

bibordtrabord





Boîte à voiles - Voiles Gautier

Rt des Lacustres 20

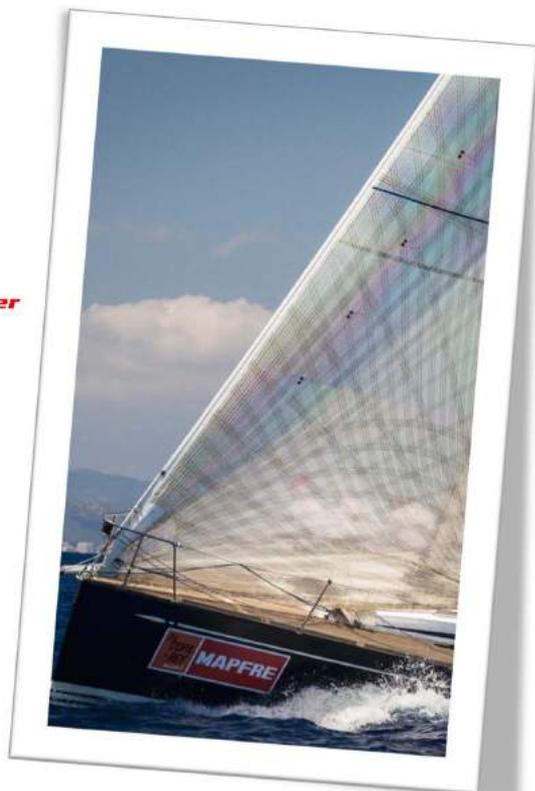
1470 Estavayer

Léman : 021 801 66 11

3 Lacs : 026 663 33 93

Mail : info@voiles.ch

Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles
Voiles Gautier Sàrl
Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles
Mât - Gréement - Enrouleurs
Sellerie nautique

Table des matières

Edito.....	5
Les 3 nuits du Joran - 1ère édition.....	7
Interview de Martin Aeby.....	10
RS Feva en action.....	13
Naviguer vers l'Aventure : Les stages d'été.....	15
Fête du port 2023.....	21
CS ILCA.....	24
Souper des bénévoles.....	35
Nouvelle Loi sur la Protection des Données (LDP).....	37
TransLemanique Jean-Pierre Oudot.....	38
Portrait de Julie Schüpbach.....	40
Les orages en Juin.....	41
Les Vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova 2024.....	43
Mini Transat Benoît Alt.....	44
JP et sa transat retour !.....	48
Calendrier 2024.....	49
Adresses Utiles.....	51

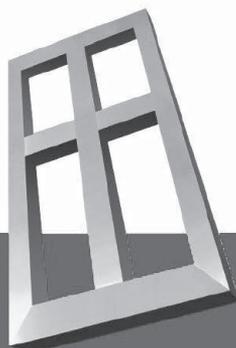
Procès-verbal de notre dernière assemblée générale sur

notre site web : www.cvestavayer.ch/fr/club



Baudois Fils SA

menuiserie - ébénisterie - cuisines
- agencements - escaliers - réno-
vation - fenêtres - portes



1470 Estavayer-le-Lac

Tél. 026 663 12 78

contact@menuiserie-baudois.ch

Internorm[®]
Concessionnaire

Peinture - Papier peint - Revêtement façade

*Nago
Peinture*



Yann Guinnard

1470 Estavayer-le-Lac

1544 Gletterens

079/639 86 68

nagopeinture@bluewin.ch

Edito

Chers membres du CVE,
Chers amis,

Qu'allons-nous retenir de la saison écoulée ?

Une assemblée générale faisant salle comble, de belles soirées sur la terrasse du Nomade, la renaissance des vrais 100 Milles pour le bonheur de tous, une fête du port dantesque, un championnat Suisse ILCA avec 100 navigateurs, un groupe J/70 qui navigue toute l'année et progresse vite (Bravo Mesdames), des juniors qui régatent toujours plus (Bravo Elia pour ton parcours dans le CR2), une famille de 100 bénévoles pour aider, un comité engagé et un chef de base connu de tous dans le port et œuvrant pour le succès du CVE.

Bilan à mi-mandat

Vos co-présidents termineront leur mandat de 3 ans à la prochaine AG. Ouff, 2023 restera une saison « normale », sans montée des eaux et ni pandémie, l'occasion de se focaliser la voile et de faire rayonner le CVE. Nous sommes fiers du travail accompli, du comité qui nous entoure et des nombreux chefs de projet. Nous prévoyons, et avec grand plaisir, de poursuivre notre chemin à la tête du club dans un 2ème mandat, mais ces 3 prochaines années passeront vite ! L'heure viendra de prendre une place au comité, afin de garantir la pérennité du club à long terme : annoncez-vous, les finances sont saines et le club est plaisant à gérer.

Swiss-sailing, notre fédération

Lors de la dernière AG de Swiss-Sailing en novembre, un nouveau Président expérimenté a été élu. Nos vives félicitations à Lucas Landolt ! Une fédération sert à former des jeunes, à rendre le sport populaire, à défendre les intérêts des clubs, à relier les associations, à

organiser des championnats et à mener les athlètes d'élite jusqu'aux JO notamment. Une augmentation des cotisations était inévitable, c'est pourquoi nous aurons l'occasion de vous en parler plus en détails à notre prochaine AG.

Cap sur 2024

Réjouissez-vous déjà de la prochaine saison : il y aura du vent et du beau temps! Réservez déjà la date du vendredi 17 mai pour prendre le départ des 100 Milles, en famille ou entre amis et vivre une super expérience. Découvrez l'agenda 2024 sur notre site web (vivant et à jour) ou à la fin de ce journal. Notre chalet va retrouver une jeunesse d'ici le printemps avec la rénovation de sa facade nord-ouest notamment. Les navigateurs sur J/70 régateront dans 3 leagues SSL (Promotion, Women et Challenge) : vous êtes régatiers dans l'âme, ado ou adultes, rejoignez le team !

Il me reste à vous souhaiter un excellent hiver et tous mes meilleurs vœux pour la nouvelle année. On se réjouit de vous revoir.

A bientôt sur l'eau, Antoine, Co-Président.





Alpha Voile

Ecole de voile et moteur

LOCATION

Anne et Jürg Doser Pantet

www.alphavoile.ch

079 390 75 78

Ausbildung auch in Deutsch

Port de plaisance
1470 Estavayer-le-Lac



FERBLANTERIE-SANITAIRE



Daniel Ansermet Sàrl

Daniel

079 412 76 52

Yvan

079 599 07 03

Route de la Scie 12

1470 Estavayer-le-lac

026 663 41 66

JEAN GIACOMOTTI



ELECTRICITE & TELEPHONE

Tél. 026 663 43 30

Fax 026 663 45 35

Natel 079 406 19 55

1475 AUTAVAUX

E-mail: giacomotti_jean@bluewin.ch

Les 3 nuits du Joran - 1ère édition

Pour la première édition des 3 nuits du Joran, 3 binômes du CVE se sont mobilisés du 17 au 20 août sur le lac de Biemme. Sarah et Tom, Alexandre et David ainsi que Marie et Axel ont pris beaucoup de plaisir pendant ces 60 heures de navigation non-stop sur J/70. Sarah, Marie et David nous livrent leurs impressions :

Le moment le plus sympa des trois nuits ?

S : La bagarre serrée, style Tom et Jerry, avec 3 teams entre La Neuveville et le bout de l'île St.-Pierre pour enfin se dégager après l'île et réussir à partir avec un joli vent.

Les ambiances du lac, par exemple, lors de petit déjeuner partagé au petit matin ou les levés et couchers de soleil seule à la barre.

M : Difficile à dire car, il y a plein de moments sympas ! Mais à choisir, le départ, nous avions un bon vent et l'adrénaline de la course qui démarrait !

D : Le moment que j'ai particulièrement apprécié a été le samedi en fin de journée, lorsque le joran s'est levé et que nous avons longé le lac, de Biemme à la Neuveville au reaching sous spi, avec les bateaux bien sur la tranche, « matossés » au maximum, pataras à fond et main sur le hale-bas. C'était très chouette !

Qu'est-ce que vous mangiez ?

S : Nourriture lyophilisée et plein de bons snacks, dont des Haribo pour Tom, afin de mieux gérer les moments difficiles...

M : Nous avons pu manger chaud, avec des plats lyophilisés et un jetboil, et nous avons grignoté plusieurs petits snacks (vive les ananas séchés !). La cerise sur le gâteau, c'était le matin : du bon pain et un cappuccino.

D : Nous avons commandé des plats appetisés chez Lyophilisé & Co que nous cuisions

avec un jetboil. Sinon des fruits, des barres de céréales et des langues de chat acidulées (le secret pour tenir au milieu de la nuit !).

Comment le bateau était aménagé pour dormir ?

S : Avec un fat boy... le top pour „bien“ dormir !

M : C'était plutôt confort ! Matelas sur le triangle avant, oreiller, nous avons bien dormi (surtout certains ...#runningjoke) puisque le bateau était à plat, faute de vent.

D : Il faut dire qu'il n'y a pas particulièrement beaucoup de place dans la cabine d'un J70.

Du coup, nous avons pris un matelas de camp gonflable que nous déplaçons dans le bateau suivant les allures et conditions. Ça a super bien marché d'ailleurs ! Bon, à partir d'une certaine fatigue, il suffit de pas grand-chose pour être content. La dernière nuit, j'ai même failli m'endormir debout, en pensant que rester debout, ça allait me faire tenir. Je me suis donc rassis et j'ai accepté de piquer du nez toute les 5 minutes.

Comment vous êtes-vous organisés pour les 3 nuits ?

S : Tom s'est occupé de la préparation du bateau et Sarah de l'avitaillement.

Et pour parler de l'organisation régates, nous avons fait des quarts et dormi la nuit, à l'inverse d'autres équipages qui ont quasi tout le temps navigué à 2 la nuit et tenté des siestes durant la journée

M : Nous nous étions entraînés à naviguer de nuit et à deux avant l'événement. Nous avons pas mal travaillé sur le bateau, changé les billes de chariot, de l'enrouleur de foc...et surtout, nous avons préparé une super playlist !

D : Un peu à l'arrache, il faut l'avouer mais, fi-

nalement, ça l'a fait. Un grand merci au CVE de nous avoir mis le bateau à disposition pour cette régate.

Quel était le moment le plus difficile?

S : La chaleur dans la pétrole !

Un moment précis : devant Twann, à reculer à cause des vagues de bateaux moteurs, alors que nos concurrents directs avançaient avec une mini-risée juste à côté. Ou encore les algues de la première nuit qui nous ont mis directement derrière la flotte.

M : Nous étions si proches de la bouée de la Neuveville, mais ça a pris 1h pour y arriver, tellement le vent manquait !

D : Pour ma part je dirais que c'était durant la journée, lorsqu'il n'y avait pas de vent et que le soleil tapait au maximum. Il fallait prendre son mal en patience, chercher les risées, ne pas se déconcentrer. Heureusement, les algues, dans la quille et le safran, nous donnaient une bonne raison de plonger dans l'eau régulièrement, ce qui nous faisait le plus grand bien.

Est-ce que vous participerez à la prochaine édition?

S : Sans hésiter oui les 2!

M : Ouiiiiiiiii

D : C'est marrant, parce que nous nous sommes posé la question durant les dernières heures de la course et je crois que c'est clair, nous ferons notre possible pour être sur la ligne de la prochaine édition!

Une anecdote à raconter ?

S : Un moment spectaculaire sous spi, à pleine vitesse dans le Joran du samedi soir, à la pointe de l'île St-Pierre, juste devant le banc de sable. Nous avons tellement rasé l'île qu'un groupe de fêtards sur la plage a sorti les natels et a acclamé de stupeur notre folie ! Malheureusement, nous ne les avons pas retrouvés pour avoir les photos

A : Une nuit sous spi où un petit thermique s'était levé du côté de Bienne, ça glissait bien pour une fois. A la barre, écoute en main, un œil sur Navionics pour éviter les hauts fonds, l'autre sur un concurrent qui remonte au près, tout roule jusqu'au moment où je vois passer à 3m sous le vent un obstacle de type marque de danger isolé... c'est pas passé loin !

D : Le deuxième jour, après avoir passé la bouée de Bienne pour revenir sur la Neuveville, nous avons longé la côte nord, car c'était le seul endroit sur le lac où il y avait du vent à ce moment-là. Mais le vent était uniquement sur une bande de 15 m au bord du lac. Nous étions 3 bateaux à se tirer la bourre dans cette mince tranche de vent, jusqu'à ce qu'on tombe les 3 dans un trou de vent à 2 m du bord. On a fini par se dériver dessus et les 3 bateaux, liston contre liston, en train de s'approcher très lentement, mais dangereusement du bord. Nous avons donc dû écarter les bateaux à la main et rocker sur quelques mètres pour réussir à nous dégager.



No	No de voile	Equipe	Club
1	 SUI 1497	Emanuel MÜLLER Esther MÜLLER	SRS/BT/YCB
2	 SUI 1043	Victor CASAS Romain DEFFERRARD	CER
3	 SUI 1142	Max HAENSSLER David BIEDERMANN	BT
4	 SUI 1679	Gilles PETERMANN Laurent GROB	BT
5	 SUI 1308	Sarah FRACHEBOUD Thomas STUDER	CVE
6	 SUI 1680	Alexandre GIOVANNINI David GIOVANNINI	CVE
7	 SUI 1485	Robert HARTMANN Lorenz MUELLER	SRS
8	 SUI 1120	Olivier BESSIRE Yann BURKHALTER	BT
9	 SUI 1142	Christian FRÖHLICHER Karim ABDRAKHMANOV	YCB
10	 SUI 298	Axel van de VYVERE Marie DANRÉ	CVE
11	 SUI 114	Philipp HAENSSLER Sabine ZIMMERMANN	AVP
12	 SUI 1386	Félix FILLIGER Liam INVERSin	CVN
13	 SUI 104	Ysaline Marine PETERMANN Camille van GOOL	BT
	 SUI 123456	Laurent FORRER Guillaume ROL	BT



Interview de Martin Aeby

Une Aventure Méditerranéenne Inoubliable avec un Nomade

Depuis quand possédez-vous votre Nomade ?

Quand j'étais enfant, mon papa avait déjà un Nomade. Il l'a vendu quand j'étais ado, alors que je travaillais au téléski nautique d'Estavayer. Et j'étais plus trop branché voile à ce moment-là de ma vie. C'est que plus tard, en 2013, qu'avec ma femme qui travaille au chantier Périsset, nous avons racheté un Nomade en mauvais état. On l'a entièrement refait ensemble et on l'adore.

Avant cette croisière en Méditerranée, aviez-vous déjà voyagé avec le Nomade ou navigué en mer ?

Plusieurs fois oui, pour nos vacances sur les lacs, à Soleure notamment. Et bien sûr, le tour de notre beau lac de Neuchâtel. Ensuite, nous sommes allés une première fois en Croatie. On y avait loué un voilier, mais c'était une épave. C'est à ce moment-là que nous avons décidé de naviguer avec notre Nomade! Mais ça nous a encore pris quelques années avant de partir, il a notamment fallu acheter une bonne remorque routière. Mais voilà, on l'a fait !

Parlez-nous de cette croisière.

Nous sommes descendus à Port Camargue, où il est possible de laisser la voiture et la remorque gratuitement lorsqu'on est en mer. Notre première navigation nous a amené aux Saintes Marie de la Mer. Après quelques jours bloqués aux Saintes par un Mistral force 5-6, nous avons continué notre périple, un jour par port, jusqu'à Bandol. Enfin, le point le plus éloigné de notre voyage étant les Embiez, c'est

juste avant le cap Sicié. Une fois là-bas, on a sorti le bateau de l'eau, et moi je suis retourné chercher ma remorque à Port Camargue. C'était très amusant de rouler avec le Nomade sur remorque, en plein été dans les rues de Bandol. Heureusement que le bateau est petit ! En tout, on a fait 16 jours en mer, par tous les temps, un nouveau port chaque soir, avec un minimum de confort bien sûr.



Comment le Nomade s'est-il comporté en mer ?

Nous avons rencontré diverses conditions ; du vent de travers avec une houle venant de différentes directions à du vent arrière avec spi et houle dans le dos. C'était vraiment agréable tant qu'il y avait une brise, mais dans la pétrole, c'était plus compliqué. Sur nos 16 jours en mer, nous avons eu 3-4 jours de jolie brise, 6 jours de Mistral, et le reste était de la pétrole. C'est la Méditerranée quoi !

Des moments marquants en termes d'animaux ou d'endroits idylliques ?

Un requin bleu dans la rade de Marseille ! Et puis, une nuit à l'île Verte, avec l'île rien que pour nous, c'était incroyable.



Y a-t-il eu des surprises pendant le voyage ?

La brume dans la rade de Marseille a été surprenante ! À couper au couteau. Le capitaine du port m'a assuré que cela resterait ainsi, mais nous sommes partis quand même, ce n'est pas le brouillard qui va effrayer un broyard ! Une fois sortis de la brume, nous avons les calanques rien que pour nous.

Envisagez-vous de revivre une telle aventure ?

Clairement partant ! Mais cela dépendra aussi de nos engagements familiaux, avec mon

filis qui reprend une formation... et du programme de l'Estivale qui nous fait trop envie l'an prochain ! Quoi qu'il en soit, nous déciderons au dernier moment, mais je suis sûr qu'on le refera. Voir le sud de la France depuis la mer change totalement la perspective, on se sent privilégié. Dorénavant, moi je ne veux faire que des vacances comme ça ! Longue vie au Nomade !





RS Feva en action

Au printemps 2023, le CVE a fait l'acquisition de 3 dériveurs doubles neufs de type RS Feva, pour pallier le vide laissé par le 420. Ce support moderne, doté d'un spi asymétrique, fait depuis plusieurs années l'unanimité dans les clubs suisses et à l'international. Autant adaptés pour l'apprentissage de la navigation que

pour la régate, ces 3 bateaux viennent merveilleusement compléter notre flotte légère, composée d'Optimists et de Catamarans.

Avis aux jeunes adolescents : un cours hebdomadaire est proposé de mai à octobre pour les 11-16+ ans !

Axel, chef de base nautique du CVE





La BCF, partenaire de vos loisirs

www.bcf.ch



**Banque Cantonale
de Fribourg**

simplement ouvert

Naviguer vers l'Aventure : Les stages d'été

L'été est une saison propice à la découverte de nouvelles passions et, quoi de mieux que de s'immerger dans le monde captivant de la voile ? Les stages d'été sont une belle opportunité pour les enfants âgés de 8 à 16 ans de découvrir ou développer leurs compétences en navigation et offrent une expérience immersive qui mêle l'apprentissage technique à la découverte ludique du monde marin.

Cette année, à nouveau, que ce soit en Optimist, RS Feva ou Catamaran, les enfants sont venus découvrir les abords d'Estavayer si propices à la navigation à cette période.

La pause de midi au Nomade est bien appréciée en particulier quand Clara a la gentillesse d'offrir les glaces, miam !

Et le vendredi c'est une tradition : traversée du lac et pique-nique sur la plage ! Et nous sommes chanceux, car le vent souffle régulièrement pour cette dernière journée du stage.

Merci à tous les moniteurs - Ch Loé, Henri, Kenzo, Lynn, Maylis, Simon, Thomas, Tiago - qui ont contribué au succès des semaines de stages avec à la clé : des enfants ravis !

Axel, chef de base nautique du CVE





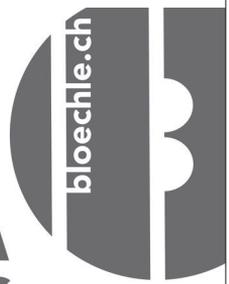
Nasta Marine SA
Route du Port 15
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T +41 (0)26 663 26 26



info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

BLOECHLE CUISINES SA

CUISINES & AGENCEMENTS



1470 Estavayer-le-Lac • Tél : 026 663 99 00



Cours permis mer

Travail sur cartes
Etudes des feux et phares
Calcul de marée
Météorologie

Enseignants: Alexandre et David Giovannini

Prix: 680 CHF (matériel inclus)

Lieu: Fribourg

Maximum: 15 participants

Inscription et renseignements

+41 78 747 95 08

info@planb-voile.ch



plan b
voile en mer

info@planb-voile.ch



Notre passion est le jardin,
votre source de bien-être!



POOL
MANUFACTURE www.pool-manufacture.ch

Véritable reflet
de la Broye Fribourgeoise



LE REPUBLICAIN

Estavayer-le-Lac et district de la Broye

Tél. 026 663 12 67
journal@lerepublicain.ch

Votre journal local



AXA

Garder le cap

Assurance de bateaux
AXA vous propose une protection fiable et complète pour votre bateau. Optez pour l'assurance de la responsabilité civile et la casco (partielle ou All Risk). Protégez-vous également contre les dommages causés au moteur ou au système électrique. Vous pouvez en outre couvrir les frais de remorquage en cas de panne. AXA.ch/bateau

AXA Agence d'Estavayer-le-Lac
Gilles Borgognon
Route de la Chapelle 11
1470 Estavayer-le-Lac
Mobile 079 644 09 05

Fête du port 2023

Les années se suivent, ...et se ressemblent ! Les nombreuses images qui accompagnent ces lignes vous informeront mieux de l'ambiance qui a régné pour cette nouvelle magnifique édition. Sans oublier le beau et le chaud, qui sont très souvent de la partie.

Sur le thème "Fiesta del Puerto", tout a débuté sous la grue, avec le concours de 2 Mariachis (des vrais de vrai !), qui nous ont fait revivre les plus grands tubes mexicains et espagnols entre la voix et la guitare (sans oublier Muriel qui a pris les maracas pour les accompagner). Quelques verres de cocktails, servis avec le sourire par Stéphanie, Caroline et Coralie autour de la barque à Maurice pour bien lancer la soirée. Merci aux chefs Tapas (Urs et Pierre) qui ont œuvré dans l'ombre l'après-midi pour nous régaler.

Passage à table avec le GO de la soirée qui prend le micro... et c'est parti : chanson collective avec les 200 participants : Mexico.... Mexiiiiiiiiico !

Au menu, Fajitas de poulet sur un lit de sa-

lade, belle pièce de bœuf et pommes country, salade de fruits frais. Un service au top, assuré par les très nombreux bénévoles, qui se pressent toujours spontanément pour donner un coup de main, que ce soit à la décoration, à la mise en place, au bar et même, aux rangements le lendemain.

C'est avec le groupe « Back to Eighties », accueilli pour la 3ème année consécutive, avec toujours le même plaisir, que nous avons dansé jusqu'au bout de la nuit. Cette musique des années 70's, 80's et 90's plaît à nos convives. Ils dansent, s'égaient, et profitent de la fête du port pour relâcher la pression avec leurs amis, nos amis, ceux du port et des environs.

Pour ma part, c'est un peu « ma » soirée, et j'ai toujours un immense plaisir à l'organiser, particulièrement quand mon équipage m'épaule aussi amicalement (Merci César, Schnappi et Agrid).

A bientôt pour de nouvelles aventures en 2024.

Antoine, organisateur







CS ILCA

Championnats suisses ILCA au CVE

Du 21 au 24 septembre 2023, l'élite de la classe ILCA s'est réunie dans la pittoresque ville d'Estavayer pour les championnats suisses ILCA. Avec 88 ILCA dans trois catégories, l'événement a offert un spectacle de voile impressionnant, célébrant non seulement les performances sportives de haut niveau, mais aussi la communauté et l'esprit d'équipe.

Un accueil chaleureux et des bénévoles engagés

Le CVE Estavayer a accueilli chaleureusement les 88 participants. Une équipe plus de 40 bénévoles dévoués du CVE était prête à assurer le bon déroulement du championnat.

Enregistrement et jauge

Les deux premiers jours ont été consacrés à l'enregistrement et à la jauge. C'est là que l'on a contrôlé les bateaux et les voiles, mais aussi l'impatience et la tension des participants.

Défis venteux et burger party

Après le briefing le vendredi à midi, les participants sont allés directement sur l'eau où trois régates exigeantes se sont déroulées dans des conditions rigoureuses avec de grosses vagues et un vent d'ouest de 20 à 25 nœuds. Ces conditions ont posé des défis aussi bien aux navigateurs qu'au comité de course. Cette journée riche en action s'est terminée par la Burger Party sponsorisée par la classe ILCA, qui a souligné l'esprit sportif et la communauté.

Samedi patient et pasta party

Le samedi a commencé en douceur, car les navigateurs ont patienté à terre. Après deux heures d'attente, le comité de course a décidé

de donner le départ dans un vent léger. Une seule manche, mais valide, a couronné la journée, suivie d'un moment de convivialité autour du dîner officiel du CVE. Les participants ont été accueillis par l'équipe du restaurant Normade pour une pasta party avec 3 sauces différentes et un buffet de desserts.

Une fin sportive sous la bise

Le dimanche matin, les conditions étaient à nouveau sportives avec 18 à 22 nœuds de bise. Les participants et le matériel ont été mis au défi une dernière fois, et quatre manches supplémentaires ont permis de clôturer avec succès le championnat suisse, avec un total de huit manches valables.

Les Championnats Suisse ILCA 2023 au CVE d'Estavayer ne laissent pas seulement des visages rayonnants et des vainqueurs fiers, mais aussi le souvenir d'une manifestation parfaitement organisée par les bénévoles du club, qui renforce encore la communauté de voile à Estavayer.

Félicitations à tous les participants et aux organisateurs pour cet événement réussi !

Toni Utiger, chef régate



Classement ILCA4

1	SUI 211591	Ulysse RAISON	SNG
2	UKR 222299	Semen SOKOL	SHVSM
3	SUI 217180	Yara ROTH	DRCS

Classement ILCA6

1	SUI 217597	Boris HIRSCH	SNG
2	UKR 219653	Alina SHAPOVALOVA	DRCS
3	SUI 217602	Ennio TURRIN	DRCS

Classement ILCA7

1	UKR 220102	Ivan ZHUKALIN		87756
2	SUI 199015	Ferruccio ARVEDI	CVLL	
3	SUI 222051	Timo COUPEK		CVLL









Chantier Naval Bootswerft A. Scholl SA

Le Ferrajo 3a
CH-1468 Cheyres
Tel. +41 (0)26 526 21 21
info@bootswerft-scholl.ch

www.bootswerft-scholl.ch



MONTOIT.CH

IMMOBILIER

Le bien qui vous ressemble.



RBM
Electricité



VOTRE PARTENAIRE LOCAL POUR TOUS VOS TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

St-Aubin FR - Sugiez - Sévaz - Estavayer

 Route de Domdidier 43
1566 St-Aubin FR

 +41 26 677 96 60
info@rbmelectricite.ch
www.rbmelectricite.ch



Arriver à bon port...

...avec les bons vins

LA CAVE DE CHEYRES

Depuis 1953

Commandes et informations




Catillaz Garage

1470 Estavayer-le-Lac





CITROËN DS AUTOMOBILES SUZUKI



Restaurant des Lacustres

Ripper Bar

situation unique au bord du lac

Instagram Estavayer-le-Lac 0266631196 leslacustres.ch Facebook

NAUTIMA[®] SWISS

nautima.ch +

Votre spécialiste pour l'assurance
bateau en Suisse.

- Une couverture tous risques très complète.
Ce qui n'est pas assuré est indiqué clairement.
- Un traitement rapide et compétent en cas de
sinistre – pour que vous puissiez reprendre la
mer aussi vite que possible.
- Performant et loyal.

C'est volontiers que nous
vous soumettons une
proposition personnelle.

NAUTIMA[®] SWISS

Centre de compétence
Felix Lindemann
Case postale 18 · 9423 Altenrhein
Bureau: Poststrasse 1 · 9422 Staad
Tél 0041 (0)71 850 03 03
info@nautima.ch · nautima.ch

Mannheimer Versicherung AG est une société de la Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.



M
Mannheimer

www.perisset.ch



- Boutique – Accastillage
- Hivernage et entretien
- Traitement osmose
- Renouvellement pont en ~~lapp~~
- Glissade pont et coque (peinture 2 camo.)

Représentant des voiliers :



SUNBEAM
— YACHTS —

Constructeur : Nomade 640 / 830 / 980

Représentant des moteurs :



HONDA
MARINE



Charpente - Couverture - Escaliers
Aumont Maîtrises fédérales **Payerne**

Tél. 026 665 15 57
www.voleryfreressa.ch

Tél. 026 660 20 61
volery@voleryfreressa.ch

Portrait de Marie Danré

Vous avez sûrement déjà lu les news facebook ou instagram du CVE ... depuis quelque temps, c'est moi qui suis l'auteur de ces posts en tant que responsable de la communication. Je m'occupe également de coordonner le projet J/70.

Je prends beaucoup de plaisir à prendre part ainsi à l'activité du CVE !

J'ai passé mes 30 premières années en région parisienne, avec un court passage en Suède et un autre à Toulouse.

J'ai fait des études d'ingénieur, dans le domaine du génie industriel.

Pas de lac à Paris pour naviguer ... mais j'ai appris le dériveur (parcours loisir, de l'optimist au dériveur adulte double) en école de voile en Bretagne, où j'ai passé l'intégralité de mes vacances, dans une magnifique ville, Trégastel.

J'ai quitté Paris début 2022 avec mon conjoint pour trouver un cadre de vie plus ressourçant, plus proche de la nature, et pour pouvoir pratiquer la voile plus régulièrement !

C'est ainsi que je suis arrivée à Estavayer-le-lac, et je suis ravie de ce nouveau cadre de vie.

A peine arrivée, les cartons à peine déballés, je n'ai pas attendu longtemps pour décrocher mon téléphone pour appeler le CVE et connaître les possibilités de navigation...

J'ai ainsi rejoint les cours de catamaran pour adulte, saison 2022.

Depuis, j'ai saisi toutes les opportunités pour naviguer, notamment en rejoignant le projet J/70 du CVE !

A part la voile, j'aime aussi profiter de la montagne, hiver comme été, passer du bon temps avec amis et famille.

MERCI au CVE pour toute son énergie incroyable, son dynamisme...je suis ravie d'en faire partie !

J'ai plein de supers souvenirs de cette saison 2023 avec l'équipe Women, les 100 Milles, les 3 nuits du Joran, les régates en J/70, et surtout ... les nombreux moments conviviaux au Nomade après les navigations ... je me réjouis de la nouvelle saison. Bon hiver à tous et à tout bientôt !

Marie Danré



evok

IT solutions for professionals

Solutions informatiques pour les PME

- Installation & maintenance de parcs informatiques
- Deux Datacenters en Suisse
- Solutions de téléphonie VoIP
- Solutions de gestion électronique de documents (GED)

Contactez-nous pour un devis : + 41 (0) 844 877 877

EVOK Fribourg
+41 26 309 27 27
info@evok.com

EVOK Lausanne
+41 21 510 22 55
lausanne@evok.com

EVOK Genève
+41 22 552 90 80
geneve@evok.com



Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
— a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales
my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après-croisière»

 **my charter™ - notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

 **the sunny side of life!**

 **vos agence fair-play avec toute l'expérience nautique de Rolf Krapf**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylterweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

Souper des bénévoles

Le 14 octobre 2023, le Souper de Bénévoles a eu lieu au restaurant du Port. Ainsi, nous avons pu clôturer la saison par un délicieux repas préparé par la merveilleuse équipe du Nomade. L'ambiance était unique et avec la boombox de Maurice, nous avons pu éliminer les calories avec des mouvements de danses endiablées.

Ce sentiment de cohésion et de fête, nous voulons absolument le conserver pour l'année prochaine. Et plus nous aurons de nouveaux bénévoles comme cela a merveilleusement été le cas cette dernière année, moins il y aura d'engagements individuels et plus la Fête sera belle.

Par ces mots, nous vous remercions pour votre

aide précieuse et vos commentaires constructifs. Il est clair que nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir afin de les mettre en œuvre l'année prochaine.

Et finalement, nous espérons sincèrement qu'après cette première année en tant que Cheffes Bénévoles, nous ne sommes pas devenues la terreur du port d'Estavayer, car nous aurons encore besoin de votre aide l'année prochaine ! Et nous sommes persévérantes !

Cette année, c'était bien - l'année prochaine, ce sera encore mieux ! Encore une fois, merci pour votre précieux engagement.

Vos Dominique et Conny



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

vos spécialiste
dériveurs, catamarans, kayaks...

www.duvoisinnautique.ch - 032 841 10 66

Richter



Atelier
de Jean

Rénovations, ré-isolations et constructions naturelles

Jean Gallandat
079 562 50 71
www.atelierdejean.ch



*Découvrez aussi
nos arbres à fondue!*



Expert chaux
et liège



Isolation et
ré-isolation



Maçonnerie et
carrelage



Charpente et
menuiserie

Le **N**  RESTAURANT
NOMADE
Cercle de la voile

Nouvelle Loi sur la Protection des Données (LDP)

Vous en avez probablement entendu parler. La révision de la loi sur la protection des données est entrée en vigueur le 1er septembre 2023.

Cette loi concernant toute entité collectant des données personnelles, le CVE est également concerné.

Notre gestion des données personnelles a été adaptée et nous avons l'obligation de rensei-

gner nos membres sur les modalités de gestion des données.

Prenez connaissance de notre déclaration de protection des données sur la page club de notre site internet : **cvestavayer.ch/club**

Crédit image : Rawpixel.com sur Freepik



TransLémanique Jean-Pierre Oudot

Ça a commencé par une boutade de mon collègue :

- Toi qui aimes le solitaire, tu devrais t'inscrire à la translémanique !

- Ouais, je ne sais pas, c'est quoi le parcours ?

- Facile. Le Bol d'Or du Léman, mais en solo...

- Ok, et vu la densité de bateaux, impossible de dormir ? ... Challenge intéressant !

- Si tu aimes te faire mal, oui !

Alors, j'investigue un peu et me rends vite compte que c'est un des événements majeurs de la région 1 et que pour fêter la 75ème édition, il y aura 150 places (la régates est à guichet fermé chaque année). Allez, c'est parti ! Pour l'occasion, je dois jauger le bateau, pas possible de participer en Open. (Petite pensée pour Chrigu).

Comme je serai en vacances en juillet, c'est l'occasion de faire un peu de repérage. Après quelques jours de préparation, je charge le bateau et direction Genève. Un bonheur de longer ce Quai avec un convoi de 3 m de large et les pendulaires définitivement peu enclins à me laisser de la place... Accueil de Roi à la Nautique, grue électrique pour le mât et mon ami Reynald qui contribuera largement au succès de l'exercice.

Bateau prêt, reste le délicat exercice de la météo. Le briefing avec Philippe Jeannert donne le ton :

- Si vous n'êtes pas capables de naviguer sous spi dans 25kts, restez à la maison !

Et il ne croyait pas si bien dire ! Joli départ dans 10kts, les navigateurs plutôt prudents, je suis du bon côté et me dégage rapidement. Surprise, les premiers messages arrivent, je suis observé. Les choses sérieuses commencent avec l'arrivée d'un premier grain. Et le jeu se met en place, et c'est à qui tiendra le spi le plus

longtemps... Un ris spi en tête (100m2) quand l'anémomètre annonce 20kts. Je commence à serrer les fesses... petite sortie d'empannage et c'est départ au tas... pas de soucis, ça repart après 30 secondes, mais on perd vite du terrain. Va falloir se calmer si je veux arriver au bout, c'est un marathon pas un sprint.

Je ressors humide du premier grain (mon ciré est un peu naze), mais bien dans le match. C'est le début d'après-midi et il commence à faire faim, je mets en route un « liof », le deuxième grain devrait arriver dans quelques heures... Ventre plein, mais humide (toujours le ciré), le second grain commence à se desiner. On approche de la pointe de Ripaille et je suis proche du bord, je prends alors deux ris pour assurer... mais je laisse le grand spi, j'ai un backup et après tout, c'est du consommable ! N'est-ce pas Vincent ? Ça rentre, et plutôt fort à 28kts, je décide alors d'affaler, la côte se rapproche et le vent adonne, ça ne passe plus vraiment et le bateau devient instable sans pilote. Sauf que... dans mon tas du premier grain, la drisse a fait des nœuds et je n'ai pas pensé à l'éclaircir. Grave erreur... Pessée d'intérêt :

- Empannage loupé = mât en bas

- Départ au lof = dans les cailloux

On respire un grand coup. Je décide de le laisser faseyer sur un cap qui me permet de laisser le pilote le temps de défaire LE nœud de l'année, voire du siècle. Plusieurs minutes passent, mais ça descend... Je passe la pointe de Ripaille à quelques dizaines de mètres et une amie, par hasard, filmera mon passage. C'était bien... humide

Direction le Bouveret dans un vent de SO oscillant entre 8 et 13kts, c'est sympa, mais il fau-

drait un peu plus pour faire planer les 2 tonnes de mon Django. Pétole avant le Bouveret pendant 2 heures et le SO revient pour le passage de la marque que je passe en 25ème position, pas mal pour mon bateau de « croisière ». Il est 16h45 !

La montée au près est difficile, de nombreux bateaux reviennent, c'est sûr qu'avec mes 8m sur 3m de large, ce n'est pas l'allure la plus efficace. Mais le vent tombe après 1h et le jeu des transitions commence avec du clapot, mais un brin de soleil, pour sécher ! Les options se dessinent ; un groupe à gauche et l'autre à droite. La météo annonce du Nord (qui ne viendra jamais) mais la route est longue. Finalement, je tire assez bien mon épingle du jeu et remet une petite cacahouète aux bateaux qui m'ont dépassé auparavant.

Tombée de la nuit, c'est compliqué, on ne voit plus rien. Il n'y a pas de vent et il va falloir accepter le résultat de la Loterie, je suis positionné à droite de la flotte et espère jouer du nord pour filer vers la ligne. Un gros tas est à ma droite dans mon dos et un autre à ma gauche, sous le vent. Ça va être chaud ! Au sens figuré, bien sûr, car je suis toujours mouillé. Il commence à faire froid, de l'ouest rentre, il était temps. GV haute, J1, je file sur la pointe d'Yvoire, mais petite tendance au refus, ça ne passe pas... Et la trajectoire de rêve devant la pointe refuse de 90°... je vire, c'est parfait.

Et le vent m'accompagnera au près en bâbord en rasant la côte française et il n'y en aura que là. Evidemment je perds quelques plumes sur cette allure et je suis toujours mouillé... Il reste une bonne partie du petit lac et je décide d'investir dans un petit casse-croûte et un ciré sec. Autrement dit, je revis et vais pouvoir me lancer dans la bagarre. Je passe la ligne vers 2h30 du matin, avec une pointe de déception. Le dernier grain sous la pluie battante ne me permettait plus de suivre la cartographie

et je crains que les groupes de gauche et de droite aient passé devant. Ce n'est que le lendemain que je réalise mon parcours en me classant 32ème, devant de nombreux bateaux de course lémaniques. C'était dur. Un tiers de partants ne finit pas la course, mais j'ai adoré. A vaincre sans péril, on triomphe sans gloire ! Il semble que c'était l'édition la plus épique sur les 75 et je suis heureux de l'avoir faite.

Le bateau aura mis trois semaines pour sécher, mais ce bonheur après un petit déj' et trois cafés ! Prêt pour le démâtage, chargement et transport. Mon Iphone fait plouf dans la manœuvre, raison pour laquelle je n'ai pas pu répondre à vos nombreux messages !

En résumé : Bien belle régata, mais entraînement indispensable pour y prendre du plaisir ; je vous la recommande !

Jean-Pierre



Portrait de Julie Schüpbach

Bonjour, c'est Julie, éditrice de votre très cher Bibord Trabord depuis juin passé. Vous ne vous en êtes pas aperçu ? Objectif atteint.

Océanographe de formation, j'ai ensuite glissé dans le journalisme scientifique. Je rédigeais des papiers liés aux sciences et aux technologies, mais j'adorais aussi écrire des portraits,

découvrir des personnalités et les mettre en lumière. Pourtant, lorsqu'Antoine m'a demandé d'écrire mon autoportrait, page blanche ! J'ai alors demandé à mon papa, caissier émérite du CVE, de le faire. Et, disons que... Bref, il m'a fallu trouver une autre astuce.

Alors voilà, moi, je suis à droite :



Passionnée de la mer depuis que je m'en souviens, je me suis retrouvée sur des voiliers pour chercher les baleines. Adolescente j'ai fait le tour de l'Atlantique, puis j'ai navigué en Méditerranée mais ce n'est qu'ensuite que j'ai découvert le lac, à Estavayer, grâce à l'achat d'un Nomade. J'ai alors converti ma famille à la voile, on s'est inscrit au CVE et j'ai travaillé pour Alpha des années. Surtout, j'ai appris une tonne de choses que je ne connaissais pas en tant que marin au long court, avec des bateaux bien lourds et des vents constants.

Alors, voilà. Depuis plus de 10 ans on possède un voilier en Méditerranée, on navigue en pa-

rallèle sur notre joli lac et une petite navigatrice a rejoint la famille. Et comme les journées me semblaient un peu calmes, je me plais à éditer les articles du journal de notre magnifique club. En me réjouissant de vivre, comme vous tous, les prochaines aventures sur l'eau, qu'elle soit douce ou salée. Mais surtout, de vous les raconter dans le prochain numéro.



Les orages en Juin



Les vrais ¹⁰⁰ Milles de Pentecôte Autonova



Ça continue !



Grosse Pierre 24
1530 Payerne
Tél. : 026 662 42 42
info@autonova-sa.ch
www.autonova-sa.ch

17-19 mai 2024

Les Vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova 2024

Les vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova : ça continue !

Arrêt sur image : départ sous spi, coucher de soleil, jolie bise...

Chacun se souvient de ce moment magique. C'est parti ! C'est parti pour la nuit. C'est parti pour deux fois le tour du lac. C'est parti pour l'aventure. Navigateurs, spectateurs... et organisateurs : nous avons tous le cœur en apesanteur à ce moment précis.

La suite, on la connaît. La nuit, la course, les premières lueurs, l'arrivée, la fête, la fierté de l'avoir fait.

Avec les mois, tous ces bons moments se sont transformés en souvenirs. Pour nous, ces souvenirs se sont transformés en désir. Celui de remettre ça.

Du coup, notez la date : les vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova, ça continue ! Même format, même timing, même parcours. Départ vendredi 17 mai 2024 à 20h devant le port.

On est prêt. Vous aussi ?

Antoine, Jean-Pierre, Toni, Lehel



Mini Transat Benoît Alt

« Dans la course effrénée du monde moderne, l'océan est un havre de paix éphémère » Il y a maintenant trois ans que je me suis lancé le défi de traverser l'Atlantique en solitaire à bord de mon Mini 6.50. Trois années riches en projets, en aventures et en histoires à partager. Pour concrétiser ce rêve, il a fallu le transformer en réalité. Il a fallu trouver des partenaires prêts à m'accompagner, de monter une structure, de se faire connaître via les médias, prendre des risques. Tous cela m'a permis de donner vie à ce projet et de rendre ce rêve tangible. Des défis de toutes tailles et de complexités diverses se sont présentés tout au long de cette aventure, mais j'ai réussi à les surmonter, à adapter mon approche et ma manière de penser pour continuer à avancer. Je suis fier d'être arrivé jusqu'ici, heureux de voir ce projet de vie prendre forme, et chaque étape parcourue le rend encore plus grand. En trois ans, tant de choses se sont produites. J'ai acquis des connaissances dans des domaines que je ne connaissais même pas, fait des rencontres extraordinaires, et vécu des expé-



rendu possible grâce à l'association que nous avons mise en place, grâce aux membres et aux différents partenaires. Un immense merci à vous tous, ainsi qu'à eux, pour avoir rendu cette aventure possible. Nous avons traversé l'Atlantique ensemble pour créer une histoire formidable à partager.

Epopée Mini Transat 1ère étape Sables-d'Olonne à La Palma de Santa Cruz aux Canaries 28 septembre 2023.

Je suis là, prêt à larguer les amarres pour la Mini Transat. Les au revoir à ma famille et à mes partenaires sont chargés d'émotions, une mélodie agitée dans l'air marin des Sables-



d'Olonne. C'est le début d'une aventure qui s'annonce à la fois compliquée et palpitante. Trois jours plus tard, près de la pointe de la Corogne, un choix se présente : passer entre le *DST et la côte ou défier l'horizon en passant à l'extérieur. Je choisis cette dernière option, attiré par la perspective de vents plus forts et d'une trajectoire optimale après cette manœuvre audacieuse. Mais comme toute histoire épique, cette décision n'est pas sans défis. Un coup de vent déchire mon solent, cette précieuse voile d'avant. Les réparations sur place sont presque impossibles, et je décide de laisser cette déchirure en suspens jusqu'aux Canaries, une marque temporaire dans le récit de cette traversée. Les alizés portugais se dessinent majestueusement à la hauteur de Gibraltar, guidant presque sans interruption mon périple jusqu'aux Canaries. Cette partie du voyage, entre vents doux et paysages marins magnifiques, devient une



Me voilà prêt pour la deuxième étape, mais les alizés tardent à se montrer. Dans cette attente, je prends une décision audacieuse : remonter vers le nord, visant le trentième parallèle nord pour contourner une zone sans vent plus au sud. Cependant, la dépression prend une trajectoire inattendue et remonte vers ma position, me faisant perdre un temps précieux. Trois jours plus tard, enfin, les alizés prennent place, et je me lance à toute vitesse. Le bateau atteint des pics de vitesse incroyables, et les sensations se mélangent entre peur, exaltation, et une montée d'adrénaline. Ces conditions uniques, généralement réservées à une transatlantique, représentent un défi que je dois surmonter. C'est un chapitre imprévisible qui promet d'enrichir toutes mes courses à venir. Cependant, au bout du cinquième jour, l'inattendu se produit. En pleine nuit, lors d'un coup de vent violent, le bateau se couche, des bidons d'eau passent par-dessus bord et l'accroche du bout-dehors, crucial pour le spi, se plie. Contraint d'affaler et de faire des réparations qui prendront trois jours, je suis confronté à une réalité brutale. Mentalement, l'acceptation de ne pas atteindre les vitesses escomptées et l'impossibilité de rivaliser avec le groupe désiré sont des défis à surmonter. Réparations terminées, je reprends la course avec une intensité renouvelée. La fin semble interminable, mais l'anticipation de retrouver mes proches et de toucher terre rend chaque



mélodie joyeuse au cœur de l'océan infini. * Un DST, ou Dispositif de Séparation du Trafic, est un système de navigation maritime utilisé pour organiser et sécuriser le trafic des navires. Il consiste en des zones délimitées dans lesquelles les navires sont dirigés de manière ordonnée pour éviter les collisions et faciliter la circulation maritime. Ces zones sont interdites à la navigation en course.

2ème étape La Palma de Santa Cruz à St François en Guadeloupe 28 octobre 2023

instant palpitant. Sur la ligne d'arrivée, les zodiacs m'attendent dans un suspense palpable. Une joie immense m'envahit alors que je franchis la ligne. C'est fait. J'ai traversé l'Atlantique en solitaire sur le plus petit bateau de course au large au monde.

Résultat 1ère étape : j'achève la première étape de la Mini Transat des Sables-d'Olonne à La Palma de Santa Cruz aux Canaries en me positionnant à la 14e place, réalisant un temps de 10 jours, 12 heures, 2 minutes et 25 se-

condes.

2ème étape : Dans le cadre de la deuxième étape, de La Palma de Santa Cruz à la Guadeloupe, je me classe à la 17e position, ayant navigué pendant 16 jours, 5 heures, 55 minutes et 7 secondes.

Général : Au classement général, je me positionne en 17e place. J'aurai passé un total de 26 jours, 17 heures, 57 minutes et 7 secondes en mer durant la Mini Transat.



© JEAN-BAPTISTE D'ENQUIN / MINI TRANSAT 2023



LA RÉGATE DU MERCREDI

Ouverte à tous
1er départ

18h30

www.cvestavayer.ch



SUI 56

FR 9547

D
7



RESTAURANT
Le **N**OMADE
Cercle de la voile

JP et sa transat retour !

À l'heure de rédiger les articles de ce BT, notre co-président Jean-Pierre embarquait sur Crédit Mutuel en Martinique, afin de ramener le bateau en Bretagne avant Noël.

À bord, Fabio, Yves et JP. Au programme, de jolies dépressions dans le milieu de l'Atlantique, de jolis surfs sûrement et surtout le temps de profiter de la mer ! Ils l'ont dit : « on est en croisière, pas en course », mais vous les connaissez...

Bonne nouvelle, ils ont retrouvé la terre ferme de Lorient le 17.12, dans le timing prévu, heureux de remanger une bonne pizza et de prendre une bonne douche réparatrice.

Petite pensée pour Nath, Elia, Malo et Tituan, qui n'ont pu suivre leur papa que sur une trace GPS et via messages textes durant ces dernières semaines. Bonne nouvelle, le traîneau du Père Noël, piloté par JP, sera de retour à Lully avant les fêtes, avec dans sa hotte, un papa heureux de leur raconter sa magnifique aventure. Un prochain article vous détaillera à coup sûr d'autres points.

Antoine, co-président, qui n'a pas eu de catastrophe à gérer durant l'absence de son associé. (Quoi que.... Le lac est à nouveau bien monté....)



AGENDA 2024

20 avril 2024
AG et régates d'ouverture

17 mai 2024 - 19 mai 2024
100 Milles Autonova

22 juin 2024 - 23 juin 2024
J70 SwissCup

10 août 2024
Fête du Port

24 août 2024 - 25 août 2024
Coupe des 3 Lacs

19 septembre 2024 - 22 septembre 2024
CS Dragon / Jngling

5 octobre 2024
Régate de clôture



CESAR | CHEMINEES SA

Votre professionnel pour le feu à bois et à gaz

Révision d'installations de gaz

pour bateau, matériel de camping, camping cars

079 452 46 33

www.fumiste.ch

Adresses Utiles

Comité du CVE

Co-président	Antoine Charaudeau	president@cvestavayer.ch	079 508 48 38
Co-président	Jean-Pierre Oudot	president@cvestavayer.ch	079 321 44 07
Trésorier	Pierre Schüpbach	caissier@cvestavayer.ch	079 213 95 09
Régate	Toni Utiger	regates@cvestavayer.ch	079 414 17 41
Compétition	Etienne Mille	competition@cvestavayer.ch	079 419 31 60
Webmaster	Matthieu Kolly	web@cvestavayer.ch	
Secrétaire	Axel van de Vyvere	secretaire@cvestavayer.ch	077 452 85 62

Responsables d'activités

Chef bénévoles	Conny et Dominique	benevoles@cvestavayer.ch	
Chef de base	Axel van de Vyvere	chefdebase@cvestavayer.ch	077 452 85 62
Communication	Marie Danré	communication@cvestavayer.ch	076 418 65 75
Responsable chalet	Armand Corminboeuf		079 422 03 35
Bibord-Trabord	Julie Schuepbach	bibord-trabord@cvestavayer.ch	079 614 46 56

Adresses utiles

Capitaine du port	Maurice Veluzat	capitainerie@socooop.org	026 663 35 84
Le Nomade	Chemin de la batellerie 18 1470 Estavayer-le-Lac	info@restaurant-lenomade.ch	026 663 37 02 (fermé l'hiver)
CVE-Cercle de la Voile	CP 657 1470 Estavayer-le-Lac	www.cvestavayer.ch	

La nouvelle ID.3



Découvrez la nouvelle génération de l'ID.3

Laissez-vous séduire par les points forts de la nouvelle ID.3. À l'extérieur, la partie avant affûtée offre des lignes nettes. À l'intérieur, le nouvel habitacle séduit par ses matériaux haut de gamme. De plus, les nombreux systèmes d'assistance ainsi que le logiciel embarqué sont eux aussi à la pointe de la technologie. Rendez-nous visite, nous avons hâte de vous voir!

VW ID.3 Pro, 204 ch, prév. 16,5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. A.



Autonova Payerne SA

Rte de la Grosse Pierre 24, 1530 Payerne

Tél. 026 662 42 42, partner.volkswagen.ch/autonova-payerne