

bibordtrabord



Journal du Cercle de la Voile d'Estavayer 1-2021

CAPIZZANO PHOTOGRAPHY

Table des matières

Edito.....	3
100 Milles.....	9
Ecole de la voile 5H, Cyle d'orientation.....	11
Chef de base.....	13
Règles de courses.....	14
Le groupe compétition du CVE.....	17
Les sorties du Mercredi.....	19
Benoit Alt.....	21
Inaugurations.....	29
Perdre une roue en rentrant de régate.....	33
Adresses Utiles.....	34
Calendrier 2021.....	35

**Procès-verbal de notre dernière assemblée générale sur
notre site web : www.cvestavayer.ch/fr/club**

Edito

Wind of Change

Pour les plus observateurs, c'est le nom du voilier amarré au bout du ponton E. Ce dernier est équipé d'une aile gonflable ressemblant à s'y méprendre à un bonhomme blanc, symbole d'une marque de pneus bien connue. Son objectif est de décarboniser le trafic maritime.

« Ambitieux ! », me dis-je en sortant du port vendredi dernier, « et un sacré changement », quand on pense aux tonnes de pétrole brûlé par tous ces cargos autour du monde!

Mais en même temps, notre monde change, les acquis d'hier seront-ils viables demain? Probablement pas.

Changement et ambition : deux mots que nous devons garder à l'esprit.

Changement, parce que la pratique de notre sport change, les bateaux se mettent à voler, le temps devient précieux, ce qui rend les activités dites de consommation plus attractives! La voile, telle que nous la pratiquons, nécessite de s'investir et de se former. Notre école

voit de nombreux jeunes passer par notre structure, mais très peu restent et s'investissent pour notre club par la suite.

Ambition, parce que tous les changements sont provoqués par des groupes ou des personnes avec de grandes motivations, à la limite de l'utopie parfois! Pensez à Eric Tabarly avec son Paul Ricard, qui faisait les premières tentatives de vol! Et, 40 ans plus tard, le « foiler » devient olympique!

Beaucoup d'énergie et de disponibilité sont nécessaires à la gestion quotidienne de notre Club. Nous le faisons bénévolement et avec passion. Mais l'heure du questionnement approche, il faudra prendre des décisions et c'est à nous tous de le faire, votre comité se fera alors un devoir de tenir le cap!

Bel été à tous et à bientôt sur l'eau

Jean-Pierre Oudot, Co-Président du CVE



Notre passion est le jardin,
votre source de bien-être!



POOL
MANUFACTURE www.pool-manufacture.ch

Décor digne d'une carte postale

COMME UN RÊVE Maintenus in extremis par le Cercle de la voile d'Estavayer-le-Lac, les 100 Milles de Pentecôte ont enchanté tous les participants qui ont profité de conditions parfaites de navigation samedi sur le lac de Neuchâtel. Classé 2^e du petit parcours, l'équipage *Alarrache* a savouré.

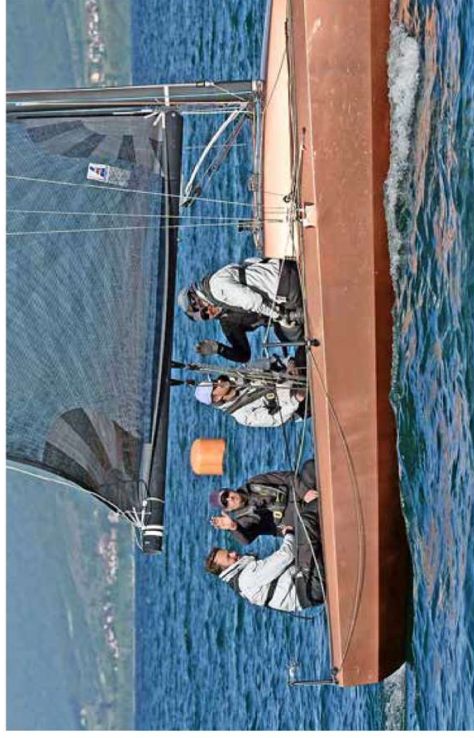
VOILE

Heureux et reconnaissants! Les 60 équipages qui ont participé à la régata des 100 Milles de Pentecôte samedi dernier sont unanimes. Difficile d'imaginer de meilleures conditions de navigation. «Une édition de carte postale», savoure Antoine Charaudeau, coprésident du Cercle de la voile d'Estavayer-le-Lac, organisateur de la manifestation. De quoi se consoler après les annulations de la première étape du championnat FVLJ (Fédération de voile des lacs jurassiens) le 8 mai à Neuchâtel (Garewell) et du Bol d'or censé partir ce samedi de Grandson. Les aficionados de la voile commençaient sérieusement à désespérer. Le maintien de cette véritable classique du lac de Neuchâtel leur a redonné le sourire.

Impossible de passer inaperçus

Cette impatience a même joué des tours à quatre bateaux, pénalisés pour avoir anticipé un peu trop le départ donné dans des conditions de vent et de luminosité parfaites. «Le vent souffle dans le sens du lac, du sud-ouest, ce qui va assurer sa stabilité pendant toute la journée», estime Etienne Mille, responsable du groupe compétition au CVE. La suite allait lui donner raison.

Dès le coup d'envoi, une coque se détache distinctement au milieu des flots d'un violet bleuté. Celle de l'équipage *Alarrache*. Avec sa couleur cuivre, impossible de passer inaperçus pour le barreur César Sandoz et ses coéquipiers David Sandoz, Kevin Girard, Grégoire Chauvin et Bastien Mülhauser, des fidèles de la course. «Ça fait 17 ans



D'humour joyeuse, César Sandoz, David Sandoz, Kevin Girard, Grégoire Chauvin et Bastien Mülhauser. PHOTOS ALAIN SCHAFER



La course s'est déroulée dans des conditions idéales, avec du soleil et du vent.

et familial à la fois, puisque très facile à manoeuvrer, même seul.»

Une prise de risque payante

Les joyeux lurons auraient aimé fêter ce joli résultat à terre. Impossible dans les conditions actuelles. «Nous avons dû sacrifier la partie festive et appliquer un plan sanitaire strict pour obtenir l'autorisation de la préfecture», explique Antoine Charaudeau qui l'avoue, le comité a longtemps hésité à maintenir la régata. «C'était une prise de risques à assumer. Heureusement, tout s'est bien passé. Le plaisir et l'effervescence au départ nous ont donné raison», jubile-t-il. «On a quand même bu une petite bière sur le bateau pour marquer le coup», glisse César Sandoz, tout

simplement heureux d'avoir purement vivre les sensations de la compétition. «On n'y croyait plus ces derniers temps. C'est une chance inouïe et nous en avons bien profité.» Un nouveau chapitre s'est ajouté à son livre de souvenirs. «Le meilleur reste celui de l'époque où je faisais la régata avec mon papa, la course se disputait de nuit et me surait effectivement 100 milles, c'était une ambiance magique!»

Le bilan est réjouissant pour les organisateurs. «Au fond de moi, je rêvais d'une fréquentation record mais l'absence de fête à terre a certainement retenu des personnes. Soixante bateaux, ça reste une excellente participation», glisse Bernhard Spöndlin. 2. Lavarello 823 (César Sandoz); 3. Durazade (Bruno Weber). Ré-

prévu comme l'inauguration du nouveau restaurant Le Nomade, la fête du port en août et le championnat des 3 lacs en septembre.

■ ALAIN SCHAFER

Galerie photos sur www.labroye.ch

Podiums par catégories

100 Milles de Pentecôte. Monocoques par-
cours 1: 1. Crazy Dupa (Yann Dupasquier); 2. Vanitas (Martin Strobel); 3. Gène Sens (Ves Pfister); 2. Et voilà (David Döber); 3. Popeye 3 Sailing Team (Pierre-Alain Schneider) (Christoph Wirth). **Parcours 2:** 1. Yin Yang (Ves Pfister); 2. Et voilà (David Döber); 3. Marital Cuendet. **Parcours 1 non-jagés:** 1. Flo (Laurent Jacob); 2. Uranus (Nicolas Stöck); 3. Marital Cuendet. **Parcours 2 non-jagés:** 1. Imood (Bernhard Spöndlin); 2. Lavarello 823 (César Sandoz); 3. Durazade (Bruno Weber). Ré-



Restaurant des Lacustres
Ripper Bar

situation unique au bord du lac

 Estavayer-le-Lac 0266631196 leslacustres.ch 



ATELIER
PIXEL

GRAPHISME • PHOTOGRAPHIE • PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

votre spécialiste
dériveurs, catamarans, kayaks...

www.duvoisinnautique.ch - 032 841 10 66 

Ce samedi 22 mai, à 8h15, sourire aux lèvres, humeur cool, les 3 concurrentes arrivent au port !

Thermos de thé, sandwiches et barre Ovo en poche, toutes confiantes, nous sortons du port. Oups ! ... vent force 5 ; nous privilégions la sécurité. Notre capitaine nous positionne et nous jouissons d'une vue magnifique sur la ligne de départ avec les 59 voiliers présents. L'image est grandiose !

À 9h25, le coup d'avertissement se fait entendre. Le départ est lancé, nous laissons partir la flottille et glissons sur les vagues. Un départ sous contrôle avec, disons-le, un léger retard ! L'aventure commence, nous gîtons en direction de Concise. La traversée est rapide et le vent est plus prononcé sur la rive nord du lac. « Parez à virer ! », « Parées ! », nous maîtrisons notre Nomade. L'équipage est attentif et toujours souriant. L'esprit reste positif et nous pensons rattraper notre retard. Pour cela, nous évitons Yvonand et continuons notre navigation sur Yverdon par la rive nord.

Au croisement d'un magnifique voilier qui remonte d'Yverdon sur une manœuvre des plus palpitantes, nous sentons 4 paires d'yeux tout

impressionnés ! Un fou rire nous embaume le cœur ! Sur notre retour, toujours sur la rive nord, nous savourons nos sandwiches dans la joie et la bonne humeur. Arrivées à la Motte, avec un léger frein dû au moteur trop lourd à relever, nous passons la bouée avec aisance ! « Parez à virer ! Cap sur St-Aubin », et belle traversée jusqu'à Forel.

Nous décidons de prendre le temps d'observer toutes les bouées jaunes en effectuant plusieurs virements effectués pour des « bords carrés » : un grand moment ! Vers les 20h15, le ciel se charge et le vent tourne, petit Joran ... Sourire légèrement tendu, nous nous laissons guider jusqu'à la bouée d'arrivée que nous passons aux environs de 20h45. Fières de nous, heureuses de ces magnifiques moments, c'est une journée exceptionnelle que nous achevons tranquillement sur notre voilier à quai, avec un p'tit verre de vin bien mérité égayé de nos fous rires ! Nous allons améliorer nos manœuvres et participerons avec grand plaisir aux « 100 Milles » 2022 !

« Je ne perds jamais, soit je gagne, soit j'apprends » Nelson Mandela

Le team du 1er Ris



Baudois Fils SA
menuiserie - ébénisterie - cuisines
- agencements - escaliers - rénovation - fenêtres - portes

1470 Estavayer-le-Lac
Tél. 026 663 12 78
contact@menuiserie-baudois.ch

Internorm®
Concessionnaire

Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales
my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après-croisière»

 **my charter™ - notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

 **the sunny side of life!**

 **votre agence fair-play avec toute l'expérience nautique de Rolf Krapf**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach



Solutions et services informatiques

- Installation & maintenance de réseaux informatiques
- Hébergement, création et référencement web
- Logiciels de gestion d'entreprise, comptabilité, salaires

Preferred Partner



www.evok.com

EVOK Fribourg
Rte des Arsenaux 9
1700 Fribourg
026 321 10 50

EVOK Lausanne
Av. des Bergières 22
1004 Lausanne
021 510 22 55

100 Milles

Mes 100 Milles 2021

On m'a demandé de rédiger un petit compte-rendu sur la manière dont j'ai vécu la régate des 100 Milles de ce 22 mai 2021, et je m'y consacre avec plaisir.

Tout d'abord, je me présente : je m'appelle "Waow" et je suis le sistership (en plus simple et moins toilé, je l'avoue) du bateau d'un de nos présidents...oui, celui-là.

Je suis arrivé à Estavayer en octobre 2019, ce qui fait que j'ai juste pu prendre contact avec ma propriétaire avant la pause hivernale et ce n'est que durant la saison 2020 que nous avons vraiment fait connaissance. Maintenant, une belle confiance s'est établie. Dans une autre vie, elle avait des chevaux, dont elle a gardé certaines habitudes...elle me parle, me flatte, me demande si je suis prêt avant chaque virement ou empannage... Ça me fait marrer.

Mais venons-en à la régate. Nous en avons discuté toute la semaine précédente ; elle craignait que le vent ne soit trop fort pour elle. Finalement, les prévisions de la veille lui ont permis de s'inscrire. Et c'est ainsi que nous nous sommes retrouvés, elle et moi, sur la ligne de départ.

Nous avons prudemment laissé partir les "vrais" régatiers avant de nous lancer dans l'aventure. Les bords de près se sont succédé jusqu'à la marque d'Yverdon, d'abord dans 14 à 15 nœuds de vent, puis avec des pointes à près de 20 nœuds dans le haut du lac, tout ça avec un ris dans la GV. Ensuite, la descente, sous spi et GV haute jusqu'à la marque de la Motte, fut aisée et très agréable, le vent s'étant stabilisé en dessous de 15 nœuds. Il ne restait alors plus qu'à rejoindre Estavayer sur des

bords de près.

Je sais bien qu'elle a perdu un peu de temps dans les manœuvres ou pour envoyer le spi, mais dans l'ensemble, je trouve que nous avons fait du bon travail et je sais qu'elle a pris un immense plaisir dans ces conditions de navigation. En tout cas, pour moi ce fut le cas, et j'espère qu'il en a été de même pour tous les participants à cette magnifique journée.

Voilà, il ne me reste plus qu'à remercier toutes les personnes qui ont travaillé à l'organisation de cette belle régate et à terminer en empruntant une phrase que vous connaissez bien :

A bientôt sur l'eau !

Waow





Tél. 026 663 43 30

Fax 026 663 45 35

E-mail: giacomotti_jean@bluewin.ch

Natel 079 406 19 55

1475 AUTAVAUX

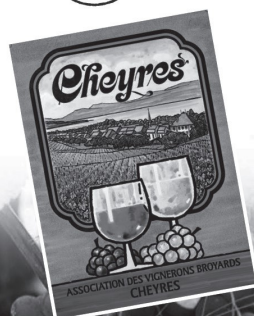
ASSOCIATION DES VIGNERONS BROYARDS Cheyres

- Caveau de dégustation (sur réservation)

Tél. 026 663 80 23

Resp. Roland Pillonel

www.advb.ch



VENTE AU CAVEAU:
ouvert le jeudi de 17 h à 19 h
et le samedi de 10 h à 12 h

 **RBM**
Electricité



VOTRE PARTENAIRE LOCAL POUR TOUS VOS TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

St-Aubin FR - Sugiez - Sévaz - Estavayer

📍 Route de Domdidier 43
1566 St-Aubin FR

☎ +41 26 677 96 60

🌐 www.rbmelectricite.ch

Ecole de la voile 5H, Cycle d'orientation

Récemment, nous avons reçu le CO d'Estavayer-le-Lac. Malgré des conditions météo difficiles, les jeunes ont fait preuve d'une très grande motivation. Ils se sont montrés très curieux, et on sentait qu'ils avaient avec une grande envie de découvrir et d'apprendre, le tout dans une franche rigolade. Ce qui a donné lieu à une magnifique rencontre avec les jeunes du CO pendant trois jours de navigation intense.

Puis durant les mois de mai et juin, ce sont tous les élèves des 5H des écoles d'Estavayer qui ont participé à 4 matinées et 2 après-midi d'initiation. Près de 80 enfants de la région ont découvert la voile en Optimist. Découvrez

les cartes souvenirs que nous avons reçues de leur part en remerciement.

Mathieu, Chef de Base du CVE



The background of the advertisement is a close-up photograph of a gas burner with a bright blue flame. A black vertical rod is positioned in the center of the burner. The entire advertisement is framed by a thick yellow border.

CESAR | CHEMINEES SA

Votre professionnel pour le feu à bois et à gaz

Révision d'installations de gaz

pour bateau, matériel de camping, camping cars

079 452 46 33

www.fumiste.ch

Chef de base

Depuis maintenant 6 ans, mon travail au CVE, en tant que chef de base, consiste à veiller au bon déroulement des cours de voile durant la saison pour les écoliers d'Estavayer-le-Lac, pour les camps et les stages d'été et pour les cours à la saison destinés aux adultes et aux enfants.

Il est primordial pour moi d'organiser et de veiller à la sécurité des participants et des moniteurs durant la navigation et lors de leur présence sur le périmètre de l'école de voile.

Un autre domaine qui requiert toute mon attention en permanence, c'est l'entretien du matériel et les propositions d'achats adressées au Comité en vue d'obtenir une flotte toujours attractive et sécurisante pour nos élèves.

Le rôle du chef de base est également de veiller à l'image de l'Ecole de Voile en proposant des cours de qualité et en s'entourant de moniteurs compétents. Grâce à cela, il est possible d'accueillir et de contenter autant de monde.

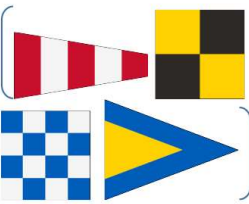
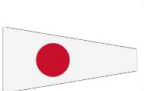
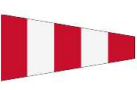
Le travail que nous accomplissons au CVE est reconnu par la Commune d'Estavayer-le-Lac qui nous confie ses élèves des classes primaires, ainsi que par de nombreux groupes que nous recevons chaque année et qui, vu le nombre d'enfants inscrits, nous renouvèlent leur confiance.

Mathieu, Chef de Base du CVE



Règles de courses

Procédure de départ

Minutes avant le départ	Signification	Sign. sonore	Signal visuel	
$\geq - 10$	Extrémité de la ligne de départ	●	↑ 	Pavillon orange
- 6	Procédure de départ imminente	●	↓ 	Si un ou plusieurs des pavillons Aperçu, Pavillon N, Pavillon L ou Premier Substitut sont hissés, ils sont affalés maintenant, accompagné d'un signal sonore
- 5	Avertissement	●	↑  ( , )	Pavillon de classe ou de club, evtl. Y si gilet obligatoire, numéro de parcours (p.ex. 1)
- 4	Préparatoire	●	↑  ou  ou 	Pavillon P ou I ou Z ou U ou pavillon noir ¹⁾
- 1	Dernière minute	—	↓  ou 	
0	Départ	●	↓ 	Pavillon de classe ou de club.
-5 à 0	Annulation procédure de départ	●●	↑ 	Premier substitut
dans les 10s après le départ	Rappel individuel ²⁾	●	↑ 	Pavillon X
dans les 10s après le départ	Rappel général ²⁾	●●	↑ 	Premier Substitut
+ 4	Fin des rappels	●●	↓  ou 	Pavillon X ou 1er substitut

Signaux de course: Les significations des signaux visuels et sonores sont données ci-dessus. Une flèche pointant vers le haut ou vers le bas (↑↓) signifie qu'un signal visuel est envoyé ou affalé. Un point (●) signifie un signal sonore. Un tiret long (—) signifie un signal sonore long. Quand un signal visuel est envoyé au-dessus d'un pavillon de classe, d'un pavillon de flotte, d'un pavillon d'épreuve ou d'un pavillon de zone de course, le signal s'applique seulement à cette classe, flotte, épreuve ou zone de course.

Attention, Les règles de courses en changé récemment ! Les règles applicables sont « Les Règles de Course à la Voile 2021-2024 » (RCV2021). Nous vous encourageons de vous familiariser avec les RCV2021. Quelques extraits ci-dessous:

1) Signaux préparatoires et règles 30 Pénalités de Départ		
	Pavillon P	Signal préparatoire, aucune règle 30 (pénalités de départ) s'applique.
	Pavillon I	La règle 30.1 s'applique: Si le pavillon I a été envoyé, et qu'une partie quelconque de la coque d'un bateau se trouve du côté parcouru de la ligne de départ ou de l'un de ses prolongements pendant la dernière minute précédant son signal de départ, le bateau doit revenir en coupant un prolongement de la ligne de sorte que sa coque soit complètement du côté pré-départ de la ligne avant de prendre le départ .
	Pavillon Z	La règle 30.2 s'applique : Si le pavillon Z a été envoyé, aucune partie de la coque d'un bateau ne doit se trouver dans le triangle formé par les extrémités de la ligne de départ et la première marque pendant la dernière minute précédant son signal de départ. Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit recevoir, sans instruction, une pénalité de 20%, calculée comme indiqué dans la règle 44.3(c). Il doit être pénalisé même si le départ de la course est redonné ou si la course est recourue, mais pas si elle est retardée ou annulée avant le signal de départ. S'il est identifié de la même façon lors d'une tentative ultérieure de départ de la même course, il doit recevoir une pénalité supplémentaire en points de 20%.
	Pavillon U	La règle 30.3 s'applique : Si le pavillon U a été envoyé, aucune partie de la coque d'un bateau ne doit se trouver dans le triangle formé par les extrémités de la ligne de départ et la première marque pendant la dernière minute précédant son signal de départ. Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit être disqualifié sans instruction, sauf si le départ de la course est redonné ou si elle est recourue.
	Pavillon noir	La règle 30.4 s'applique : Si le pavillon noir a été envoyé, aucune partie de la coque d'un bateau ne doit se trouver dans le triangle formé par les extrémités de la ligne de départ et la première marque pendant la dernière minute précédant son signal de départ. Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit être disqualifié sans instruction, même si le départ de la course est redonné ou si la course est recourue, mais pas si elle est retardée ou annulée avant le signal de départ. Si un rappel général est signalé ou si la course est annulée après le signal de départ, le comité de course doit afficher son numéro de voile avant le prochain signal d'avertissement de cette course, et si le départ de la course est redonné ou si la course est recourue, il ne doit pas y participer. Si y participe, sa disqualification ne doit pas être retirée lors du calcul de son score dans la série.

2) Rappels		
	Pavillon X	Règle 29.1 Rappel individuel: Quand, au signal de départ d'un bateau, une partie quelconque de sa coque se trouve du côté parcouru de la ligne de départ ou qu'il doit se conformer à la règle 30.1, le comité de course doit rapidement envoyer le pavillon X avec un signal sonore. Le pavillon doit rester envoyé jusqu'à ce que la coque de chacun de ces bateaux soit revenue entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ ou de l'un de ces prolongements et jusqu'à ce que ces bateaux se soient tous conformés à la règle 30.1 si elle s'applique, mais pas plus de quatre minutes après le signal de départ ou une minute avant tout signal de départ ultérieur, selon ce qui est le plus tôt. Si la règle 29.2, 30.3 ou 30.4 s'applique, cette règle ne s'applique plus.
	Premier Substitut	Règle 29.2 Rappel général: Quand, au signal de départ, le comité de course est dans l'incapacité d'identifier les bateaux qui sont côté parcouru de la ligne de départ ou ceux auxquels la règle 30 s'applique, ou quand il y a eu une erreur dans la procédure de départ, le comité de course peut signaler un rappel général (envoi du Premier Substitut avec deux signaux sonores). Le signal d'avertissement pour un nouveau départ pour la classe rappelée doit être fait une minute après l'affalé du Premier Substitut (un signal sonore) et les départs pour toutes autres classes suivantes doivent succéder au nouveau départ.



Boîte à voiles - Voiles Gautier

Rt des Lacustres 20

1470 Estavayer

Léman : 021 801 66 11

3 Lacs : 026 663 33 93

Mail : info@voiles.ch

Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles
Voiles Gautier Sàrl
Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles

Mât - Gréement - Enrouleurs

Sellerie nautique

Le groupe compétition du CVE

Compétition Juniors 2021

Tous les Suisses ont vibré en regardant les exploits de la Nati – sauf les allergiques au ballon rond... Au CVE, nous pouvons être fiers également de Lynn et Simon, qui représentent à nouveau la Suisse dans les grands championnats d'Optimist. Lynn est maintenant rentrée de Cadix, où elle a disputé le championnat d'Europe. Ça a été une expérience formidable, avec beaucoup de vent, des vagues, du courant... et pour finir une belle 36ème place, meilleure Suissesse. Nos vives félicitations !

De son côté, à Riva, Simon bataille dur au championnat du Monde, au moment même où ces lignes sont écrites... Croisons les doigts pour qu'il remporte un beau succès, et surtout qu'il nous revienne avec des souvenirs impérissables !

Mais cette saison ne se résume pas à ces réussites en Optimist ! Vous avez certainement déjà vu les nouveaux 29ers. Nos 2 équipages

pourront bientôt débiter leurs premières régates, une nouvelle aventure commence pour eux.

C'est une grande joie aussi d'avoir une coach très active et motivée depuis cette année : Il s'agit de Solène Regamey qui était une brillante navigatrice sur Optimist voici quelques années, Elle transmet maintenant son savoir et son énergie à nos jeunes navigateurs et navigatrices ! La plus grande satisfaction est toujours celle de voir grandir de nouveaux talents. Cette année, Georgi Trifonov découvre avec bonheur le Laser, et c'est avec beaucoup d'émotion que nous assistons aux premières régates d'un certain Elia Oudot... Nul doute que nous aurons souvent l'occasion de parler d'eux dans un avenir proche !

N'oubliez pas notre régata C3L des 18 et 19 Septembre. Nous comptons sur vous pour renforcer l'équipe de bénévoles !

Etienne Mille, Groupe Compétition du CVE



LA SORTIE DU MERCREDI

Gratuite et ouverte à tous
Chaque mercredi
Départ 18h30 sur l'eau



Suivie d'une soirée conviviale

Le **NOMADE** RESTAURANT
Cercle de la voile

Les sorties du Mercredi

Sortie du mercredi

Pour la rentrée nous vous proposons une nouvelle formule avec l'appui de notre école de voile.

Les semaines paires, nous naviguerons sur un parcours construit avec un départ donné par les moniteurs. Une page dans ce BT vous rappellera les procédures.

À 18h30, premier signal d'avertissement pour les lestés

Suivront, les Optis, 29er et Laser selon leurs programmes d'entraînement.

Une heure à tourner autour de deux bouées pour faire et parfaire vos manœuvres ; la distance variera selon les conditions. Nous n'établirons pas de classement à l'issue des courses.

Dès 19h45 grillades / pique-nique sous la tente, chacun apporte nourriture, boisson et bonne humeur!

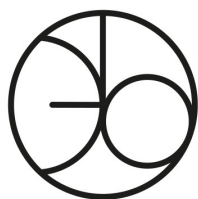
Nous espérons rapprocher l'école de voile des membres plus expérimentés. Qui sait, vous rencontrerez peut-être votre futur équipier parmi ces jeunes du groupe régaté!

L'occasion également de parler règles de course, météo ou stratégie!

La première aura lieu le 25 août. À cette occasion, le CVE s'occupera des saucisses pour la grillade. Venez nombreux, donnons nous rendez-vous!

A bientôt sur l'eau!

Jean-Pierre Oudot, Co-Président du CVE



eva bula
GRAPHISTE

Eva Bula
+41 79 700 68 67
evabula@bluewin.ch
Route St Eloi 44, 1470 Estavayer-le-Lac

Le **N** RESTAURANT
OMADE
Cercle de la voile

Benoît Alt

Benoît Alt – Désormais à 100% tourné vers l'objectif Mini-Transat 2023

Et voilà, je me consacre désormais à 100 % au projet de la Mini-Transat. C'était devenu essentiel, tant le travail autour du projet est intense : des entraînements sur l'eau et à terre, la préparation du bateau, les contacts avec le sponsor, la recherche de financement(s) et la préparation du déménagement en Bretagne. À la fin mai, après 9 ans, j'ai donc dit adieu au Chantier Naval Périsset. C'est la fin d'une belle aventure professionnelle et humaine qui avait commencé par l'apprentissage. Un grand merci à toute l'équipe.

Me voilà donc entièrement focalisé sur la Mini-Transat 2023. C'est un changement de vie, surtout parce qu'en septembre, je pars en Bretagne, à La Turballe, pour intégrer, je l'espère, un pôle de compétition. C'est un groupe d'entraînement composé uniquement de bateaux comme le mien, des 6.50m. Le tout étant supervisé par un entraîneur.

Depuis le début de l'année, tout est allé très vite. L'arrivée de Hader Solutions, comme sponsor principal, a permis le véritable envol

du projet et sa médiatisation, ainsi que la création d'une association pour faciliter la gestion financière et administrative. Puis, c'est le début d'un partenariat avec Vita Lise, un coach sportif et mental, ainsi que la mise en place de la collaboration avec Jean-Pierre Oudot qui est désormais mon manager de navigation. Côté financier cependant, il manque encore l'équivalent de 4 sponsors à 25'000 CHF pour boucler le budget. C'est un travail de recherche intense auquel l'équipe qui m'entoure s'attelle aussi ardemment.

Prochaines étapes : le 26 juin, c'est le départ de la Mini Calvados, sur le 945 avec l'ancien propriétaire du 716 et, le 28 juillet, le départ de la Mini Gascogna, une course en double que je ferai avec Alexandre Giovannini. Le parcours débutera à Verdon-sur-Mer, dans le Sud-Ouest de la France, pour atteindre Gexto au Pays Basque espagnol, suivi du retour, soit 6 à 7 jours de navigation. Le premier grand vrai test pour le bateau et pour moi.

Bon vent à tous les amis du CVE !

Benoît Alt





Alpha Voile

Ecole de voile et moteur

LOCATION

Anne et Jürg Doser Pantet

www.alphavoile.ch

079 390 75 78

Ausbildung auch in Deutsch

Port de plaisance
1470 Estavayer-le-Lac

FERBLANTERIE-SANITAIRE

Daniel Ansermet Sàrl

Rte de la Scie 12
1470 Estavayer-le-Lac



Tél. 026/663.41.66
Natel 079/412.76.52
Fax 026/663.82.23
E-Mail: daniel.ansermet.sarl@bluewin.ch



NAUTEA - L'assurance bateau signée AXA

Avec couverture casse moteur!

AXA Agence principale Gilles Borgognon
Route de la Chapelle 11
1470 Estavayer-le-Lac
Tél. 026 663 94 00
AXA.ch/estavayer-le-lac



La BCF, partenaire de vos loisirs

www.bcf.ch



**Banque Cantonale
de Fribourg**

simplement ouvert



- Boutique – Accastillage
- Hivernage et entretien
- Traitement osmose
- Pose enrouleur génois
- Peinture (2 comp.) pont et coque
- Service moteurs toutes marques

Rte des Lacustres 20
CH-1470 Estavayer-le-Lac

Tél. +41 (0)26 663 14 29
Fax +41 (0)26 663 53 50

**Représentant
des voiliers**



Nomade 640 / 830 / 980

et des moteurs



Charpente - Couverture - Escaliers
Aumont Maîtrises fédérales Payerne

Tél. 026 665 15 57
www.voleryfreressa.ch

Tél. 026 660 20 61
volery@voleryfreressa.ch

Véritable reflet
de la Broye Fribourgeoise



LE REPUBLICAIN

Estavayer-le-Lac et district de la Broye

Tél. 026 663 12 67

journal@lerepublicain.ch

Votre journal local





+NASTA MARINE SA
SINCE 1980 2006

Nasta Marine SA
Route du Port 15
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T +41 (0)26 663 26 26






info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

BLOECHLE CUISINES SA

CUISINES & AGENCEMENTS

1470 Estavayer-le-Lac • Tél : 026 663 99 00



Tout le monde est le bienvenu au «Nomade»

Estavayer-le-Lac Le Restaurant du Cercle de la Voile a changé de nom et de tenancier. L'ouverture officielle du «Le Nomade» a eu lieu samedi dernier



De g. à dr., les nouveaux tenanciers Joao Da Silva et Carla Saloca, Monique Müggler-Périsset (fille de Bernard Périsset qui a construit dans son entreprise le bateau-phare d'Estavayer «Le Nomade» il y a 50 ans), Thierry Girard (président de la Socoop) et Antoine Charaudeau (co-président de l'association du Cercle de la Voile)

«C'est notre coup de coeur», note Antoine Charaudeau, co-président du Cercle de la Voile (CVE) en présentant le couple Carla Saloca et Joao Da Silva, les nouveaux tenanciers du Le Nomade. Tout deux ont déjà un joli parcours dans le domaine de la restauration, Joao Da Silva ayant été chef de cuisine de la Sarcelle à Cheyres durant 8 ans, tandis que son épouse y a été responsable administrative et des banquets. «Nous proposons une cuisine du monde avec des produits frais de saison», relèvent-ils.

C'est la commission du «club-house 2021» du CVE qui a été chargée de trouver les tenanciers idéaux pour gérer le restaurant. Sur la vingtaine de candidats intéressés, c'est au final 5 auditions qui ont été effectuées. «Le couple choisit à démontré lors de l'entretien une envie marquée pour gérer l'établissement, ce qui nous a séduit», informe Antoine Charaudeau.

Nouveau départ - nouveau nom

Souhaitant attirer plus de monde, outre les usagers du port, les membres de la commission ont décidé de trouver un nouveau nom au Restaurant du Cercle de la Voile, appelé aussi Club House. «Lors de discussions en ville ou dans la Broye, on entendait souvent que l'accès à notre restaurant était réservé uniquement aux membres du CVE ou des usagers du port», avait constaté le co-président. «Avec un nouveau nom donné à l'établisse-

ment public, nous avons voulu donner un nouveau départ et souligner que tout le monde y est le bienvenu», ajoutait-il.

Restait à trouver le nom idéal. «Il devait avoir un rapport avec le port et la voile, mais aussi avec les bateaux d'Estavayer», explique le co-président.

C'est ainsi qu'après réflexion le nom «Le Nomade» a été trouvé, bateau-phare d'Estavayer-le-Lac, construit sur place au chantier naval Périsset et réalisé par feu Bernard Périsset. «Il en a réalisé 350 unités. Mon papa serait très fier que ce nom soit devenu un nouvel emblème pour Estavayer, au-delà de son bateau», relevait avec émotion Monique Müggler-Périsset, soulignant que le premier modèle a d'ailleurs été immatriculé il y a exactement 50 ans.

Cure de rajeunissement des sanitaires

Si la cuisine a subi un relooking, notamment avec le changement du piano vieux de 27 ans, ce sont avant tout les sanitaires qui ont subi des transformations. Des sanitaires qui sont communs tant pour les usagers du port que pour ceux du restaurant. «Avec leur rafraîchissement, ils offrent une carte de visite à nos infrastructures et un confort supplémentaire aux utilisateurs», notait le co-président. Des travaux devisés à 80'000 fr, pris en charge en grande partie par la Socoop (Société coopérative du port de plaisance gérant la construction, le développe-

ment et l'exploitation du port d'Estavayer), qui ont débuté en automne 2020 et qui se sont terminés pour l'ouverture de la saison 2021.

A noter qu'un WC avec douche a été intégré au projet pour les personnes en situation de handicap. Une réalisation financée par trois partenaires: Just for Smiles, le Lions Club Estavayer et l'équipage du bateau Avana.

A relever encore que d'autres travaux sont prévus durant les prochaines années, comme la rénovation du toit du restaurant et de la terrasse ou le changement des boilers des douches. **JMZ**

Membres en augmentation

L'assemblée du CVE s'est tenue le même jour que l'inauguration du Nomade, sous la cantine, à côté de la capitainerie. Ce sont une septantaine de membres qui y ont participé. «En 2020, ce sont 44 nouveaux adhérents qui ont rejoint le CVE», se réjouissaient les co-présidents Antoine Charaudeau et Jean-Pierre Oudot. Ce dernier a fait un rappel des moments importants de l'année écoulée, si particulière en raison de la crise sanitaire. Il a également évoqué que six membres sont en formation afin de devenir directeurs de courses. «Nous avons aussi la chance d'avoir un team compétition très performant chez les jeunes. Nous aimerions motiver d'autres jeunes, dont les parents ne font pas de voile, à pouvoir naviguer», soulignait entre autres encore Jean-Pierre Oudot.

L'assemblée a également approuvé les comptes 2020 qui se soldent par un bénéfice réjouissant de 3'517 fr pour un total de charges de 246'000 fr, ainsi que le budget 2021 qui prévoit plusieurs investissements.

Puis, en fin de séance, les différents grands moments de l'année ont été évoqués, dont les stages d'été du 5 juillet au 6 août, la Fête du Port le 14 août et les régates du Championnat des 3 Lacs (C3L) le week-end du 18/19 septembre.

A noter que le syndic d'Estavayer, Eric Chassot, est venu transmettre les salutations de la commune.



Let's Go Step-Paddle
Step the lake



www.step-paddle.ch

New! Neu !! Nouveau !!!



Location Step-Paddle
Fitness on the Lake avec coach sportif
Events & Team-building



NOUVEAU !
Découvrez le STEP-PADDLE
Estavayer-le-Lac

Find me here:



karimszostak@gmail.com
Karim +41 77 470 54 53

www.step-paddle.ch

Inaugurations

Des sanitaires modernes et fonctionnels, pour le confort de tous !

Qu'ils soient propres ou sales, les sanitaires, utilisés en commun par la clientèle au Club-house et les usagers du port de plaisance, ont été sujets à de vives émotions en 2020!

« Parfois, lorsque c'est vieux, et même si c'est propre, ça paraît sale ! »

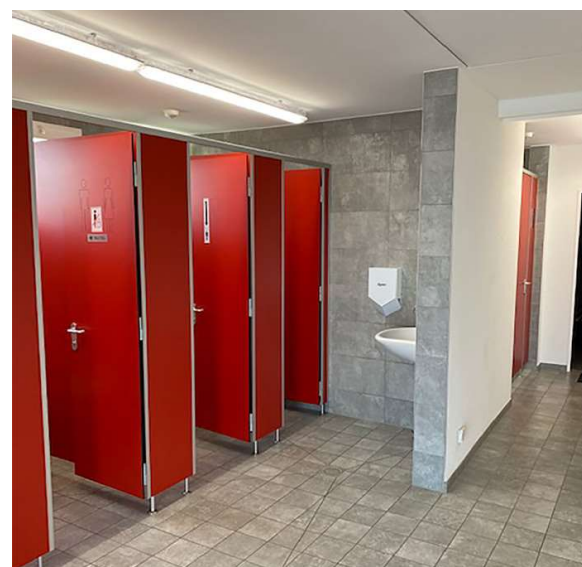
Grâce à un soutien financier de la Socoop et à une parfaite collaboration entre le CVE, la Socoop et notre chef de chantier « Fifi », nous avons pu rénover nos toilettes intégralement durant cet hiver, pour le confort de tous. J'adresse un grand merci aux artisans de la place qui ont respecté les délais et le budget alloué (et qui nous soutiennent également par des annonces dans ce BT). Un WC / douche destiné aux personnes handicapées a même été créé, avec la participation de Just4Smile, du Lions Club Estavayer et du aVana's boat crew. La presse locale nous a honorés de sa

présence lors de l'inauguration, le 19.06 (article du Républicain à lire dans les pages suivantes).

A présent, nos sanitaires sont beaux, ils sont neufs et ils sont nettoyés plusieurs fois par jour par du personnel professionnel. Cependant, leur propreté dépendra toujours de celui qui est passé juste avant vous. Je compte donc sur vous : ainsi, cet été, nous parlerons de voile, de bateaux, de glaces sur la terrasse, mais plus de.....

A bon entendre !

Antoine Charaudeau, Co-Président du CVE





BACK TO EIGHTIES

FÊTE DU PORT

Samedi 14.08.2021 - Estavayer-le-Lac

18h15 Apéritif
19h30 Menu 30 frs - 10 Frs jusqu'à 10 ans
Entrée - Poulet à la broche - dessert
22h00 Danse avec www.backto80sband.com

-> A vos déguisements <-



Projet WISAMO

Le projet « WISAMO », une solution innovante pour contribuer à la décarbonation du transport maritime.

Le projet WISAMO présente une aile gonflable, rétractable et automatisée, s'installant sur les navires marchands et de plaisance. Prenant pour acronyme les 2 premières lettres des mots « Wing Sails » et « Mobility », le projet WISAMO est né d'une rencontre entre la Recherche & Développement Michelin et deux inventeurs suisses partageant la vision «tout durable» du Groupe.

L'aile utilise la propulsion du vent, énergie gratuite, universelle et inépuisable. Cette aile gonflable, au design révolutionnaire, permettra de diminuer la consommation de carburant et d'avoir ainsi un impact environnemental positif en réduisant les émissions de CO₂. Conçue et développée par l'équipe projet WISAMO, elle pourra être installée sur la majorité des navires marchands et bateaux de plaisance.

Particulièrement adaptée aux rouliers, vraquiers, gaziers et pétroliers, cette aile pourra être installée au moment de la conception du bateau, en équipement d'origine, ou en retrofit sur un navire déjà opérationnel.

L'aile possède une large plage d'utilisation, notamment au «près» (vent de face), lui permettant d'avoir un spectre d'utilisation parmi les plus larges du marché. L'aile pourra être utilisée sur toutes les voies maritimes. Rétractable, elle facilitera les arrivées portuaires et le passage sous les ponts. Elle permettra un

gain en carburant pouvant aller jusqu'à 20%* par navire.

Une collaboration avec Michel Desjoyeaux, skipper de renom et ambassadeur du projet permet aux équipes de recherche de Michelin d'en parfaire la mise au point. Les retours et connaissances techniques de ce navigateur expérimenté permettront de la tester dans des conditions réelles et applicables au transport maritime. « L'avantage de la propulsion vélique est que l'énergie du vent est propre, gratuite et universelle. De plus, cette énergie ne fait pas l'objet de polémique. Son utilisation est plus que prometteuse pour améliorer l'impact environnemental des navires marchands » a déclaré Michel Desjoyeaux.

Un premier bateau de transport maritime sera équipé courant 2022. Michelin prévoit une industrialisation la même année, à la suite des phases de tests.

Le projet WISAMO est une contribution de Michelin pour une mobilité maritime plus verte et respectueuse, en anticipation des réglementations à venir. Michelin entend également agir afin de réduire l'impact environnemental de sa chaîne logistique. Au-delà de cet engagement, et dans la ligne de son plan stratégique, le Groupe fonde une partie de sa croissance sur le développement d'activités nouvelles.

Le prototype est stationné durant cet été au port de plaisance d'Estavayer-le-Lac.



Communication officielle Michelin



Garage
Catillaz

1470 Estavayer-le-Lac



CITROËN



DS AUTOMOBILES



SUZUKI

Peinture - Papier peint - Revêtement façade

Nago
Peinture

1984
2019
35 ans

Yann Guinnard

1470 Estavayer-le-Lac
1544 Gletterens

079/639 86 68
nagopeinture@bluewin.ch

Perdre une roue en rentrant de régate...



Adresses Utiles

Comité du CVE

Co-président	Antoine Charaudeau	president@cvestavayer.ch	079 508 48 38
Co-président	Jean-Pierre Oudot	president@cvestavayer.ch	079 321 44 07
Trésorier	Urs Annaheim	caissier@cvestavayer.ch	078 405 96 60
Infrastructures et matériel	Daniel Allenbach	infrastructure@cvestavayer.ch	079 895 10 91
Compétition	Etienne Mille	competition@cvestavayer.ch	079 419 31 60
Webmaster et Communication	Matthieu Kolly	webmaster@cvestavayer.ch	
Secrétaire	Rebecca Leroux	secretaire@cvestavayer.ch	079 469 24 21

Responsables d'activités

Chef de base	Mathieu Patole	chefdebase@cvestavayer.ch	076 548 20 59
Responsable chalet	Armand Corminboeuf		079 422 03 35
Responsable bénévoles	Marcela et Begoña	benevoles@cvestavayer.ch	

Adresses utiles

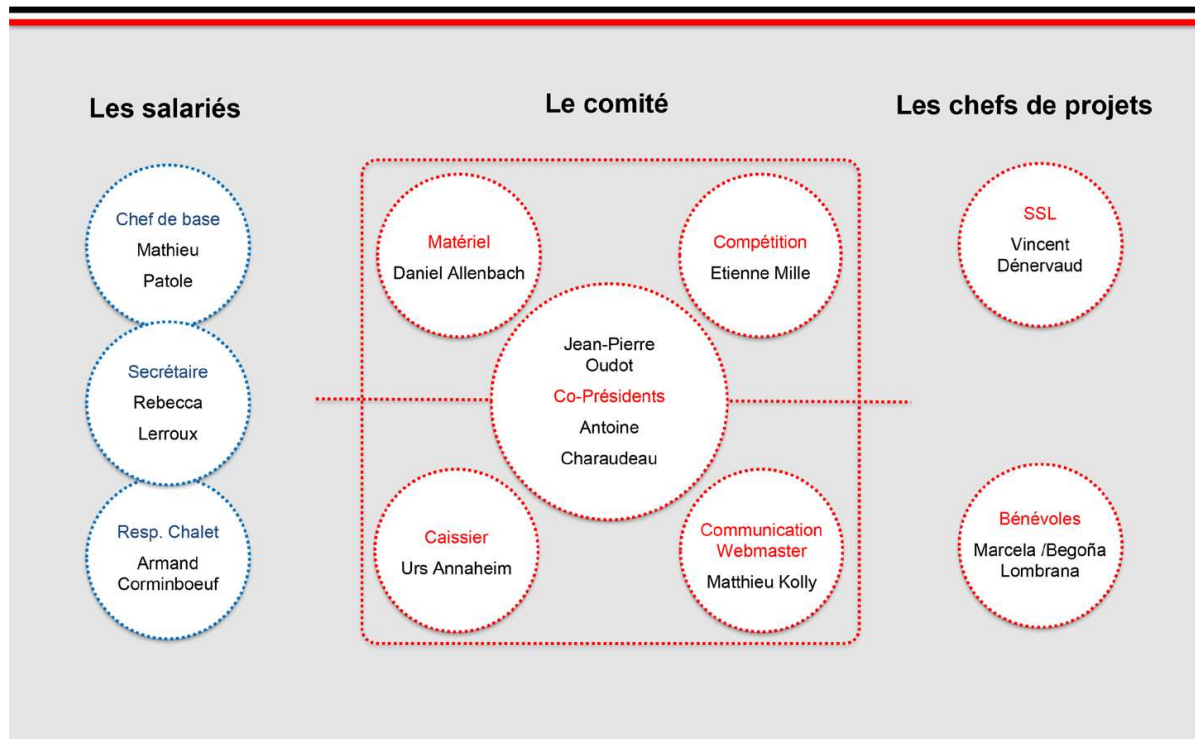
Capitaine du port	Maurice Veluzat		026 663 35 84
Le Nomade	Chemin de la batellerie 18 1470 Estavayer-le-Lac		026 663 43 64 (fermé l'hiver)

CVE-Cercle de la Voile	CP 657 1470 Estavayer-le-Lac	www.cvestavayer.ch
------------------------	---------------------------------	--------------------



Cercle de la Voile d'Estavayer

Notre organisation



Calendrier 2021

Stages d'été
5 Juillet - 6 Août 2021

Fête du Port
14 Août 2021

Coupe des 3 Lacs, C3L
18-19 septembre 2021

Matinée de rangement + régates de Clôture
2 Octobre 2021

Fermeture Ecole de Voile
2 Octobre 2022

NAUTIMA[®] SWISS

nautima.ch 

Votre spécialiste pour l'assurance
bateau en Suisse.

- Une couverture tous risques très complète.
Ce qui n'est pas assuré est indiqué clairement.
- Un traitement rapide et compétent en cas de
sinistre – pour que vous puissiez reprendre la mer
aussi vite que possible.
- Performant et loyal.

C'est volontiers que nous vous
soumettons une proposition
personnelle.

NAUTIMA[®] SWISS

Centre de compétence
Felix Lindemann
Case postale · 9423 Altenrhein
Bureau: Poststrasse 1 · 9422 Staad
Tél 0041 (0)71 850 03 03
info@nautima.ch · nautima.ch

Mannheimer Versicherung AG est une société de la Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.


Mannheimer

