a un soudain moment de changer le tuyau de place... Un joli brouillard brun apparaît dans le ciel puis retombe sur les affaires qui séchaient. Nous avons entendu des jurons. Et ils ne sont plus jamais venus à deux pour vidanger leurs bateaux.

Le bateau, vous êtes tombé dedans quand vous étiez enfant?

Mon père avait une barque de pêche et mon grand-père avait construit avec des copains, un chalet à Cudrefin où nous allions passer nos vacances. J'ai donc passé toutes mes vacances à jouer au bord du lac. Mais l'amour du bateau est venu plus tard, car petit, j'avais un peu peur... Grâce à mes grandes sœurs, j'ai gagné en confiance.

Vous avez passé deux ans à la Martinique. Vivre au bord de l'eau, c'est un besoin pour vous?

Si je devais choisir un lieu où vivre, il devrait y avoir au minimum une rivière ou un fleuve sur lequel des bateaux naviguent. Ça représente la liberté pour moi! >>

SOUVENIR D'UNE YOLE RONDE EN MARTINIQUE



«Cette yole ronde de Martinique est, à l'origine, un bateau de pêche. Ce type d'embarcation a aujourd'hui été remplacé par des bateaux à moteur pour la pêche. Mais ces yoles ont été conservées pour des régates. On ne les trouve qu'en Martinique. Il existe différentes tailles, les plus grandes yoles mesurent environ dix mètres de long et 1,5 mètre de large. Elles sont traditionnellement construites à base de bois local et les voiles à partir de coton. Quand j'ai ouvert ma voilerie à la Martinique, j'ai réalisé des voiles pour de nombreuses yoles. J'ai même, une fois, fabriqué un modèle spécifique qui m'a permis de monter sur un de ces bateaux pour procéder à quelques ajustements. Ça avait été tout un cinéma car, au début des années 1990, seuls les Martiniquais avaient le droit d'y embarquer. SSC





NASTA MARINE SA
SINCE 1980
2006

Nasta Marine SA
 Route du Port 15
 CH-1470 Estavayer-le-Lac
 T +41 (0)26 663 26 26



info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

ASSOCIATION DES VIGNERONS BROYARDS Cheyres

- Caveau de dégustation (sur réservation)
Tél. 026 663 80 23
Resp. Roland Pillonel
www.advb.ch



VENTE AU CAVEAU:
ouvert le jeudi de 17 h à 19 h
et le samedi de 10 h à 12 h

Taille des arbres autour du chalet



Calendrier 2021

Inauguration des nouveaux sanitaires et du Nomade	27 Mars 2021
Ouverture de l'école de Voile	19 Avril 2021
Assemblée Générale / Régate d'Ouverture	24 Avril 2021
Championnat Suisse Corsaire	13 Mai - 16 Mai 2021
100 Milles Pentecôte	22 Mai 2021
Stages d'été	5 Juillet - 6 Août 2021
Fête du Port	14 Août 2021
Coupe des 3 Lacs, C3L	18-19 Septembre 2021
Régate de Clôture	25-26 Septembre 2021
Fermeture Ecole de Voile	2 Octobre 2021

Sanitaires

Nouveaux sanitaires pour la nouvelle saison !

Les sanitaires de notre Port sont communs à ceux de notre Club-House, et sont, par la même occasion, une carte de visite de nos infrastructures.

Lors de la dernière AG extraordinaire de la Socoop (26.09), un budget de rénovation a été alloué, afin de les rénover et de les adapter aux normes actuelles (nettoyage, confort...). Le processus de réflexion a commencé immédiatement, en étroite collaboration entre le CVE et la Socoop. En 3 semaines, l'aménagement de l'espace a été validé, les devis reçus et le travail réparti entre les artisans d'Estavayer, le but étant de proposer ce nouvel espace dès mars 2021. Un grand merci à François Sandoz qui suit et coordonne ce chantier jour après

jour, et d'une main de maître.

Excellente nouvelle, nous allons aménager un WC avec douche pour les handicapés et nous avons également pensé aux familles avec jeunes enfants, puisqu'il y aura une table à langer !

Durant toute la période des travaux, le bloc sanitaire restera fermé. Nous remercions les navigateurs et les professionnels du port pour leur compréhension, en utilisant, dans l'inter-valle, les toilettes de la station de pompage ou le WC mobile situé à proximité.

Une « inauguration officielle » aura lieu le samedi 27 mars 2021 à 11h.

Antoine



Véritable reflet
de la Broye Erlbourgeoise

LE REPUBLICAIN

Estavayer-le-Lac et district de la Broye

Tél. 026 663 12 67

journal@lerepublicain.ch

Votre journal local



- Boutique – Accastillage
- Hivernage et entretien
- Traitement osmose
- Pose enrouleur génois
- Peinture (2 comp.) pont et coque
- Service moteurs toutes marques

Rte des Lacustres 20
CH-1470 Estavayer-le-Lac

Tél. +41 (0)26 663 14 29
Fax +41 (0)26 663 53 50

www.perisset.ch
info@perisset.ch

Représentant des voiliers



Nomade 640 / 830 / 980

et des moteurs



Cyanobactéries

Vous avez dit bleues ?

Vous vous en souvenez sans doute, c'était en août. Journaux et radios nous parlaient d'algues bleues qui rendaient la baignade périlleuse, voire fatale pour le meilleur ami de l'homme, le chien. De quoi s'agissait-il vraiment ?

C'est à cette question que répond adroitement l'Office fédéral des sciences et technologies de l'eau dans un article rapporté par un membre du CVE travaillant pour ce service.

On y apprend qu'on avait affaire à une bactérie très ancienne qui faisait partie des premières formes de vie sur terre et que sa présence dans les lacs suisses n'avait rien d'exceptionnel.

Appelées cyanobactéries, elles forment une large famille dont seules quelques espèces produisent des toxines dangereuses pour les

animaux et potentiellement pour l'homme.

Encore faut-il qu'un certain nombre de paramètres soient réunis afin qu'elles prolifèrent, à savoir une eau calme et chaude, un fort ensoleillement et d'importantes quantités d'azote et de phosphore. Le réchauffement climatique laisse présumer d'une augmentation de la fréquence d'événements indésirables liés à cette bactérie.

Ce très joli article répondra sous forme de foire aux questions aux éventuelles inquiétudes en lien avec ce phénomène biologique.

Retrouvez l'article complet sur <https://www.eawag.ch/fr/recherche/eau-pour-les-ecosystemes/polluants/faq-cyanobacteries-algues-bleues/>

Matthieu



Organisation et adresses

Comité du CVE

Co-président	Antoine Charaudeau	president@cvestavayer.ch	079 508 48 38
Co-président	Jean-Pierre Oudot	president@cvestavayer.ch	079 321 44 07
Trésorier	Urs Annaheim	caissier@cvestavayer.ch	078 405 96 60
Infrastructures et matériel	Daniel Allenbach	infrastructure@cvestavayer.ch	079 895 10 91
Compétition	Etienne Mille	competition@cvestavayer.ch	079 419 31 60
Webmaster et Communication	Matthieu Kolly	webmaster@cvestavayer.ch	-
Secrétaire	Rebecca Leroux	secretaire@cvestavayer.ch	079 469 24 21

Responsables d'activités

Chef de base	Mathieu Patole	chefdebase@cvestavayer.ch	076 548 20 59
Responsable chalet	Armand Corminboeuf		079 422 03 35
Responsable bénévoles	Marcela et Begoña	benevoles@cvestavayer.ch	

Adresses utiles

Capitaine du port	Maurice Veluzat		026 663 35 84
Le Nomade	Chemin de la batellerie 18 1470 Estavayer-le-Lac		026 663 43 64 (fermé l'hiver)
CVE-Cercle de la Voile	CP 657 1470 Estavayer-le-Lac	www.cvestavayer.ch	



La **BCF**, partenaire de vos loisirs

www.bcf.ch



**Banque Cantonale
de Fribourg**

simplement ouvert

NAUTIMA[®] SWISS

nautima.ch 

Votre spécialiste pour l'assurance
bateau en Suisse.

- Une couverture tous risques très complète.
Ce qui n'est pas assuré est indiqué clairement.
- Un traitement rapide et compétent en cas de
sinistre – pour que vous puissiez reprendre la
mer aussi vite que possible.
- Performant et loyal.



C'est volontiers que nous
vous soumettons une
proposition personnelle.

NAUTIMA[®] SWISS

Centre de compétence
Felix Lindemann

Case postale 18 · 9423 Altenrhein
Bureau: Poststrasse 1 · 9422 Staad
Tél 0041 (0)71 850 03 03
info@nautima.ch · nautima.ch



Mannheimer

Mannheimer Versicherung AG est une société de la Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.

