

bibordtrabord





Boîte à voiles - Voiles Gautier

Rt des Lacustres 20

1470 Estavayer

Léman : 021 801 66 11

3 Lacs : 026 663 33 93

Mail : info@voiles.ch

Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles
Voiles Gautier Sàrl
Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles
Mât - Gréement - Enrouleurs
Sellerie nautique

Table des matières

Edito.....	5
Assemblée générale.....	7
Regate d'ouverture.....	9
Championnat Suisse Corsaire Fireball.....	11
100 Milles de Pentecôte - historique.....	14
100 Milles de Pentecôte - Championnat FVLJ 2022.....	19
Bouée Robotic.....	21
Bénévoles, une équipe de choc.....	22
Groupe régates Optimist - Coupe des 3 Lacs.....	25
Autonova Payerne SA.....	27
L'Ecole de voile - Interview d'Axel et de Romain.....	28
La sortie du mercredi.....	31
Chalet - fraîchement rénové.....	33
La «Stammtisch» du CVE.....	35
Benoit Alt - mini transat.....	37
Une préparation Olympique particulière.....	39
Prochaines dates à venir	41
Adresses Utiles.....	43

**Procès-verbal de notre dernière assemblée générale sur notre site
web : www.cvestavayer.ch/fr/club**

CESAR | CHEMINEES SA

Votre professionnel pour le feu à bois et à gaz

Révision d'installations de gaz

pour bateau, matériel de camping, camping cars

079 452 46 33

www.fumiste.ch

Edito

« La prochaine fois qu'il se passera une manifestation au CVE, je veux en faire partie et m'engager comme bénévole ».

Chers membres amis du CVE,

Cette phrase, nous l'avons entendue à plusieurs reprises durant nos manifestations de début de saison, notamment au Championnat Suisse des Corsaires et Fireball, puis aux 100 Milles. Et je peux vous dire que vos co-présidents sont heureux de l'entendre. La clé du succès d'une organisation, c'est son staff. Et quand ce sont les bénévoles qui s'annoncent avant même qu'on ne les sollicite, c'est un immense plaisir pour nous, organisateurs, d'envisager sereinement les prochaines manifestations de la saison.

Ce début de saison a été riche en régates, mais aussi en rencontres et succès. « La mayonnaise prend » disait un membre du comité. A titre d'exemples :

- Nos 4 bouées robotisées ont été intégralement sponsorisées à la suite de l'assemblée générale, qui a réuni plus de 75 membres.
- Un garage de la région a mis gracieusement un véhicule à disposition de l'école de voile afin que les juniors puissent partir ensemble en régates.
- Notre chalet a été rénové cet hiver et est très bien occupé cette saison.
- La Stammtisch affiche régulièrement complet
- Notre nouveau chef de base Axel est motivé et motivant et il s'intègre à merveille à notre club.
- Le J70, commandé cet hiver, arrivera cet été et sera probablement inauguré lors de la Fête du Port.

- Les listes de bénévoles s'agrandit de jour en jour.

Que ce vent positif souffle encore pour la 2ème partie de la saison et les suivantes ! Nous nous réjouissons de vous rencontrer, le 13 août lors de la Fête du Port sur le thème « Flower Power ». Nous comptons sur votre aide pour la régate C3L ou la Swiss Sailing League J70 de septembre. N'oubliez pas les sorties du mercredi, où un départ est donné à la bouée de 300m à 18h30 une semaine sur deux.

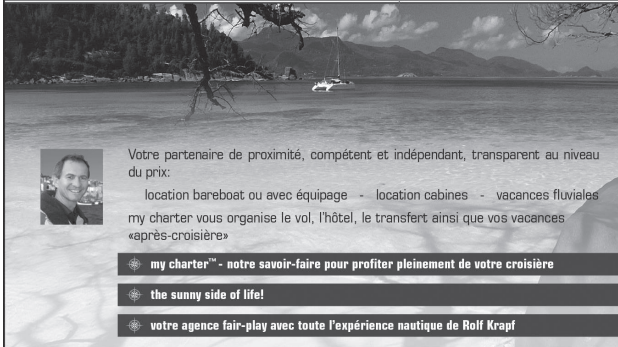
Le CVE, c'est vous, c'est nous, c'est nous tous ensemble. A bientôt sur l'eau.

Vos co-présidents, toujours très motivés et engagés, Antoine et Jean-Pierre



Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales
my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après-croisière»

⊗ **my charter™ - notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

⊗ **the sunny side of life!**

⊗ **votre agence fair-play avec toute l'expérience nautique de Rolf Krapp**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylterweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

JEAN GIACOMOTTI
ELECTRICITE & TELEPHONE

Tél. 026 663 43 30
Fax 026 663 45 35

Natel 079 406 19 55
1475 AUTAVAUX

E-mail: giacomotti_jean@bluewin.ch

DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

votre spécialiste
dériveurs, catamarans, kayaks...

www.duvoisinnautique.ch - 032 841 10 66

Assemblée générale

Se réunir enfin, cela nous a fait plaisir.

L'assemblée générale 2021 s'est tenue le 30 avril 2022 au restaurant le Nomade, privatisé durant la matinée pour le CVE. Quelques 75 membres, heureux de se revoir en début de saison, ont marqué de leur présence leur attachement à leur club.

La journée s'est prolongée sur l'eau, avec la régata d'ouverture. Puis en soirée, un apéritif a été servi sur la terrasse, afin de marquer le début de saison. Sans oublier la soirée, où un

menu convivial avait été concocté par Carla et Joao au Nomade. Selon « radio pontons », il y aurait eu quelques airs musicaux et/ou pas de danse, sur la terrasse, en fin de soirée. Inutile de poser plus de questions, car grâce à quelques rhums, il ne reste plus aucun souvenir.

Vous trouverez le procès-verbal de cette assemblée sur notre site web à l'adresse :

www.cvestavayer.ch/club





Alpha Voile

Ecole de voile et moteur

LOCATION

Anne et Jürg Doser Pantet

www.alphavoile.ch

079 390 75 78

Ausbildung auch in Deutsch

Port de plaisance
1470 Estavayer-le-Lac

FERBLANTERIE-SANITAIRE



Daniel Ansermet Sàrl

Rte de la Scie 12
1470 Estavayer-le-Lac

Tél. 026/663.41.66

Natel 079/412.76.52

Fax 026/663.82.23

E-Mail: daniel.ansermet.sarl@bluewin.ch

evok

IT solutions for professionals

Solutions informatiques pour les PME

- Installation & maintenance de parcs informatiques
- Deux Datacenters en Suisse
- Solutions de téléphonie VoIP
- Solutions de gestion électronique de documents (GED)

Contactez-nous pour un devis : + 41 (0) 844 877 877

EVOK Fribourg
+41 26 309 27 27
info@evok.com

EVOK Lausanne
+41 21 510 22 55
lausanne@evok.com

EVOK Genève
+41 22 552 90 80
geneve@evok.com



Regate d'ouverture

Rank	Name	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6	Points
1	Oudot, Jean-Pierre, J70, CVE J70	4	1					5
2	Kolly, Matthieu, X312, Le Kraken	7	2					9
3	Ghiraldi, Alex, First Class 8, Wang	9	3					12
4	Hofer, Klaus, Cata F20, CondM.	1	DNS					17
5	Sandoz, César, Lavarello 823, Alarrache	2	DNS					18
6	Sill, René, X-99, Ex+Hopp	3	DNS					19
7	Girard, Thierry, XO, ZOTI	5	DNS					21
8	Fasel, Alain, Grand Surprise, Black Pearl	6	DNS					22
9	Audriaz, Michel, FF95, Mighty gush	8	DNS					24
10	Corti, Andrea, 470, Sharky	10	DNF					26
11	Simonet, Jacques, Janneau 32.2, Bonjo	11	DNS					27
12	Doser, Anne, Joker, Déferlante	DNS	DNS					32
12	Cuendet, Martial, First Class 8, -	DNS	DNS					32
12	Grandgirard, Bernard, Jantar 21, Mord'vents	DNS	DNS					32
12	Haegy, Natacha, VX-One, Agapi	DNS	DNS					32



Véritable reflet
de la Broye Fribourgeoise

LE REPUBLICAIN

Estavayer-le-Lac et district de la Broye

Tél. 026 663 12 67
journal@lerepublicain.ch

Votre journal local

AXA

Garder le cap

Assurance de bateaux
AXA vous propose une protection fiable et complète pour votre bateau. Optez pour l'assurance de la responsabilité civile et la casco (partielle ou All Risk). Protégez-vous également contre les dommages causés au moteur ou au système électrique. Vous pouvez en outre couvrir les frais de remorque en cas de panne.

AXA Agence d'Estavayer-le-Lac
Gilles Borgognon
Route de la Chapelle 11
1470 Estavayer-le-Lac
Mobile 079 644 09 05

AXA.ch/bateaux

Championnat Suisse Corsaire Fireball

Un week-end de rêve à Estavayer

Pour reprendre les mots d'un navigateur : « ce week-end, on se serait cru à Riva del Garda ! Un ciel bleu, une jolie bise 5 à 15 nœuds, bref, des conditions de rêve durant les 4 jours de ce championnat Suisse. »

Nous avons eu le plaisir d'accueillir 22 Fireball pour un championnat Suisse et 11 Corsaire pour un championnat de classe, soit au total 66 navigateurs. Ce championnat avait été reporté deux fois consécutivement, en raison d'une fameuse pandémie. Du côté du comité d'organisation, nous avons Toni et JP pour la partie sur l'eau et Antoine pour la partie sur terre. 12 manches ont été courues sur des parcours magnifiquement orientés grâce aux bouées Robotics, venant d'être revêtues des nouveaux autocollants de nos sponsors. Il s'agissait de leur première utilisation « grandeur nature », et nous pouvons conclure que c'est un plaisir de travailler avec de tels outils. Les bénévoles sont ainsi épargnés de tâches pénibles, remplacées par des activités plus agréables. Après une réunion préparatoire matinale et quelques explications de base, de nombreuses personnes ont pu s'essayer à les manipuler. Puis, le chef de course oriente le parcours depuis le bateau Start, en toute simplicité. Attention tout



de même, si une algue vient à se glisser dans un moteur, le staff sur l'eau doit réagir.

A noter que sur l'eau la différence de vitesse entre les 2 classes, mais également entre les premiers et les derniers d'une même classe, a rendu la vie un peu plus compliquée au comité de course. Pour un championnat Suisse, il faut un NRO (National Race Officer), et le CVE n'en aura un (ou plusieurs) que l'année prochaine vraisemblablement, après l'obtention de points, attestant de leur expérience. C'est ainsi que Joël Broye de Neuchâtel nous a épaulés durant le week-end. Un homme de qui nous avons pu pleinement profiter et apprendre de sa large expérience.

A terre, il y a eu une grosse ambiance le soir sous la cantine, particulièrement lors du souper officiel, où le groupe de musique a déchaîné l'assistance multilingue sur la piste de danse. Après un jeudi soir pizza, un vendredi Grill-Party, le samedi réunissait 140 personnes pour le souper officiel. Cocktails et ambiance, également pour les bénévoles, qui ont pu décompresser du travail accompli.

Le tout a été possible grâce aux 44 bénévoles engagés, tous vêtus d'un polo rouge, qui a été des plus apprécié. Un grand grand grand





La BCF, partenaire de vos loisirs

www.bcf.ch



**Banque Cantonale
de Fribourg**

simplement ouvert

MERCI à eux. Vous retrouverez dans cette édition du Bibord-Trabord quelques photos des bénévoles, qui ont pris un MONSTRE plaisir à nous aider. La journée commençait tôt pour certains, avec la préparation des lunch-bag du staff, la gestion du bar, la décoration de la cantine, la préparation des apéros et du buffet, le service à table, les grillades, le pilotage des bateaux, ou encore la gestion informatique des résultats. Encore merci à Axel et Romain, nos moniteurs professionnels de l'école de voile, qui nous ont beaucoup aidés

et que désormais, tous les membres du CVE connaissent pour les compétences, mais aussi leur sympathie.

Un championnat sur 4 jours, c'est du boulot et ça peut même faire peur. Mais quand on voit le sourire sur les visages des navigateurs comme des bénévoles à la fin du week-end, c'est que nous pouvons être fiers du travail accompli. A bientôt pour de nouvelles aventures.

Antoine. Toni et JP



100 Milles de Pentecôte - historique

Historique des 100 Milles

Georges Guisolan, Président d'honneur, en a l'idée en 1969. Cette régata au long cours peut se réaliser à la condition qu'on ne touche pas aux dates des grandes classiques du lac et aux championnats de séries, qui engorgent les calendriers. Ce qui laisse une marge très étroite.

La persévérance du comité finit par payer. En décembre 1974, l'Assemblée générale accepte cette proposition.

Le « Bibord Trabord » (journal du Club) de février 1975 explique : « L'expérience a démontré que les propriétaires de cruisers n'apprécient pas tellement les parcours habituels, en triangle et limités quant à la longueur. Il est vrai que ces parcours ne conviennent pas à des cruisers. On va donc tenter une expérience qui répond à l'orientation de la compétition pour ces bateaux. Il s'agira d'une régata « au long cours » qui s'intitulera « Les 100 Milles d'Estavayer », et qui, dans son trajet le plus long, comprendra deux fois le tour du lac. Un règlement spécial sera élaboré. On croit savoir que M. Guisolan s'y emploie ».

En accord avec les autres clubs du lac, le CVE tente une première édition des « 100 Milles », destinée aux cruisers et ABC (Association de propriétaires de Bateaux de Croisière). Départ le vendredi 23 mai 1975, à 20 heures, clôture le dimanche matin ! Une future classique du lac est née. Comme les autres, elle garde un aspect folklorique : la monotypie n'est pas à l'ordre du jour pour les lourds, encore moins un système cohérent de classement. Ce n'est pas faute d'avoir tenté d'y voir clair. On commence par réserver les 100 Milles à la catégorie « ABC » qui permet, grâce au système

des temps compensés, de donner autant de chance de l'emporter aux bateaux lents qu'aux bateaux rapides, tout en reconnaissant la difficulté de définir les séries (1976). Puis on décide en 1977 que les voiliers de croisière de moins de 5,50 m sont exclus, de même que les racers et les voiliers de plus de 8 m de long qui n'ont pas au moins 1,7 m de hauteur sous barrots ! En désespoir de cause, le comité décrète en 1980 que les 100 Milles « doivent rester une croisière plus qu'une régata, prévue pour rester sur le lac pendant 3 jours... Pour préserver cet esprit, l'art. 2 du règlement qui empêche les racers de participer, est conservé ».

Trois ans plus tard, face à l'évolution inéluctable de la construction des bateaux, Georges Guisolan pense qu'il faut faire deux catégories de voiliers pour les 100 Milles (cruisers et racers). Le CVE définira quatre séries pour son championnat interne (moins de 7 m / de 7,01 à 8,5 m / 8,51 m à 9,99 m / plus de 10 m). Système adopté par 6 clubs du lac en 1985, année où les multicoques font leur apparition. Devant « l'indifférence grandissante » pour la régata et la « chute soudaine et très inquiétante de motivation », la FVLJ abandonne les classements ABC, IOR et autre Yauchtstich pour imposer en 1986 une nouvelle formule, dite « Libera », qui tient compte de la longueur, du poids et de la surface des voiles, ce qui fait 6 classes, en plus de la distinction cruisers et racers. En 2005 plus de 10 classes !

Cette conception de championnat, en principe ouvert à tous les bateaux, n'empêche pas la course à l'armement, difficile à éviter. Les petits budgets trouvent des solutions dans la monotypie. Reste que le succès de cette régata se renouvelle chaque année, bien que l'objectif « 100 Milles / 100 bateaux » n'ait été atteint que

rarement.

Ses responsables ont lorgné avec envie sur les chiffres impressionnants de participation au Bol d'Or de Genève. Auraient-ils oublié que ce Bol a été créé en 1940 et que chez nous, en 1970 encore, les différences de niveau du lac nous contraignaient à des tirants d'eau lilliputiens ? En revanche, la qualité supplée la quantité : la délégation du CVE aux régates FVLJ est « de loin la plus importante », avec souvent des premières places. Moyenne de 16 bateaux du CVE par régates durant l'année 1986.

Cet engouement ne faiblira pas. En 1989, Laurent Chablais peut écrire dans le BT de décembre : « Jamais de mémoire du CVE, un tel succès n'a été atteint par les régatiers de pointe » non seulement aux 100 Milles, mais sur l'ensemble des régates FVLJ. Et de citer

Beat Siegfried sur son Asso 99, Urs Stauffer et P. Bangerter sur un X-99, Mario Soppelsa sur un Sélection, Raymond Wittmer et Daniel Ruffieux sur leurs catamarans. L'une des explications est que le comité est toujours attentif aux remarques des régatiers. Ce sont eux qui obtiennent que les 100 Milles coïncident avec le week-end de la Pentecôte (1990), que la régates soit raccourcie.

Une seconde explication réside dans le fait que cette compétition (comme les classiques du lac) permet de réunir suffisamment de monotypes pour être passionnante : les Surprise, les Joker, les Dolphin, les X-99, les M2 etc.

2007 : les 100Milles « naviguent » sur le net et adoption de la nouvelle jauge SRS en remplacement des jauges ACVL et FVLJ.

...et l'histoire continue...

Position	SailNo	Name	Boat name	Boat Type	Finish Time	Sailed Time
1	UI752	Patrick DUCOMMUN	Nitrick	Lavarello	13:58:19	03:58:19
2	SUI 1	Philippe MATTHEY	CANOPUS IIII	Luthi 38'2	14:03:52	04:03:52
3	SUI 06	Lionel RUEDIN	Cassius	Esse 850	15:14:56	05:14:56
4	SUI 823	César SANDOZ	Lavarello 823	Lavarello	15:16:35	05:16:35
5	FRA 018	Daniel GLAUS	?	IM34	15:27:27	05:27:27
6	SUI 126	Pierre-Alain SCHNEIDER	Popeye 3 Sailing Team	Dolphin 81	15:30:23	05:30:23
7	SUI 003	Benoit DESGRAZ	Sangoku	Joker	15:34:00	05:34:00
8	SUI 348	Jean-Marc LANGUETIN	Triga 5	Farr 30	15:34:52	05:34:52
9	SUI 14	Anne DOSER	Deferlante	Joker Libera	15:39:20	05:39:20
10	SUI 90	Bernhard SPOENDLIN	J mood	J122 E	15:41:00	05:41:00
11	SUI 25	Samuel HUWILER	twister	A 31	15:41:50	05:41:50
12	SUI 68	Laurent JACOT	Flo	Grand Surprise	15:44:31	05:44:31
13	SUI 1	Thierry GIRARD	Zoti		15:46:35	05:46:35
14	SUI 424	Thierry PFISTER	Yin Yang	Fareast 28 R	15:49:17	05:49:17
15	SUI 186	JEROME BUTTY		Aphrodite 101	15:56:02	05:56:02
16	33	Tamara MENARD	Cyclone	Dehler-33	16:11:00	06:11:00
17	SUI 139	Claude GILLIÉRON	O	X79	16:13:52	06:13:52

18	na	Manfred UNTERSANDER	Anemos		16:15:58	06:15:58
19	1411	Paul EICHLER	Miaou Miaou	Surprise	16:18:00	06:18:00
20	SUI 74	Jürgen MENNINGER	froggy	Faurby 36	16:21:36	06:21:36
21	SUI 298	Julien DUBEY	Dubey Chantier Naval	J/70	16:21:38	06:21:38
22	Z408	Otto Karl SCHENK	Francesca Ruggeri	Aphrodite 101	16:29:48	06:29:48
23	SUI 7185	Ivo TRÜEB	Little Wing		16:33:02	06:33:02
24	SUI 1	Yann DORSET	persévérance	Fareast 23R	16:33:50	06:33:50
25	SUI 8	Alexandre GHIRALDI	Wang	First Class 8	16:37:00	06:37:00
26	Z175	Jean-Jacques ZUR- BUCHEN	Pti Bou		16:41:26	06:41:26
27	SUI 61	Christophe BENOIT	Sapin	Albin Express	16:46:00	06:46:00
28	SUI 78	Marie France CORMIN- BOEUF	Waow	Django 7.70	16:49:20	06:49:20
29	SUI 245	Fabien FASEL	Black Pearl	Grand Sur- prise	16:58:00	06:58:00
30	Z71	Clive THOMAS	LIPSTICK 2	Inferno 29	17:24:08	07:24:08
31	SUI 374	Ricardo RÜST	Ultima X	X-332	17:25:13	07:25:13
32	Na	Jacques SIMONET	Banjo		17:27:34	07:27:34
33	SUI 62	Guy BILAND	Isle of Skye	Dolphin 81	17:33:06	07:33:06
34	SUI 419	Ulrich SIEKMANN	Mike	11:Metre	17:51:27	07:51:27
35	SUI 88	Heidi SCHWEIZER	Lérina	Sunbeam 28.1	18:35:01	08:35:01
36	NONpasde- numéro	Chris SOTTAS	Princess lara	Oceanis 37	18:40:33	08:40:33
37	N	David GAILLARD	Wayan Again		18:45:03	08:45:03
38	93/B 34	nicolas STICH	uranus		18:45:42	08:45:42
39	675	Urs GOTTESLEBEN	EUGO	Surprise	18:48:19	08:48:19
40	SUI 590	Roland SINGY	Coolraoul	first 29	18:48:34	08:48:34
41	N/An/a	Karl WIMMER	Kobaïa	Django 770	18:50:06	08:50:06
42	SUID 28	Beat SCHEIBLI	FR 3160	Dehler 28	18:51:19	08:51:19
43	SUI 360	Markus KOHLI	Mormor	Beson 31	18:54:24	08:54:24
44	SUI 47	Hansjörg MEYER	Daria	Fantasia 27	18:54:56	08:54:56
45	N	Christian VETTERLI	Nomade's Land		19:01:29	09:01:29
46	SUI 77	Urs ANNAHEIM	Tonga		19:02:08	09:02:08
47	N	Martin AEBY	Lolilol	Nomade 640	19:02:37	09:02:37
48	2191	André ROBERT-TISSOT	Beychevelle	ALBIN VEGA	19:10:15	09:10:15
49	N	Ariane LENWEITER		Nomade 640	19:58:36	09:58:36
50	38	Americo RIGIANI	FR1213	Open FUN		
51	SUI n/a	Philippe MONNEY	Minacupenda			





Chantier Naval Bootswerft A. Scholl SA

Le Ferrajo 3a
CH-1468 Cheyres
Tel. +41 (0)26 526 21 21
info@bootswerft-scholl.ch

www.bootswerft-scholl.ch



MONTOIT.CH

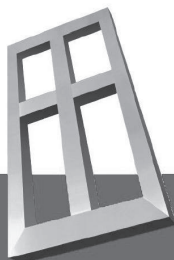
IMMOBILIER

Le bien qui vous ressemble.



Baudois Fils SA

menuiserie - ébénisterie - cuisines
- agencements - escaliers - réno-
vation - fenêtres - portes



1470 Estavayer-le-Lac
Tél. 026 663 12 78

contact@menuiserie-baudois.ch

Internorm[®]
Concessionnaire

100 Milles de Pentecôte - Championnat FVLJ 2022

Le départ a été lent puis le vent s'est gentiment établi entre 2 et 3 Beaufort, sans que les orages annoncés ne se produisent.

Les 51 bateaux se sont mesurés sur un aller-retour entre Estavayer et Grandson.

En effet, le championnat FVLJ impose aux clubs un seul et unique parcours pour tous les bateaux, dans le but de pouvoir effectuer un classement du championnat.

Ainsi, afin de permettre aux grands comme aux plus petits bateaux d'avoir une chance de terminer la régate avant la clôture fixée à 21h, le choix du comité de course s'est porté sur ce parcours.

Les premiers ont franchi la ligne d'arrivée juste avant 14h, alors que les derniers sont arrivés juste avant la clôture, pour le plaisir de tous.

Après cette jolie course, les concurrents ont pu déguster un bon burger sous la cantine.

Depuis le Food-truck, quelques 120 burgers ont été écoulés entre 17h et 22h, sans ne jamais créer d'embouteillage.

Une formule appréciée, à renouveler très certainement).

L'orchestre a tenté de créer une ambiance festive sous la cantine, mais la fatigue des navigateurs du jour s'est assez vite fait ressentir.

Merci aux navigateurs, aux nombreux bénévoles engagés dans l'aventure et bien sûr aux fidèles sponsors, sans qui les 100 Milles ne seraient pas ce qu'ils sont !

Toni Utiger, chef régate



Les 100 MILLES de PENTECÔTE – Samedi 4 Juin 2022
Avec le soutien de nos généraux sponsors : MERCI !





Notre passion est le jardin,
votre source de bien-être!



POOL
MANUFACTURE www.pool-manufacture.ch

Bouée Robotic

Bouée Robotic ou le CVE à l'air 2.0

L'automne passé nous avons fait un pari : rejoindre les clubs munis de bouées robotiques. Après quelques recherches nous sommes entrés en contact avec WaterSportMarks qui développe et construit ses bouées.

Sacha, notre chef de projet "bouée" a évalué l'aspect hardware et software dans les moindres détails.

Durant l'hiver et au printemps nous sommes partis à la recherche de sponsoring, nous avons eu la bonne surprise de trouver preneur pour chaque arceau nous permettant ainsi d'envisager sereinement la saison à venir.

Lors du championnat suisse des Fireball, c'était la première fois que nous les utilisons dans le cadre d'une régates avec plusieurs séries sur un parcours construit de quatre bouées et sous l'œil avisé de Joël le NRO pour l'occasion.

Le constat est clair, cela permet en termes de gestion de parcours énormément de modifications qui sont pour la plupart invisibles pour les concurrents, car effectuées durant les fins de manche. Les régatiers les plus affûtés auront remarqué la régularité des angles et distance.

C'est un job à temps complet sur l'eau et la présence d'un bateau à proximité est nécessaire pour assurer le bon fonctionnement. Cela reste du prototypage mais le support technique est extrêmement réactif, certains d'entre vous auront vu pousser quelques cheveux gris de plus durant ces quatre jours de championnat !

Bilan très positif, on se réjouit de la prochaine régates.

Jean-Pierre



Nos sponsors:

- Goutte Récupération SA
- Chantier Naval Perlisset
- MONTOIT.CH

- GTT Canalisations SA
- EspacecimSA
- Michelin / WISAMO

Bénévoles, une équipe de choc







L'ŒIL-DE-PERDRIX DE CHEYRES: LE SEUL «COUP DE JORAN» QUE L'ON SOUHAITE AVOIR SUR LE LAC.

Vins de la Broye lacustre depuis 1953

Commandes et informations: www.advb.ch - 026 663 80 23

Garage **Catillaz**

1470 Estavayer-le-Lac



CITROËN



DS AUTOMOBILES



SUZUKI

Restaurant des Lacustres

Ripper Bar

situation unique au bord du lac

Instagram: Estavayer-le-Lac 0266631196 leslacustres.ch Facebook

Groupe régates Optimist - Coupe des 3 Lacs

Les entraînements ont repris début avril : première séance dédiée à nettoyer et bichonner les bateaux qui sortaient de l'hivernage.

Ce sont cette année 5 enfants qui s'entraînent en Optimist le mercredi après-midi et le samedi matin : Antoine, Clément, Elia, Liam et Maxime.

Des niveaux différents à faire progresser en parallèle. Quand le vent manque, c'est sans forcer qu'ils vérifient leur capacité à ressaler l'Optimist !

Nouveauté cette année : grâce à Autonova Payerne SA, nous partons tous ensemble en régates avec le bus VW mis à disposition : Neuchâtel, Morat, La Neuveville... le mois de juin

est chargé et le vent aux abonnés absents. Malgré tout, l'expérience rentre et les progrès sont visibles.

Pendant ce temps les frères Mille montent en puissance en 29er: 3ème place aux Championnat Suisse à Pully. De bon augure pour le Championnat d'Europe à Copenhague début juillet.

La dernière C3L est organisée par le CVE les 27-28 août à Estavayer !

Venez nombreux soutenir nos jeunes en Optimist et les deux équipages en 29er, Niederrhauser-Dörries et Mille.

Axel - coach du groupe régates



LE NOUVEAU VW MULTIVAN

Il est temps de retomber amoureux !



Autonova
Payerne

Autonova Payerne SA

026 662 42 42 / info@autonova-sa.ch

Autonova Payerne SA

Nous avons le plaisir d'accueillir le garage Autonova parmi les partenaires de notre Club. Ces derniers mettent à disposition un bus VW T6 pour les déplacements du groupe régaté Opti Team.

Les enfants adorent, le coach aussi, et c'est idéal pour l'esprit d'équipe.

Le directeur, Fabien Fasel, est un membre récent et participe aux régates du mercredi soir avec son équipage sur un Grand Surprise.

Nous lui souhaitons la bienvenue !

Jean-Pierre



L'Ecole de voile - Interview d'Axel et de Romain

Quel est ton parcours nautique, ton expérience ?

Axel: Je viens du dériveur. J'ai tout de suite croché, même quand il fallait s'entraîner par 5 degrés ! Les championnats m'ont permis de voyager, c'étaient de très belles années. A 14 ans, après l'école, je descendais au port de Nyon et j'allais tirer des bords en solo avec l'Étap de mon père. Depuis je n'ai plus arrêté, sur de multiples supports.

Romain: Je viens de l'UCPA là où j'ai été piqué par le windsurf et le multicoque sur Méditerranée Barcarès, océan la Torche, Bénodet, les grands lacs suisses, le Léman et Neuchâtel. Je suis déjà moniteur-formateur en montagne l'hiver j'ai donc passé un second Brevet d'Etat en voile nautique pour compléter mon parcours pédagogique sportif.

Que fais-tu dans ton temps libre ?

A: Du Skiff (dériveur fast), VTT, randonnée à ski, musique... toujours une occupation !

R: Mon temps libre je l'occupe par de nombreuses activités sportives de glisse tel que catamaran, wakeboard, windsurf mais aussi culturellement par des événements musicaux en tout genre. Pour moi le contact humain est important.

Cela représente quoi pour toi le métier de moniteur de Voile ?

A: Avant tout une Passion à transmettre, une des Ecoles de la Vie. Donner envie aux petits comme aux grands de s'évader. Plus précisément, comme chef de base, m'assurer du cadre professionnel et de l'attractivité des cours proposés.

R: Pour moi le métier de moniteur est de trans-

mettre son savoir-faire tout en s'assurant de la sécurité sur un milieu particulier. D'avoir un rôle éducatif par rapport à la nouvelle génération, des règles de savoir-vivre et de savoir-être. Et de s'assurer du bon état de la flotte pour avoir des bateaux plaisants et non dangereux.

Plutôt Voile ou Moteur ?

A: Attends Romain, le moteur, c'est bien l'engin qui sert à rentrer en Voilier dans les ports maritimes, n'est-ce pas ? Mais je me réjouis d'équiper un jour nos zodiacs de moteurs électriques !

R: Je suis un moniteur de voile du coup, oui, j'adore la voile mais je suis aussi un mécanicien du coup, oui, j'adore les bateaux à moteur aussi. Mon cœur balance.

Pour toi, l'été rime avec quoi au niveau gastronomique ?

A: J'apprécie les grillades ou la cuisine élaborée du Nomade après la sortie du mercredi. Je suis aussi toujours partant pour une bonne fondue...

R: J'ai une culture méditerranéenne. L'été je ne me laisserai jamais d'huile d'olive, de mozzarella, de tomates et de barbecue. Les tapas et les horaires espagnoles pour manger ne me font pas peur.

Quels sont les ingrédients pour animer un cours de Voile ?

A: De l'enthousiasme, de la créativité, et une bonne complicité entre moniteurs. De la vigilance aussi. Sans oublier la musique de Romain ! Comment ça le vent ??

R: Une poignée d'envie, une pincée d'humour, un seau de passion, de la musique et du vent. Quelle est ta vision à 5 ans de l'Ecole de Voile du CVE ?

A: Je pense que nous devons suivre l'évolution de ce sport tout en gardant les bases de l'apprentissage de la Voile. Aujourd'hui, la navigation avec des foils est démocratisée et populaire, c'est un élément qu'il faut considérer dans la visibilité que nous donnerons à l'École. Je souhaite aussi dynamiser le dériveur double. A l'époque il y avait le 420. Aujourd'hui le RS Feva, par exemple, marche bien en Suisse et ailleurs. Idéalement, notre structure doit porter le Club à accueillir des grandes manifestations de voile légère. L'équipe de jeunes régatiers que je coach me tient à cœur également. Je veux les emmener au bout de leurs ambitions, leur offrir ce à quoi j'ai eu accès à leur place il y a 30 ans !

R: Tout d'abord je pense, si on veut prendre du plaisir dans le travail et être passionné, l'important est de continuer à travailler avec les écoles et de démarcher plus de classes pour rajouter de la vie sur le port avec les futurs na-

vigateurs en herbe.

Deuxième point important, c'est de suivre le temps de l'évolution technique qui passe par le matériel. Aujourd'hui les foils sur planche ou wing sont les nouveaux supports fun que l'on trouve sur toutes les écoles de voile qui ont une réputation digne de ce nom. Une flotte vieillissante ne donne pas envie aux élèves grandissants de rester alors que l'on pourrait ramener du cachet en ajoutant du dériveur double genre RS Feva qui permettrait de régater et de faire de l'école classique. Ainsi que le catamaran RS 16. Le but à l'avenir est de garder une école dynamique qui ne se repose pas sur ce qu'elle sait faire mais ce qu'elle pourrait faire pour rester au goût du jour dans la formation régates, coaching, privé, école du plaisir et location.

Axel, chef de base
Romain, l'incontournable



www.perisset.ch



- Boutique – Accastillage
- Hivernage et entretien
- Traitement osmose
- Renouvellement pont en teak
- Gleisage pont et coque (peinture 2 cam.)

Représentant des voiliers :



SUNBEAM
— YACHTS —

DOMANI
YACHTS

Constructeur : Nomade 640 / 830 / 980

Représentant des moteurs :



HONDA
MARINE



Charpente - Couverture - Escaliers
Aumont Maîtrises fédérales Payerne

Tél. 026 665 15 57
www.voleryfreressa.ch

Tél. 026 660 20 61
volery@voleryfreressa.ch

La sortie du mercredi

Qu'est-ce que c'est ?

Une sortie à la voile d'environ 90 minutes qui débute à 18h30 à la bouée des 300 mètres et se termine pour ceux qui le souhaitent par un verre ou un repas au Nomade. Si aucune information n'est donnée via le groupe WhatsApp, on navigue au près jusqu'à 19h30, puis on opère un demi-tour.

Qu'est-ce qui est nouveau depuis cette saison ?

Grâce à nos nouvelles bouées robotiques, un départ pour régates est donné une semaine sur deux si les conditions le permettent. C'est l'occasion de s'essayer à la régates ou de se perfectionner. Les informations concernant le départ et le type de manche sont données le jour-même sur un groupe WhatsApp dédié.

C'est pour qui ?

Pour tous ! Navigateurs, plaisanciers, régatiers ou simplement les passionnés. Chacun y trouvera son compte. Pas nécessaire d'avoir un bateau pour y participer, plusieurs équipages accueillent avec plaisir des équipiers. Celui qui cherche un équipage peut se renseigner au

près du chef de base.

Pourquoi y aller ?

Pour prendre du plaisir, s'initier à la régates, rencontrer d'autres membres du club, essayer un autre bateau et une autre manière de naviguer, profiter d'un bon moment sur l'eau ou au restaurant.

Pourquoi est-ce que j'y participe ?

C'est une soirée très particulière dans la semaine qui me permet de m'évader un moment dans des conditions souvent magnifiques. J'ai beaucoup de plaisir à rencontrer des membres du club et à partager avec eux notre passion commune et nos expériences. C'est également l'occasion de s'améliorer dans les réglages, les manœuvres et la régates, sans pression, simplement avec plaisir et en bonne compagnie.

Au plaisir de vous rencontrer lors d'une prochaine sortie du mercredi !

Matthieu Kolly, Webmaster du CVE



Groupe Whatsapp



Sortie du mercredi



Chalet - fraîchement rénové





VOTRE PARTENAIRE LOCAL POUR TOUS VOS TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

St-Aubin FR - Sugiez - Sévaz - Estavayer

📍 Route de Domdidier 43
1566 St-Aubin FR

☎ +41 26 677 96 60

🌐 www.rbmelectricite.ch

Le **N**  RESTAURANT
NOMADE
Cercle de la voile

Peinture - Papier peint - Revêtement façade

*Nago
Peinture*



Yann Guinnard

1470 Estavayer-le-Lac
1544 Gletterens

079/639 86 68
nagopeinture@bluewin.ch

La «Stammtisch» du CVE

Un nouveau lieu de partage et de rencontre, tant attendu des membres du CVE.

Comme annoncé lors de la récente assemblée générale, une « Stammtisch » a été installée sur la terrasse du Restaurant Le Nomade. L'objectif visé est que les membres du CVE puissent s'y attabler pour se rafraîchir, mais également pour se rencontrer et partager leur passion commune de la voile.

En effet, « notre » club house affiche heureusement de plus en plus régulièrement complet, et il devenait nécessaire de privatiser une petite zone, exclusivement pour les membres du club. Pour passer de l'idée à la réalisation, vos co-présidents ont contacté des entreprises locales, et pour finir c'est un apprenti serrurier

de PWP-SA à Payerne qui a réalisé la structure en inox de la table et notre cher Olivier Baudois d'Estavayer qui, adhérant pleinement à cette idée de « partage », a généreusement offert les lames en mélèze qui la recouvre.

Un clin d'œil tout particulier à Bétina, qui a été la toute première à inaugurer cette table. Elle ne resta pas seule très longtemps, puisque 30 minutes après son installation, elle affichait déjà complet avec 14 personnes.

Soyez tous les bienvenus chez vous ! Et que de merveilleuses autres belles idées puissent germer autour de cette table.

Vos co-présidents, Antoine et JP.





Nasta Marine SA
Route du Port 15
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T +41 (0)26 663 26 26



info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

BLOECHLE CUISINES SA

CUISINES & AGENCEMENTS



1470 Estavayer-le-Lac • Tél : 026 663 99 00

Benoît Alt - mini transat

« Moins de deux ans après avoir lancé son projet, Benoît Alt réalise son rêve. Le Fribourgeois prendra le départ de la Mini-Transat 2023, en septembre de l'année prochaine. Le 7 juin 2022, il a obtenu son sésame, en bouclant 1'000 milles nautiques en solitaire, hors course, dernière condition de participation à la célèbre course. Il a réussi à boucler les 1000 milles en solitaire en 7 jours et 5h.

Naviguer en solitaire sur un parcours imposé, mais sans pression de temps, tel était le dernier défi de Benoît. De la Turballe (Loire Atlantique), son port d'attache, Benoît Alt a dû naviguer jusqu'au Nord-Est de l'Irlande, avant de redescendre sur la côte Atlantique française, le tout sous le contrôle strict du jury de la Classe Mini. 7 jours et 5 heures de navigation dans des conditions très changeantes.

« C'est un grand soulagement parce que je peux désormais me concentrer à améliorer

mon bateau et mes compétences en course, sans pression de qualification. Il y a encore beaucoup de travail jusqu'à la Mini-Transat 2023. Mais c'est aussi un rêve qui se réalise et la preuve que rien n'est jamais impossible. », s'est exprimé Benoît Alt.

Cette dernière épreuve qualificative, Benoît Alt l'a réalisée quelques jours seulement après avoir rempli la première condition qui était de cumuler 1'500 milles nautiques en course, c'était lors de la course La Mini en Mai.

Prochain objectif du membre du Cercle de la Voile d'Estavayer : la SAS, Les Sables-d'Olonne - Les Açores - Les Sables-d'Olonne, fin juillet.

Benoît Alt

Soutenez le dans son projet ! Toutes les informations sont à retrouver sur www.benoit-alt.ch





port de plaisance
Estavayer-le-Lac

Fête du Port

Avec déguisements

Peace & Love



13.08.2022 - Estavayer

18h00 Apéritif «sous la grue»

19h00 Souper (32 Frs adulte / 15 Frs enfant <12 ans)
Salade méele *** roasbeef-frites-sauce tartare *** dessert

22h00 Méga CONCERT, bar & cocktails
reprises tubes années 60's, 70's, 80's, 90's



Une préparation Olympique particulière

Il y a 9 mois, j'ai commencé la plus grande course de ma vie... ma lutte contre le cancer !

Le 14 août 2021 était la cérémonie de clôture des Jeux olympiques ; il semble surréaliste qu'aujourd'hui soit maintenant 10 mois après.

Pendant que j'étais sur le site olympique, je pensais avoir une infection de l'estomac, mais après être revenue des Jeux olympiques, on m'a diagnostiqué un cancer colorectal stade 4 ! C'était un sacré choc !!!

Ça a complètement bouleversé mes plans de vie... et la vie de tous les gens autour de moi !

Je suis jeune, j'ai toujours été sportive, j'ai toujours été en bonne santé... Alors, oui, je me sentais invincible.

Soudain, je n'avais plus le contrôle de ma vie. La Vie a décidé pour moi ! Et on ne peut qu'écouter !

Il a fallu du temps pour accepter et traiter, mais je veux partager mon histoire pour encourager tout le monde à se faire examiner régulièrement (surtout tous mes amis sportifs !).

Être un athlète olympien et professionnel pendant 15 ans m'a appris à travailler dur pour atteindre un but, à me relever après un échec et, surtout, à NE JAMAIS ABANDONNER

Cet état d'esprit m'a certainement sauvée cet hiver, parce que j'ai traversé certains des moments les plus difficiles de ma vie...

Trois mois de chimiothérapie dure, d'injections quotidiennes, de chirurgies de plusieurs jours, cinq semaines de radiothérapie, et je suis maintenant de retour dans le monde réel, après trois semaines d'hôpital à la suite d'une double opération.

Je savais qu'en septembre j'étais sur le point de commencer un marathon, mais on dirait que c'est devenu plus un ultra trail pour moi ! Je n'en ai pas encore fini... j'ai pas mal de che-

min à parcourir, mais je vais dans la bonne direction !

Cette histoire ne cesse de m'apprendre tellement sur moi-même, sur la dureté mentale, sur la vie, comment l'apprécier différemment, comment sourire et rire tous les jours.

J'ai pu naviguer et continuer à pratiquer du sport pendant mes bons jours... mais je vais travailler dur pour revenir à 100%, encore plus fort, avec des projets cools, avec des objectifs cools, entouré de gens cools !

Profiter de chaque seconde de ce que je fais est définitivement mon nouveau style de vie !

Prenez soin de vous ! Et merci à tous pour votre incroyable soutien dans cette folle aventure.

Nathalie Brügger





Cresus



Vous gérez une entreprise ?
Découvrez comment automatiser
votre administration avec Cresus.



www.cresus.ch – 0848 27 37 87

Prochaines dates à venir

Samedi 13 août 2022

Fête du Port Flower Power

Organisé pour nous par notre maestro de l'événement Antoine et son équipe Alarrache. Voir l'affiche dans le BT.

27-28 août 2022

Régate C3L (Championnat des 3 Lacs)

Comme chaque année, nous accueillerons ce week-end les optimists et les lasers au CVE. La régata est organisée par Jean-Pierre Oudot, Sacha Wirth et Etienne Mille pour la partie sur l'eau et tous les parents des enfants de l'école de voile pour la partie à terre.. Ils auront besoin de votre soutien, on compte sur vous.

24 - 25 septembre 2022

Promotion League SSL J70

Vincent Dénervaud organisera une manche la Swiss Sailing League, avec la participation de 6 J70, et 12 équipages venant de toute la Suisse. Là encore, nous avons besoin de votre soutien sous la tente et sur l'eau.

Samedi 08 octobre 2022

Régate Clôture

Olivier Chablais et son équipage organiseront pour nous la dernière régata de la saison, suivie d'un apéritif sur la terrasse du Nomade, traditionnellement offert par les tenanciers, et d'un souper au restaurant.

Samedi 15 octobre 2022

Après-midi de rangement et souper des Bénévoles

Après les nombreux weekends durant lesquels les bénévoles se sont engagés pour le club, nous souhaitons les remercier chaleureusement en les conviant à un souper en fin de saison. Juste avant l'apéro, nous profiterons de terminer une petite mission d'hivernage des modules, du chalets et de nos infrastructures.



Optimist ou Django 770, l'important c'est de rester au taquet !
Père et Fils, JP et Elia, 30 ans d'écart, mais la même motivation !

Adresses Utiles

Comité du CVE

Co-président	Antoine Charaudeau	president@cvestavayer.ch	079 508 48 38
Co-président	Jean-Pierre Oudot	president@cvestavayer.ch	079 321 44 07
Trésorier	Urs Annaheim	caissier@cvestavayer.ch	078 405 96 60
Infrastructures et matériel	Daniel Allenbach	infrastructures@cvestavayer.ch	079 895 10 91
Compétition	Etienne Mille	competition@cvestavayer.ch	079 419 31 60
Webmaster et Communication	Matthieu Kolly	web@cvestavayer.ch	
Secrétaire	Axel van de Vyvere	secretaire@cvestavayer.ch	077 452 85 62

Responsables d'activités

Chef de base	Axel van de Vyvere	chefdebase@cvestavayer.ch	077 452 85 62
Responsable chalet	Armand Corminboeuf		079 422 03 35

Adresses utiles

Capitaine du port	Maurice Veluzat	capitainerie@socooop.org	026 663 35 84
Le Nomade	Chemin de la batellerie 18 1470 Estavayer-le-Lac	info@restaurant-lenomade.ch	026 663 37 02 (fermé l'hiver)
CVE-Cercle de la Voile	CP 657 1470 Estavayer-le-Lac	www.cvestavayer.ch	

NAUTIMA[®] SWISS

nautima.ch 

Votre spécialiste pour l'assurance
bateau en Suisse.

- Une couverture tous risques très complète.
Ce qui n'est pas assuré est indiqué clairement.
- Un traitement rapide et compétent en cas de
sinistre – pour que vous puissiez reprendre la
mer aussi vite que possible.
- Performant et loyal.

C'est volontiers que nous
vous soumettons une
proposition personnelle.

NAUTIMA[®] SWISS

Centre de compétence

Felix Lindemann

Case postale 18 · 9423 Altenrhein

Bureau: Poststrasse 1 · 9422 Staad

Tél 0041 (0)71 850 03 03

info@nautima.ch · nautima.ch



Mannheimer

