

bibordtrabord



Journal du Cercle de la Voile d'Estavayer 1-2023



Boîte à voiles - Voiles Gautier

Rt des Lacustres 20

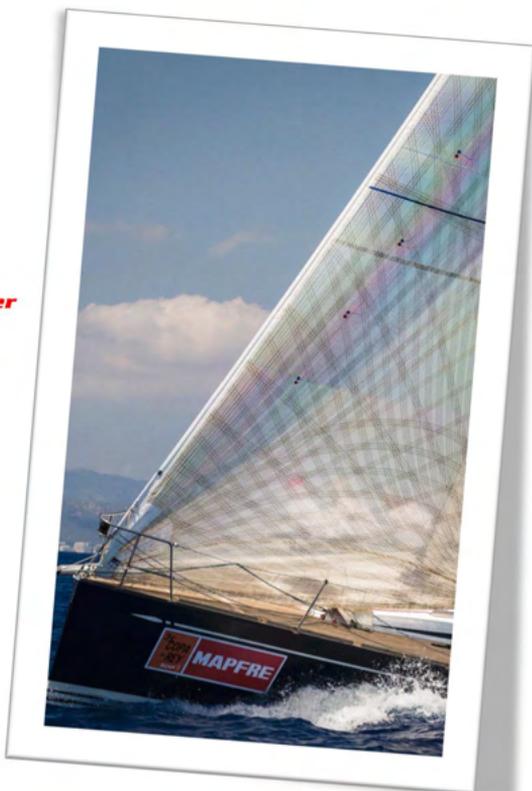
1470 Estavayer

Léman : 021 801 66 11

3 Lacs : 026 663 33 93

Mail : info@voiles.ch

Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles
Voiles Gautier Sàrl
Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles
Mât - Gréement - Enrouleurs
Sellerie nautique

Table des matières

Edito.....	5
L'école de voile - Je découvre la voile grâce à l'école !.....	6
100 Milles de Pentecôte.....	9
Optimist - Le groupe compétition.....	13
Les J/70 à travers la Suisse.....	15
Pierre Schüpbach.....	21
SSL Women : des régatières du CVE en course.....	22
Cheffes bénévoles.....	24
Calendrier 2023.....	37
Adresses Utiles.....	39

Procès-verbal de notre dernière assemblée générale sur

notre site web : www.cvestavayer.ch/fr/club



Nasta Marine SA
Route du Port 15
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T +41 (0)26 663 26 26


info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

BLOECHLE CUISINES SA

CUISINES & AGENCEMENTS



1470 Estavayer-le-Lac • Tél : 026 663 99 00

Edito

Il y a des éditos plus faciles à écrire que d'autres. D'abord parce que la saison qui a certes démarré tard, est bien alimentée et nous gratifie d'un soleil généreux. Ensuite parce que l'activité du CVE est au beau fixe.

Quel plaisir de repenser aux 100 Milles. Ça ne loupe jamais, au contact d'autres responsables de clubs, tous nous envient cette édition du siècle, avec une météo incroyable et une participation bien supérieure aux autres régates. L'audace du CVE de relancer une grande Course a ainsi été reconnue par de nombreux clubs de la région 2.

Nos J70 naviguent, planent et partent en vadrouille. Tout juste de retour du lac de Constance, le bilan est plus que satisfaisant. Il y a une année, nous galérions pour avoir un équipage pour la SSL. Dorénavant, nous avons deux bateaux qui naviguent deux fois par semaine. Et le travail paye puisqu'à tous les niveaux de compétition, le CVE est dans le coup. Il y a encore du boulot mais c'est très encourageant : deux équipages de Super League nous ont rejoint en juin pour ajouter un peu de piquant à notre régata du jeudi soir, cela permettant d'évaluer le niveau des meilleurs,

c'est ultra motivant.

Côté école de voile, les stages d'été sont bien remplis. L'Opti team progresse, 4 juniors ont participé aux championnats régionaux. Il reste encore de la place pour les cours réguliers du mercredi et samedi.

Réjouissons-nous de notre dynamique de Club, les plans de travail se remplissent et de nouveaux chefs de projet nous rejoignent. Autres signes qui ne trompent pas, de plus en plus de Classes nous demandent à venir à Estavayer et nous bénéficions d'une belle visibilité.

Aux portes de la saison estivale, les programmes de régata s'allègent, faisant place à la croisière et autres moments de convivialité. Pour vous permettre de ne pas trop perdre la main quand même cet été, notez que nous maintenons la régata du jeudi !

Profitez-en, l'ambiance est sympa et c'est l'occasion de parfaire sa technique au contact d'autres équipages.

Bel été Jean-Pierre



L'école de voile - Je découvre la voile grâce à l'école !

C'est une belle opportunité offerte aux écoliers de la Commune d'Estavayer: les 6 classes de 5ème viennent suivre 6 demi-journées de cours de voile au CVE.

En guise d'introduction, de la théorie, mais pas trop ! Les moniteurs accompagnent les gestes pour gréer les bateaux.

Du haut de leur 8 ans, ils embarquent à deux dans un Optimist, rassurés, puis coopèrent afin de diriger la coque et régler la voile. On met le cap sur le Jura, puis sur le château d'Estavayer... ça file!

A la mi-mai, l'eau n'est pas encore bien chaude. De plus, Eole est bien en forme et nous sommes amenés à nous adapter pour que la découverte reste un plaisir.

Heureusement, les journées avec du vent pour les débutants ne manquent pas, si bien que nous sommes étonnés de tomber sur

quelques heures de « pétote » à la fin juin. C'est là qu'interviennent les petits canards en plastique dispersés autour de la flotte et qu'il faut récupérer au plus vite: l'art de la course sans vent!

Puis arrive LA séance: celle où l'on apprend à chavirer. A quoi?!? «Moi je préfère pas» dit l'un. Personne n'est obligé et au final... c'est le moment que tous préfèrent. Tous. Fiers d'avoir remis leur bateau à l'endroit. Bravo! Vous avez réussi votre diplôme d'initiation à l'Optimist. La suite ? Cet été, pour ceux qui se sont directement inscrits à nos stages, tout motivés.

Merci Sascha (Grädel) et Benoît (Widloecher) pour votre soutien très apprécié.

Axel, chef de la base nautique CVE







Alpha Voile

Ecole de voile et moteur

LOCATION

Anne et Jürg Doser Pantet

www.alphavoile.ch

079 390 75 78

Ausbildung auch in Deutsch

Port de plaisance
1470 Estavayer-le-Lac

FERBLANTERIE-SANITAIRE



Daniel Ansermet Sàrl

Daniel

079 412 76 52

Yvan

079 599 07 03

Route de la Scie 12

1470 Estavayer-le-lac

026 663 41 66

JEAN GIACOMOTTI



ELECTRICITE & TELEPHONE

Tél. 026 663 43 30

Fax 026 663 45 35

Natel 079 406 19 55

1475 AUTAVAUX

E-mail: giacomotti_jean@bluewin.ch

100 Milles de Pentecôte

Retour sur les vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova 2023.

«C'était franchement cool les gars ! Bravo et merci !». Ce petit retour en fin de week-end de l'un des participants résume bien l'avis général. Les vrais 100 Milles, en quelques chiffres ça se résume à :

- 47 bateaux inscrits, 46 au départ, 43 classés sur le parcours complet, 3 classés sur parcours raccourci
- Temps de course : 12h10 pour le plus rapide, 22h28 pour le plus lent
- 110 personnes à la grillade du samedi soir
- 175 personnes à la remise des prix le dimanche
- Comptes non bouclés à ce jour, mais clairement bénéficiaires

Au-delà des chiffres, ce sont surtout les sourires, les tapes amicales et les partages sincères qui traduisent le mieux le succès des 100 Milles de cette année. Chez toutes les personnes concernées de près ou de loin par l'événement, participants, accompagnants, observateurs externes (autorités, presse ou badauds sur le môle le vendredi soir), sponsors et partenaires, bénévoles et organisateurs, le sentiment est en effet le même : «C'était franchement cool les gars ! Bravo et merci !».

Bravo à tous les participants, bien plus nombreux qu'espéré et présents du début à la fin.

Merci à notre sponsor principal Autonova qui nous a immédiatement accordé son soutien financier et une garantie nous permettant de planifier sur 3 ans.



Merci à tous les bénévoles et en particulier à nos deux nouvelles cheffes des bénévoles. La tâche n'a pas été facile pour réunir toutes les petites mains nécessaires à un événement au format élargi, alors que celles qui sont là d'habitude sont sur l'eau.

Merci au comité d'organisation : super entente et même envie d'être efficace tant pour les démarches à entreprendre, qu'en amont pour les nombreuses réflexions nécessaires à ce projet.

Petit flashback concernant toutes ces réflexions.

L'idée de retrouver le parcours d'origine des 100 Milles de Pentecôte était dans quelques (très rares) têtes depuis plusieurs années. Elle ne l'était en revanche plus dans celle des participants habitués depuis plus de deux décennies à régater le samedi après-midi. Le sondage de l'AG 2022 n'a d'abord pas suscité un enthousiasme général, mais il a donné quelques avis favorables pertinents, confirmant qu'au prix des bons questionnements et d'une vraie étude de faisabilité, le potentiel est bien là. Avec la validation unanime du comité, la vision pouvait donc évoluer vers un projet. Encore fallait-il le concrétiser et répondre aux



questions d'organisation, de financement, de sécurité, de logistique et de communication.

Et la suite ?

Première certitude : le format global de cette année sera maintenu pour l'édition 2024. Le timing général du week-end, le parcours, le tracking ou les festivités à terre repartiront sur les mêmes bases. Nous ferons aussi notre possible pour reprendre le même fournisseur pour ce qui est de la météo !

Et la suite de la suite ?

L'une des motivations à l'origine de ces vrais 100 Milles était de permettre de revivre les plaisirs de la course-croisière, avec son focus différent de celui de la régates en manches courtes en termes de technique de navigation. Sans négliger aussi les émotions d'un coucher du soleil, des quarts de nuit, du lever du jour ou du café le matin. Selon nos expériences de cette année et les deux prochaines éditions, le but sera de pérenniser et d'optimiser l'évène-



ment.

Une autre vision d'avenir, sous-jacente à notre projet, est celle de renouer avec le passé formateur à la croisière du CVE. Les 100 Milles faisaient, à l'époque, écho au Camp de Pâques, en offrant aux jeunes formés à la croisière l'occasion de la vivre en course. L'idée est de leur redonner cette possibilité.

Lehel



Optimist - Le groupe compétition

Brrrrr, nous ne sommes qu'en avril quand les entraînements reprennent. Nos quatre régatiers sont heureux de reprendre la voile, «il était temps!».

Même si les premières régates de la Coupe des 3 Lacs n'ont lieu qu'en juin, il est important de remettre en train et d'affiner les manœuvres, de progresser ensemble afin d'avoir de la satisfaction lors des déplacements aux C3L. Magnifique, Simon (Mille) arrive à se libérer régulièrement le mercredi, les 4 gars sont ravis d'avoir un ancien champion suisse de la classe qui les coache également.

Virement bascule, conduite du bateau dans la brise, faire et garder sa place sur la ligne de départ, observation du plan d'eau et du parcours pendant la course... les axes de perfectionnement sont nombreux.

Mi-juin c'est Vingelz qui nous accueille. Malheureusement aucun départ ne sera donné par manque de vent.

Puis à nouveau sur le lac de Bienne, à la Neuveville. Cette fois-ci la Bise, forte, souffle samedi. Les Optis naviguent par 18 nœuds et courent 4 manches. Dur, dur pour les benjamins.

Elia se hisse à la 18ème place sur 35 concurrents. Maxime, Clément et Liam font un tir groupé: 29, 30 et 31ème respectivement. Une journée pareille, c'est formateur, il n'y a aucun doute.

Début juillet, Neuchâtel accueillera la 3ème étape de cette Coupe, puis la finale se déroulera - à la maison - au CVE les 2 et 3 septembre. Avis aux amateurs!

Axel, coach des Optis





La BCF, partenaire de vos loisirs

www.bcf.ch



**Banque Cantonale
de Fribourg**

simplement ouvert

Les J/70 à travers la Suisse

Le lac de Constance est réputé pour le peu de vent... eh bien c'est faux !

2 équipages du CVE ont participé à la Swiss Cup J/70 organisée à Kreuzlingen les 1-2 juillet derniers. Un joli air très irrégulier nous a permis de réaliser 12 manches sur les 2 jours. L'équipage SSL Challenge League s'est séparé sur les deux bateaux, afin d'intégrer des navigateurs motivés mais moins expérimentés. Les deux équipages sont parvenus à trouver leurs repères à bord pour terminer 13ème (Manuel, Muriel, Lucien et David) et 15ème (Natacha,

Marie, Vincent, Alex et Gaël) sur 23 équipes.

C'est la première fois que les deux voiliers J/70 quittent les eaux du lac de Neuchâtel. Ceci a aussi permis aux équipes de se faire la main pour dégréer et regréer les bateaux (qui semblent avoir apprécié cette balade en remorque).

En résumé : une belle et sportive expérience de club !

Muriel et Marie pour les 2 équipes du CVE



CESAR | CHEMINEES SA

Votre professionnel pour le feu à bois et à gaz

Révision d'installations de gaz

pour bateau, matériel de camping, camping cars

079 452 46 33

www.fumiste.ch

Cours permis mer

**4 / 11 / 18 / 25
novembre 2023**

Travail sur cartes
Etudes des feux et phares
Calcul de marée
Météorologie

Enseignants: Alexandre et David Giovannini
Prix: 680 CHF (matériel inclus)
Lieu: Fribourg
Maximum: 15 participants

Inscription et renseignements
+41 78 747 95 08
info@planb-voile.ch



plan b
voile en mer

info@planb-voile.ch



Notre passion est le jardin,
votre source de bien-être!



POOL
MANUFACTURE www.pool-manufacture.ch

Véritable reflet
de la Broye Fribourgeoise

LE REPUBLICAIN

Estavayer-le-Lac et district de la Broye

Tél. 026 663 12 67
journal@lerepublicain.ch

Votre journal local

AXA

Garder le cap

Assurance de bateaux
AXA vous propose une protection fiable et complète pour votre bateau. Optez pour l'assurance de la responsabilité civile et la casco (partielle ou All Risk). Protégez-vous également contre les dommages causés au moteur ou au système électrique. Vous pouvez en outre couvrir les frais de remorquage en cas de panne. AXA.ch/bateau

AXA Agence d'Estavayer-le-Lac
Gilles Borgognon
Route de la Chapelle 11
1470 Estavayer-le-Lac
Mobile 079 644 09 05

L'esprit de la course de croisière

100 MILES La classique de Pentecôte, de retour sur son parcours historique, a attiré 47 bateaux le week-end dernier sur le lac de Neuchâtel, un succès inimaginable pour les organisateurs. Parmi ces passionnés, un équipage exclusivement féminin. Plongée dans leur journal de bord.

VOILE

A défaut de recevoir le Saint-Esprit, les 170 participants des 100 Miles de Pentecôte ont entretenu l'esprit de la course de croisière le week-end dernier sur le lac de Neuchâtel. Parmi ces apôtres de la navigation, l'un des deux équipages entièrement féminins présents sur la ligne de départ vendredi, à bord d'un Django, un voilier de croisière de 7,70 m. Le trio gardera un souvenir mémorable de cette aventure, notamment de leur passage sur l'eau. «C'était impressionnant... L'appréhension des distances y est totalement différente, distinguer les autres embarcations exige plus d'attention, avec des feux de navigation parfois blancs se confondant avec les lumières du littoral, c'était un peu flippant et ça nous a même causé une petite frayeur», confie la skippeuse Marie-France Corminboeuf, encore tout ébouriffée par l'expérience, elle qui avait déjà participé à la régatée, mais en solitaire. «C'est amusé, naviguer en solo était interdit avec le retour sur un format long. C'était une bonne occasion de relever le défi en équipe», souligne la Broyarde, bien entourée par Natacha Reynaud-Oudot et Marie Darré. La fièvre n'était pas finie, avec ce gros coup d'adrénaline quand le septième (grande voile à l'avant) était hissé. «Le faire de nuit, c'était une



Le coup d'envol a été donné, c'est parti pour les trois aventuriers. PHOTOLAS



De g. à dr., Marie-France Corminboeuf, Natacha Reynaud-Oudot et Marie Darré.

était de faire de leur mieux et de terminer la course, si possible avant la tombée de la deuxième nuit. «Nous pouvons être fières de nous, ça s'est super bien passé, encore mieux que ce qu'on avait imaginé. On n'est jamais ennuyés, il y avait toujours quelque chose à faire. Nous nous sommes bien relayés sur les différents postes, à la barre, aux réglages des voiles ou à la surveillance du plan d'eau. Ce partage des tâches nous a permis de rester toujours concentrés sur les manœuvres. Plus ça avançait, mieux ça allait». Les navigatrices ont reçu la bouteille de champagne offerte au premier équipage.

Mieux que se défendre

Sur le plan sportif, les filles ont fait mieux que se défendre, rejoignant l'arrivée samedi en début d'après-midi, se classant dans la première partie des bateaux non jugés, devant de vrais bateaux de régatée. Résultat inespéré pour les trois équipières, dont l'objectif initial

était de faire de leur mieux et de terminer la course, si possible avant la tombée de la deuxième nuit. «Nous pouvons être fières de nous, ça s'est super bien passé, encore mieux que ce qu'on avait imaginé. On n'est jamais ennuyés, il y avait toujours quelque chose à faire. Nous nous sommes bien relayés sur les différents postes, à la barre, aux réglages des voiles ou à la surveillance du plan d'eau. Ce partage des tâches nous a permis de rester toujours concentrés sur les manœuvres. Plus ça avançait, mieux ça allait». Les navigatrices ont reçu la bouteille de champagne offerte au premier équipage.

était de faire de leur mieux et de terminer la course, si possible avant la tombée de la deuxième nuit. «Nous pouvons être fières de nous, ça s'est super bien passé, encore mieux que ce qu'on avait imaginé. On n'est jamais ennuyés, il y avait toujours quelque chose à faire. Nous nous sommes bien relayés sur les différents postes, à la barre, aux réglages des voiles ou à la surveillance du plan d'eau. Ce partage des tâches nous a permis de rester toujours concentrés sur les manœuvres. Plus ça avançait, mieux ça allait». Les navigatrices ont reçu la bouteille de champagne offerte au premier équipage.

Succès impensable

C'est ce qu'on appelle un retour réussi! Disparus depuis belle lurette, les vrais 100 Miles de Pentecôte, disputés sur le parcours d'origine, ont attiré 47 équipages, un engagement inimaginable pour les organisateurs.

«Avec 20 bateaux, on aurait été contents. 30 c'était championne, alors plus de 40, c'est au-delà de toutes nos espérances», sourit Leïla Strombath, l'un des coordinateurs de l'épreuve, pour qui ce succès a ses explications. «Lui, il s'agit de la seule régatée au long cours des Trois-Lacs. Deux, la promotion de l'événement a été bien faite, avec une bonne communication grâce à des vidéos explicatives. Trois, ce retour a fait ressortir les souvenirs chez d'anciens participants de la course, un petit côté nostalgique qui a sûrement participé au coup de rassemblement. Les échos étaient tous positifs en tout cas. Les conditions ont fait le reste. «Elles ont été exceptionnelles, avec une bise régulière, faible à modérée, du soleil le jour et un ciel étoilé la nuit.» De quoi être confortés pour la prochaine édition déjà prévue en 2024. «En passant encore plus sur la grande noue a été introductible cette année: les balises de tracking qui permettent de suivre la course à terre.»

enseigne la coordination.»

Une préparation minutieuse

Les trois Broyarde n'avaient pas abordé l'expédition à la légère. La préparation avait été minutieuse. «Seul poids supplémentaire sur le bateau, la bouffe, avec des fruits, des tomates et de la nourriture lyophilisée.» Les pièges du parcours étaient connus. «Il faut se méfier des bancs de sable, notamment sur la rive sud du lac, surtout celui au large de Chevroux appelé le Banc des coullons (rires).»

■ ALAIN SCHAFER

Galerie photos sur www.labroye.ch

Pierre Schüpbach

Quelques mots de Pierre Schüpbach, notre nouveau caissier

Pourrais-tu te présenter en quelques mots ?

Père et Grand-père et très fier de l'être, mon excellent caractère (comme mon second degré) me permet aussi d'être marié depuis plus de 30 ans. Et j'aime ce qui est bon et ça se voit un peu.

Quelle est ton activité professionnelle ?

J'ai fait partie du navire « Crésus » à la manœuvre du département commercial. Il s'agit de logiciels de gestion. Nous sommes établis à Yverdon et quelques marins du coin sont aussi de la partie.

D'où vient ta passion pour la voile ?

C'est à cause ma fille Julie (ancienne prof de voile chez Anne et Jürg). Je n'ai jamais navigué étant jeune et ça fait une quinzaine d'années qu'elle nous a contaminés.

As-tu une anecdote de navigation à nous raconter ?

En navigation avec Julie et Jean sur le Bag-Vian au large de Marseille, nous avons subi une panne de moteur dans une mer d'huile. Un cachalot a trouvé très drôle de venir voir s'il pouvait donner un coup de main.

Qu'est ce qui t'as motivé à rejoindre le CVE en tant que caissier ?

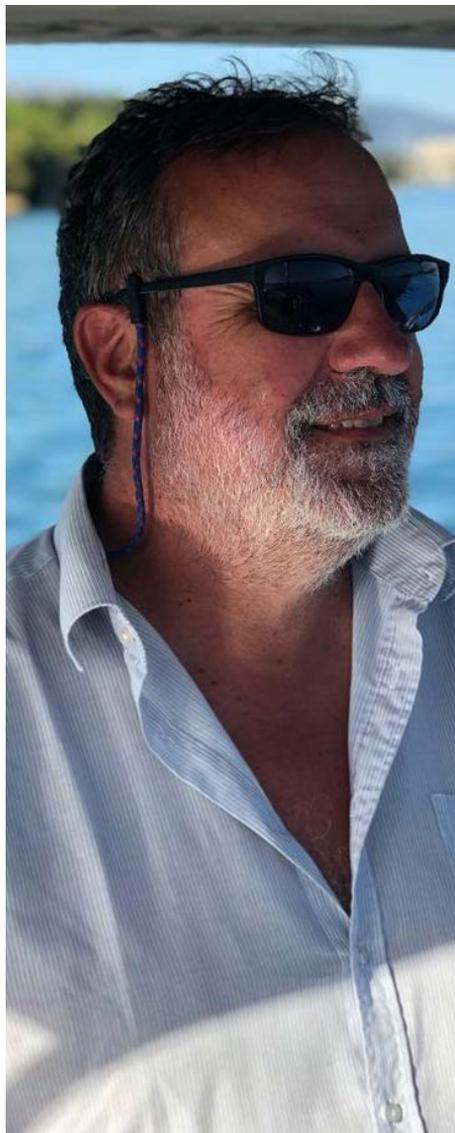
Une entourloupe, un guet-apens ! Plus sérieusement, je profite du CVE pour utiliser nos modules Crésus dans une situation réelle. Et je suis admiratif de l'énergie de ce Club auquel je peux « un peu » participer.

Quelles sont tes autres passions ou tes rêves à réaliser ?

Nager avec une baleine à bosses. Rien changer, j'ai énormément de chance.

Un petit mot pour conclure ?

Bonnes navigations à tous et... la compta est à jour !



SSL Women : des régatières du CVE en course

Pour la première fois de l'histoire de Swiss Sailing, une 1ère league uniquement composée de femmes voit le jour : C'est la SSL Women. Dans cette compétition, pionnière en son genre, on ne parle pas de régates de clubs usuelles, mais bien d'une régata contre tous les meilleurs clubs suisses. Et des régatières du CVE y prennent part, présentation de cet équipage d'exception.

La première league 100% féminine de l'histoire, soit Swiss Sailing Women's League, est composée de 2 actes. Et la women team du CVE a déjà pris part au premier acte en mai à Morges, puis participera à l'acte 2, à Enge en septembre.

Pour participer à ces régates, une dizaine de filles de tout niveau, motivées à se perfectionner, se sont entraînées une à deux fois par semaine durant l'hiver et le printemps sur le plan d'eau d'Estavayer. Avec la 1ère league, on ne rigole pas; ce n'est pas une régata de club, mais une régata contre tous les meilleurs clubs suisses.

A force d'entraînements dans toutes sortes de conditions, l'équipe est soudée, engagée et motivée. Ceci permet une magnifique progression durant les entraînements encadrés par le coach Axel.

ACT1/2023 à Morges

Tout a bien commencé avec une nuit au château de Morges où les filles se sont réunies, soudant l'esprit d'équipe ! Au programme, lecture des instructions de course et des commentaires personnels du coach. Natacha, Julie, Marie, Morgane et Sarah sont prêtes à relever le défi.

Le format de cette SSL est composé de 21 équipes qui s'affrontent sur plusieurs régates courtes. Le samedi, c'est dans un vent léger et sous le soleil que la women team d'Estavayer est allée chercher une belle 2ème place, puis une 6ème place.

Un peu de nervosité, mais surtout une bonne ambiance pour tenter de représenter au mieux le CVE. Ensuite, quizz des règles entre 2 manches et débriefing : ça ne rigole pas chez les filles !

Le dimanche malheureusement c'est le calme plat... L'orage passe... L'équipage prend un coup au moral en se disant que la journée va s'arrêter-là.

Mais non, l'AP descend et les envoie toutes sur l'eau pour tenter encore d'envoyer des manches. Les régates débutent par un joli vent un peu timide qui, malheureusement, cale trop vite pour finir la manche. Rendez-vous à la grue, le sourire malgré tout croché aux visages des régatières.

En effet, le week-end se termine avec une belle 10ème place au général devant notamment des bonnes régatières internationales. Bravo les filles, nous pouvons être fières de ce joli résultat !

On retiendra de cette première manche une belle progression, une superbe ambiance et un bon esprit d'équipe pour représenter le CVE lors de cette 1ère league féminine Suisse.

Prochain objectif pour notre women team ? L'Act 2 de la SSL du 9-10 septembre à Enge. Bon vent et bonne chance !

Pour la women team CVE de Morges, Sarah



Cheffes bénévoles

Présentation de Dominique et Conny, nos nouvelles cheffes des bénévoles !

Dominique en quelques mots

Je m'appelle Dominique Magnin, j'habite à Au, au bord du lac de Zurich et, si le signe astrologique existait, je serais un rat d'eau. Je travaille dans le secteur de la publicité, ce qui me permet d'exprimer mon amour de la créativité. J'aime la bonne nourriture et j'adore cuisiner des plats du monde entier.

Conny en quelques mots

Je m'appelle Cornelia Neuhaus, mais on me surnomme Conny et je suis liée au port d'Estavayer depuis 23 ans. Je travaille à l'hôpital pédiatrique universitaire de Bâle en tant que codirectrice du service de thérapie. Je suis physiothérapeute, enseignante dans les hautes écoles spécialisées et actuellement même encore étudiante (PhD).

Mon partenaire Adrian et moi avons tous deux la fièvre de la voile, que ce soit sur le lac ou



Pendant mon enfance, nous passions déjà beaucoup de temps sur notre dériveur. Mais à l'époque, je voyais plutôt le bateau comme un instrument de baignade.

Entre-temps, je me suis laissée gagner par l'enthousiasme de mon partenaire Christoph et j'ai pris beaucoup de plaisir à faire de la voile. Et qui sait, c'est peut-être aussi un peu à cause du lac... ?

sur la mer. Explorer l'infini bleu avec le vent, profiter à la fois de l'aventure et de la détente, le tout agrémenté d'un bon repas - quelle vie !

Ensemble pour les bénévoles du CVE

Nous trouvons merveilleux le nombre de personnes sympathiques et intéressantes que l'on rencontre au port d'Estavayer. Les manifestations du CVE sont amusantes, mais on oublie

souvent que derrière tout cela, il y a beaucoup de travail bénévole. Comment sommes-nous arrivés à ce travail ? Toni et Antoine étaient tout simplement de bons «vendeurs» et nous étions assez fous pour dire oui, mais seulement parce que nous savions que de nombreuses personnes nous aideraient et qu'elles seraient pleines d'entrain à chaque manifestation.

Pour que les bénévoles restent motivés, il est important pour nous d'élargir constamment le réseau, afin que le travail soit réparti sur de nombreuses épaules et que tout le monde puisse en profiter. Nous remercions d'ores et déjà tous ceux qui ont apporté leur aide avec tant d'assiduité. Nous serions très heureux d'accueillir encore de nombreux nouveaux visages, afin que notre devise «BETTER TO-

GETHER» soit vraiment vécue !

Nous aurons encore deux événements importants en septembre (les 2 et 3 et du 21 au 24) et nous comptons à nouveau sur vous. N'hésitez pas à nous contacter par e-mail, par téléphone ou, de préférence, directement et personnellement sur la jetée ou au club !

Nous vous prions également de réserver le samedi 14 octobre. Il y aura à nouveau une action de nettoyage, suivie d'un délicieux dîner de remerciements pour tous les Bénévoles qui nous ont aidés à un moment ou à un autre cette année.

Cordialement!

Dominique & Conny



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

vosre spécialiste
dériveurs, catamarans, kayaks...

www.duvoisinnautique.ch - 032 841 10 66

A black and white photograph of a regatta with many sailboats on the water. The boats are of various sizes and are clustered together. The background shows a cloudy sky and a distant shoreline.



Chantier Naval Bootswerft A. Scholl SA

Le Ferrajo 3a
CH-1468 Cheyres
Tel. +41 (0)26 526 21 21
info@bootswerft-scholl.ch

www.bootswerft-scholl.ch



MONTOIT.CH

IMMOBILIER

Le bien qui vous ressemble.



RBM
Electricité



VOTRE PARTENAIRE LOCAL POUR TOUS VOS TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

St-Aubin FR - Sugiez - Sévaz - Estavayer

 Route de Domdidier 43
1566 St-Aubin FR

 +41 26 677 96 60
info@rbmelecricite.ch
www.rbmelecricite.ch

Arriver à bon port...

...avec les bons vins

LA CAVE DE CHEYRES

Depuis 1953

Commandes et informations




Catillaz

Garage

1470 Estavayer-le-Lac





CITROËN DS AUTOMOBILES SUZUKI




Restaurant des Lacustres

Ripper Bar

situation unique au bord du lac

Estavayer-le-Lac 0266631196 leslacustres.ch

NAUTIMA[®] SWISS

nautima.ch +

Votre spécialiste pour l'assurance
bateau en Suisse.

- Une couverture tous risques très complète.
Ce qui n'est pas assuré est indiqué clairement.
- Un traitement rapide et compétent en cas de
sinistre – pour que vous puissiez reprendre la
mer aussi vite que possible.
- Performant et loyal.

C'est volontiers que nous
vous soumettons une
proposition personnelle.

NAUTIMA[®] SWISS

Centre de compétence
Felix Lindemann
Case postale 18 · 9423 Altenrhein
Bureau: Poststrasse 1 · 9422 Staad
Tél 0041 (0)71 850 03 03
info@nautima.ch · nautima.ch

Mannheimer Versicherung AG est une société de la Continental Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.



M
Mannheimer

Swiss Sailing League (SSL) 2023 - J-70

Comme en 2022, un événement des SSL a été organisé à Estavayer. Cette année, nous avons eu l'occasion de faire une régates de challenge league, division dans laquelle l'équipe de J-70 du CVE participe aussi comme naviguant. Pendant que Manuel, Alexandre, Sarah et Jean-Pierre représentaient le club sur le plan d'eau, l'équipe du CVE menée par Toni, Morgane, David, Olivier, Marie, Lucien, Tilo et Vincent, ainsi que Marco et Markus de la SSL, tentait d'organiser des courses régulières malgré des conditions de vents très faibles et variables.

Au final, 7 manches ont pu être courues le samedi et le dimanche. Morges, avec une jolie équipe à bord (Loïc Forestier, Noémie Felhmann, Antonios Prokos et Denis Giradet), gagne cette course avec panache en remportant toutes les manches. Le podium est complété par le Zurcher Yacht Club (1er du classement général provisoire) et Segel Club Tribchenhorn Luzern. La 4ème place revient à Kilian Wagen récent champion du monde de J-70 à Monaco (avec Will Rayan du CVE à bord). Le CVE termine à une jolie 7ème place. La suite de la saison se passera début septembre à Davos et fin septembre pour la finale à Morges. Le CVE est pour l'instant 9ème du

classement général, mais très peu de courses ont été courues et les 2 dernières courses peseront lourd sur le résultat, car chaque manche compte (nouveau 2023).

A terre, les bénévoles se sont aussi relayés pour assurer l'inscription, les cafés/croissants, le bar, le repas du samedi soir et la remise des prix. L'apéro du samedi soir a été offert par la Boîte à Voile - Voile Gautier et Ailes Voyages. Merci à René, Ursula, Roland, Katia, Conny, Dominique, Monica, Marc, Robert, Sylvia, Marc et à Antoine pour l'organisation de toute la partie à terre. Malgré les faibles conditions de voile, les navigateurs sont rentrés chez eux heureux et la partie à terre a grandement contribué à ce succès ! Spécial remerciement à Maurice et Axel pour leur flexibilité à répondre aux diverses demandes des organisateurs et des participants. Merci à tous !

L'année prochaine nous n'organiserons pas de SSL, mais nous prévoyons de recevoir une Swiss Cup de J-70. Le but est de suivre l'engagement pour le J-70 au sein du club en organisant au moins une course pour ces bateaux par année chez nous.

Pour le comité d'organisation
Vincent



www.perisset.ch



- Boutique – Accastillage
- Hivernage et entretien
- Traitement osmose
- Renouvellement pont en teak.
- Glissade pont et coque (peinture 2 camo.)

Représentant des voiliers :



SUNBEAM
— YACHTS —

Constructeur : Nomade 640 / 830 / 980

Représentant des moteurs :



HONDA
MARINE



Charpente - Couverture - Escaliers
Aumont Maîtrises fédérales **Payerne**

Tél. 026 665 15 57
www.voleryfreressa.ch

Tél. 026 660 20 61
volery@voleryfreressa.ch



evok

IT solutions for professionals

Solutions informatiques pour les PME

- Installation & maintenance de parcs informatiques
- Deux Datacenters en Suisse
- Solutions de téléphonie VoIP
- Solutions de gestion électronique de documents (GED)

Contactez-nous pour un devis : + 41 (0) 844 877 877

EVOK Fribourg
+41 26 309 27 27
info@evok.com

EVOK Lausanne
+41 21 510 22 55
lausanne@evok.com

EVOK Genève
+41 22 552 90 80
geneve@evok.com



Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
— a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales
my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après-croisière»

 **my charter™ - notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

 **the sunny side of life!**

 **vos agence fair-play avec toute l'expérience nautique de Rolf Krapf**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylterweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

Benoît Alt - préparations finales

Je poursuis mon rêve de traverser l'Atlantique en solitaire, me préparant à prendre le départ de la Mini-Transatlantique le 24 septembre prochain. Les derniers mois ont été consacrés à un programme intense comprenant trois courses en solitaire et une course en double.

Bien que n'étant pas issu d'une famille de navigateurs, ma passion pour la voile a éclos en 2012 sur le Lac de Neuchâtel, grâce aux CVE et à ses membres qui m'ont transmis cet amour.

Avant le grand départ, tout le mois de juillet sera consacré à être en Suisse, afin de me reposer et de voir mes proches avant le grand saut.

La Mini-Transat, une course transatlantique en solitaire et sans assistance sur des bateaux de 6 mètres 50, représente pour moi un défi majeur. Elle est désormais considérée comme un passage quasi obligatoire pour les futurs grands skippers. Le budget nécessaire à ce projet a récemment été finalisé grâce à l'Asso-

ciation Benoît Alt et à mes sponsors.

Le programme prévoit mon retour en Bretagne début août pour les derniers préparatifs, suivi du transport de mon bateau aux Sables-d'Olonne en septembre pour la Mini-Transat. La première étape, prévue le 24 septembre, couvrira 1350 milles (2500 km) avec des défis météorologiques redoutables, tels que la traversée du golfe de Gascogne et le cap Finistère. Les premiers bateaux sont attendus à Santa Cruz de La Palma le 1er octobre.

La deuxième étape, qui débutera le 28 octobre, consistera en un trajet de 2700 milles (5011 km) vers la Guadeloupe, avec une arrivée prévue le 6 novembre.

Mon objectif est de me classer dans le premier tiers de la flotte parmi les 90 participants au départ, confirmant ainsi mon ambition de rejoindre les grands marins de la course au large.

Benoît





Atelier
de Jean

Rénovations, ré-isolations et constructions naturelles

Jean Gallandat
079 562 50 71
www.atelierdejean.ch



*Découvrez aussi
nos arbres à fondue!*



Expert chaux
et liège



Isolation et
ré-isolation



Maçonnerie et
carrelage

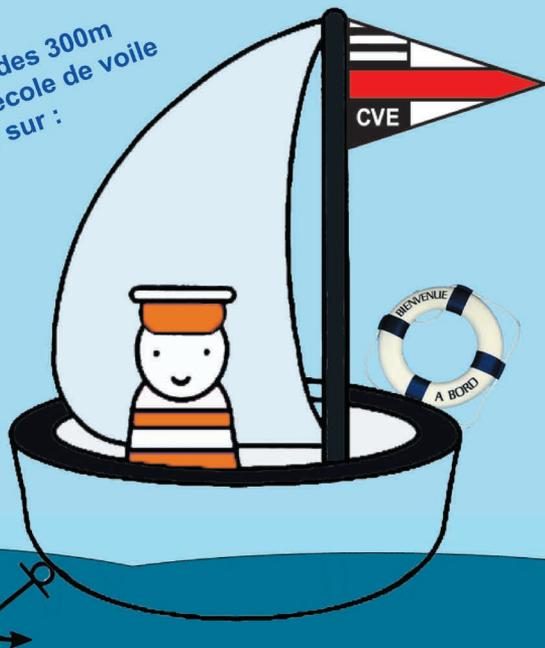


Charpente et
menuiserie

Le **N**  RESTAURANT
NOMADE
Cercle de la voile

LA RÉGATE DU JEUDI

Ouverte à tous
Départ 18h30, bouée des 300m
Organisation : staff école de voile
Infos et programme sur :



Suivie d'une soirée conviviale

Le **N**OMADE RESTAURANT
Cercle de la voile



Fiesta del Puerto

(Fête du Port)

12.08.2023

Port de plaisance | Estavayer-le-Lac

18h00

Apéritif mexicain offert "sous la grue"
en version XXL pour les déguisés...

19h15

Fajitas de poulet sur lit de salade

Belle pièce de boeuf, sauce barbecue
Pommes country & légumes de saison

Salade de fruits frais

Tickets vendus sous la cantine durant la journée
35 Frs adulte / 15 Frs enfant < 12 ans
(20 menus végétariens: 1^{er} inscrit, 1^{er} servi)
!!! OUVERT A TOUS !!!

dès 22h00

Méga CONCERT, bar & cocktails
Tubes années 60's, 70's, 80's, 90's




port de plaisance
Estavayer-le-Lac
SAOPARLEC

CVE

Calendrier 2023

12 Août

Toute la journée - Fête du port

2-3 Septembre

C3L

21- 23 Septembre

Championnat CH Laser

7 Octobre

Régate de clôture

13 Octobre

Fermeture de l'école de voile

14 octobre

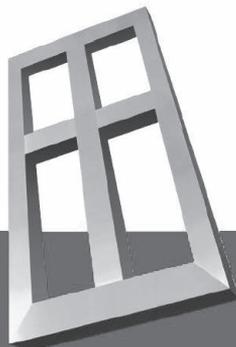
Souper des bénévoles





Baudois Fils SA

menuiserie - ébénisterie - cuisines
- agencements - escaliers - réno-
vation - fenêtres - portes



1470 Estavayer-le-Lac

Tél. 026 663 12 78

contact@menuiserie-baudois.ch

Internorm[®]
Concessionnaire

Peinture - Papier peint - Revêtement façade

*Nago
Peinture*



Yann Guinnard

1470 Estavayer-le-Lac

1544 Gletterens

079/639 86 68

nagopeinture@bluewin.ch

Adresses Utiles

Comité du CVE

Co-président	Antoine Charaudeau	president@cvestavayer.ch	079 508 48 38
Co-président	Jean-Pierre Oudot	president@cvestavayer.ch	079 321 44 07
Trésorier	Pierre Schüpbach	caissier@cvestavayer.ch	079 213 95 09
Régate	Toni Utiger	regates@cvestavayer.ch	079 414 17 41
Compétition	Etienne Mille	competition@cvestavayer.ch	079 419 31 60
Webmaster	Matthieu Kolly	web@cvestavayer.ch	
Secrétaire	Axel van de Vyvere	secretaire@cvestavayer.ch	077 452 85 62

Responsables d'activités

Chef bénévoles	Conny et Dominique	benevoles@cvestavayer.ch	
Chef de base	Axel van de Vyvere	chefdebase@cvestavayer.ch	077 452 85 62
Communication	Marie Danré	communication@cvestavayer.ch	079 727 17 13
Responsable chalet	Armand Corminboeuf		079 422 03 35
Bibord-Trabord	Julie Schuepbach	bibord-trabord@cvestavayer.ch	079 614 46 56

Adresses utiles

Capitaine du port	Maurice Veluzat	capitainerie@socooop.org	026 663 35 84
Le Nomade	Chemin de la batellerie 18 1470 Estavayer-le-Lac	info@restaurant-lenomade.ch	026 663 37 02 (fermé l'hiver)
CVE-Cercle de la Voile	CP 657 1470 Estavayer-le-Lac	www.cvestavayer.ch	

La nouvelle ID.3



Découvrez la nouvelle génération de l'ID.3

Laissez-vous séduire par les points forts de la nouvelle ID.3. À l'extérieur, la partie avant affûtée offre des lignes nettes. À l'intérieur, le nouvel habitacle séduit par ses matériaux haut de gamme. De plus, les nombreux systèmes d'assistance ainsi que le logiciel embarqué sont eux aussi à la pointe de la technologie. Rendez-nous visite, nous avons hâte de vous voir!

VW ID.3 Pro, 204 ch, prov. 16,5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. A.



Autonova Payerne SA

Rte de la Grosse Pierre 24, 1530 Payerne

Tél. 026 662 42 42, partner.volkswagen.ch/autonova-payerne