



**Ouverture CVE 2022 - Toutes séries**  
**30. Avril 2022**  
**Port de Batellerie - Estavayer-le-Lac**  
**AVIS DE COURSE (AC) et INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**

Version 1 28.04.2022

Organizing Authority: Cercle de la voile d'Estavayer-le-Lac  
Chairman of the Organizing Committee: Sacha Wirth - sui-11@bluewin.ch

<b>1</b>	<b>Règles</b>						
1.1	L'événement est régi par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV).						
<b>2</b>	<b>Instructions de course</b>						
2.1	Cet Avis de Course (AC) fait également office d'Instructions de Course (IC)						
<b>3</b>	<b>Communication</b>						
3.1	Le tableau officiel se trouve vers le Club-House						
<b>4</b>	<b>Admissibilité et Inscription</b>						
4.1	L'événement est ouvert à tous les bateaux des classes : <ul style="list-style-type: none"><li>• Optimist</li><li>• Léstés de toute catégorie et dériveurs</li></ul>						
4.2	La manifestation est organisé par les membres du CVE pour les membres du CVE, mais des équipages externes au CVE sont également les bienvenus						
4.3	Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire sur la fiche à remplir au tableau officiel du Club-house.						
<b>5</b>	<b>Droits à payer</b>						
5.1	Droits d'inscription: libre (0CHF)						
<b>6</b>	<b>Programme</b>						
6.1	11h00 - 13h30      Inscriptions, fiche à remplir au tableau officiel du Club-house <b>14h00</b> <b>Premier départ possible (signal d'avertissement)</b> 16h45                      Dernier signal d'avertissement possible 18h00                      Apéritif offert au Nomade 19h00                      Souper d'ouverture (prière de s'inscrire en journée au Nomade)						
6.2	Nombre de courses programmées : 3 au maximum						
<b>7</b>	<b>Lieu</b>						
7.1	Au large du port d'Estavayer-le-Lac						
<b>8</b>	<b>Les parcours</b>						
8.1	Les schémas de l'addendum A illustrent les parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées, et le côté duquel chaque marque doit être laissée.						
<b>9</b>	<b>Classement</b>						
9.1	Système de classement de Points à Minima (Low Point System), selon Annexe A des RCV						
9.2	Il y aura un classement séparé pour <ul style="list-style-type: none"><li>• Optimiste</li><li>• Tous les autres types de bateau, par ordre d'arrivée</li></ul>						
<b>10</b>	<b>Pavillons de classe</b>						
10.1	<table><tr><td><b>Class(es)</b></td><td><b>Pavillon</b></td></tr><tr><td>Optimist</td><td>Pavillon blanc avec le logo de class Optimist</td></tr><tr><td>Autres</td><td>Pavillon du Cercle de la Voile d'Estavayer (CVE)</td></tr></table>	<b>Class(es)</b>	<b>Pavillon</b>	Optimist	Pavillon blanc avec le logo de class Optimist	Autres	Pavillon du Cercle de la Voile d'Estavayer (CVE)
<b>Class(es)</b>	<b>Pavillon</b>						
Optimist	Pavillon blanc avec le logo de class Optimist						
Autres	Pavillon du Cercle de la Voile d'Estavayer (CVE)						

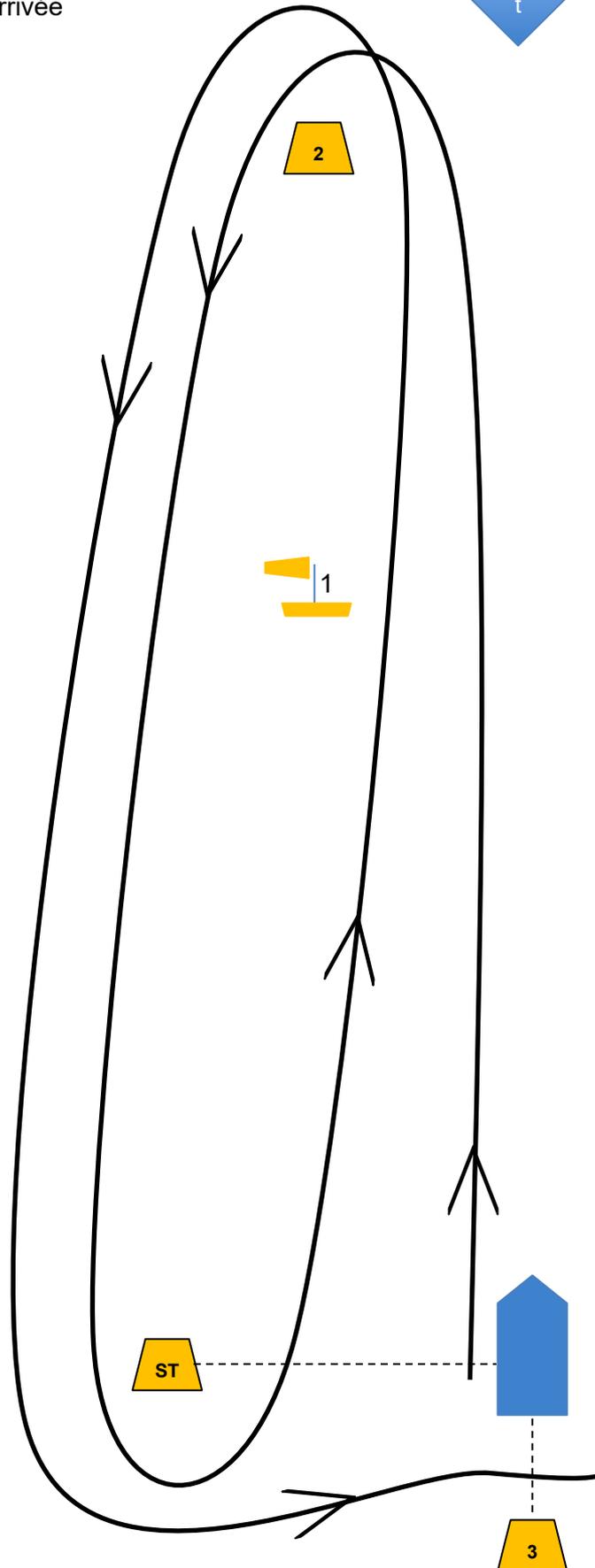


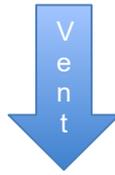
<b>11</b>	<b>Marques</b>	
11.1	<b>Marque</b>	<b>Description des marques</b>
		Démarcation tribord de la ligne de départ et démarcation au vent de la ligne d'arrivée. Bateau Start.
		Démarcation babord de la ligne de départ. Bouée pyramidale robotique orange.
		Bouée n°1, au vent Optimist Manche à air robotique orange
		Bouée n°2, au vent autres séries Bouée pyramidale robotique orange
		Bouée n°3, démarcation sous le vent de la ligne d'arrivée. Bouée pyramidale robotique orange
<b>12</b>	<b>Le départ</b>	
12.1	La ligne de départ se situe entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau de signalisation, à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ située de l'extrémité bâbord.	
12.2	[DP] Pendant une séquence de départ, les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ. La zone de départ est définie comme une zone de 75 mètres à partir de la ligne de départ et des marques dans toutes les directions.	
12.3	Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, le pavillon orange de ligne de départ sera envoyé avec un signal sonore au moins cinq minutes avant l'envoi du signal d'avertissement.	
12.4	Il y aura un départ séparé pour: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Léstés de toute catégorie et dériveurs (sans Optimist)</li> <li>2. Optimist</li> </ul> En principe, les départs seront donné dans l'ordre ci-dessus, mais cet ordre n'est pas obligatoire (selon heure d'arrivée des deux séries).	
12.5	Le signal d'avertissement d'une série peut être donné au plus tôt 1 minute après le signal de départ de l'autre série.	
<b>13</b>	<b>Assurance</b>	
13.1	Chaque bateau participant doit être au bénéfice d'une assurance en responsabilité civile valable en compétition avec une couverture minimale d'un montant de CHF 2'000'000.-- par incident, ou son équivalent.	
<b>14</b>	<b>Prix</b>	
14.1	Il n'y aura pas de prix.	
<b>15</b>	<b>Informations complémentaires</b>	
15.1	Pour toute information complémentaire veuillez contacter: Sacha Wirth - sui-11@bluewin.ch - 079 742 84 63	



## Addendum A

Parcours à effectuer par tous les bateaux, sauf Optimist:  
Départ - 2 - ST - 2 - Arrivée





## Addendum B

Parcours à effectuer par les Optimist:  
Départ - 1 - ST - 1 - Arrivée

