



# Regate d'Ouverture CVE

29 avril 2023

Estavayer-le-lac

## INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

Version 1.0 06.02.2023

Autorité organisatrice:













CVE

[NP] signifie que cette règle ne peut pas être motif à une réclamation par un bateau. Ceci modifie la RCV 60.1(a).  
[SP] indique une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée sans instruction par le comité de course, ou une pénalité discrétionnaire peut être appliquée après une instruction, par un comité de réclamation.  
Ceci modifie les RCV 63.1 et A5.

<b>1</b>	<b>Règles</b>
1.1	voir AC 1
<b>2</b>	<b>Modifications aux instructions de course</b>
2.1	Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant la première course du jour.
<b>3</b>	<b>Communication avec les concurrents</b>
3.1	Les avis aux concurrents seront affichés sur tableau officiel.
3.2	Le bureau de course est situé dans le Club house CVE. Téléphone : 079 41 41 741
<b>4</b>	<b>Signaux faits à terre</b>
4.1	Les signaux faits à terre seront envoyés sur le mât devant le Clubhouse.
4.2	Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, "1 minute" est remplacé par "pas moins de 30 minutes" dans "Signaux de course: Aperçu".
<b>5</b>	<b>Pavillons de classes</b>
5.1	Optimist Pavillon blanc avec le logo de class Optimist Autres Pavillon du Cercle de la Voile d'Estavayer (CVE)
<b>6</b>	<b>Parcours</b>
6.1	Le schéma dans l'annexe A illustre le parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que les positions des lignes de départ et d'arrivée.
<b>7</b>	<b>Marques</b>
7.1	voir annexe A
<b>8</b>	<b>Le départ</b>
8.1	La ligne de départ se situe entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau « Start », à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ située à l'extrémité bâbord.
8.2	Pour prévenir les bateaux que la course va bientôt commencer, le pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore au moins cinq minutes avant l'envoi du signal d'avertissement.
8.3	Le départ de la course sera donné en application de la règle 26: - 5 min envoi signal d'avertissement - 4 min envoi signal préparatoire - 1 min affalé signal préparatoire - 0 min départ affalé du Pavillon de la classe



### Procédure de départ d'Ouverture CVE

Heure	Minutes avant le départ	Signification	Sign. sonore	Signal visuel - TRACEZ LES SIGNAUX NON UTILISÉS				
	$\geq - 10$	Extrémité de la ligne de départ	•	↑	 Orange		 1 Parcours	 2 Parcours
	- 6	Procédure de départ imminente	•	↓	 Aperçu	 L		
	- 5	Avertissement	•	↑	 Lestées	OU	 Optimist	 Y Gilet de sauvetage
	- 4	Préparatoire	•	↑	 P			
	- 1	Dernière minute	—	↓	 P			
	0	Départ	•	↓	 Lestées		 Optimist	

<b>9</b>	<b>L'arrivée</b>
9.1	La ligne d'arrivée se situe entre un mât arborant un pavillon bleu, situé une Bouée pyramidale robotique orange, à tribord.
<b>10</b>	<b>Classement :</b>
<b>10.1</b>	selon AC 12.1
<b>11</b>	<b>Règle de sécurité</b>
11.1	Un bateau qui abandonne doit le signaler au comité de course.
<b>12</b>	<b>Embarcations officielles</b>
12.1	Bateau du CC : Bateau Start avec le pavillon CVE.