

bibordtrabord



Journal du Cercle de la Voile d'Estavayer 1-2024



Boîte à voiles - Voiles Gautier

Rt des Lacustres 20

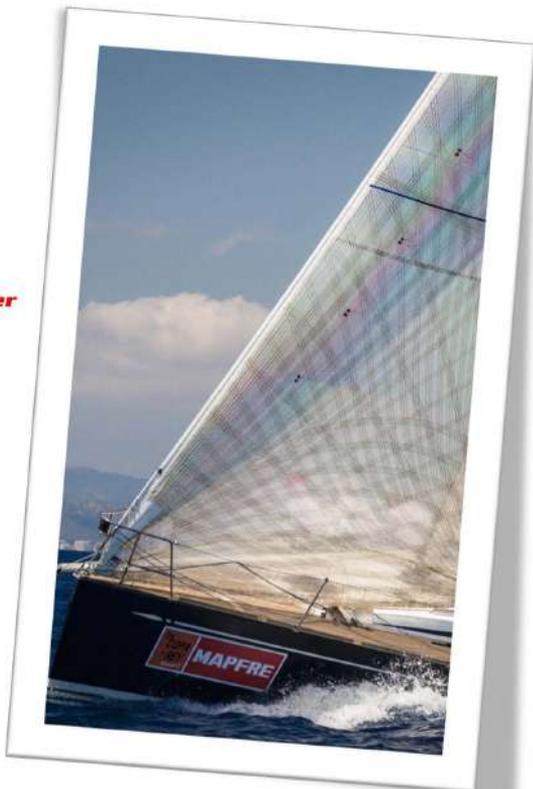
1470 Estavayer

Léman : 021 801 66 11

3 Lacs : 026 663 33 93

Mail : info@voiles.ch

Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles
Voiles Gautier Sàrl
Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles
Mât - Gréement - Enrouleurs
Sellerie nautique

Table des matières

Edito.....	5
Travaux hiver.....	7
SSL Promotion.....	11
100 Milles : Embarquement à bord du Kraken.....	15
Les 100 Milles de Pentecôte.....	17
L'histoire du polo rose.....	20
SwissCup J/70 à Estavayer.....	25
Les 5H d'Estavayer sur optimist.....	29
SSL Challenge.....	33
Fête du port.....	36
Adresses Utiles.....	39

Procès-verbal de notre dernière assemblée générale sur

notre site web : www.cvestavayer.ch/fr/club



Notre passion est le jardin,
votre source de bien-être!

SANDOZ

paysages & pépinières

sandoz-paysages.ch

Edito

Chers membres,
Chers amis du CVE,

Alors que nous sommes en été (enfin, presque...), nous pouvons dire que le début de saison est un succès et c'est avec un grand enthousiasme que nous écrivons cet édito du Bibord-Trabord.

Participation exceptionnelle pour les vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova, où le manque de vent n'a pas terni les sourires sur tous les visages, magnifique SwissCup J/70, avec 15 bateaux et neuf manches courues en deux jours, initiation de près de 100 enfants de 5H de notre Cercle Scolaire sur Optimist, et progression de nos juniors à l'école de voile et en régates.

Savez-vous déjà ce qu'est l'« Esta-Style » ?

L'« Esta-Style », c'est plus qu'un simple état d'esprit.

C'est une dynamique positive qui anime le CVE et se traduit par une convivialité sans pareille, reconnue et enviée loin à la ronde, ainsi qu'un engagement remarquable des bénévoles contribuant à l'ambiance et à la qualité des manifestations, autour d'une passion com-

mune pour la voile.

Chacun de nos événements a été une démonstration de cette énergie collective. Que ce soit sur l'eau ou à terre, vous avez tous contribué à faire de ces rendez-vous des moments inoubliables.

L'« Esta-Style », c'est aussi le rire qui résonne sur les pontons, les défis relevés avec audace et les succès partagés.

Nous tenons à exprimer nos remerciements à tous ceux qui s'engagent, particulièrement nos bénévoles, dont le dévouement et la générosité sont essentiels à notre succès. Votre implication inspire et renforce l'esprit qui fait la force de notre CVE. Ensemble, nous continuerons à faire vivre l'« Esta-Style » !

Nous vous souhaitons à tous une excellente fin de saison, remplie de nouvelles aventures nautiques. Rendez-vous à la Fête du Port le 10 août et aux prochaines régates, où nous continuerons à cultiver cet « Esta-Style » si particulier au CVE.

À bientôt sur l'eau !

Amicalement,

Antoine & Jean-Pierre, Co-Présidents

Crédit photo : Hannes Eltrich





Alpha Voile

Ecole de voile et moteur

LOCATION

Anne et Jürg Doser Pantet

www.alphavoile.ch

079 390 75 78

Ausbildung auch in Deutsch

Port de plaisance
1470 Estavayer-le-Lac



FERBLANTERIE-SANITAIRE

Daniel Ansermet Sàrl

Daniel

079 412 76 52

Yvan

079 599 07 03

Route de la Scie 12

1470 Estavayer-le-lac

026 663 41 66

JEAN GIACOMOTTI



ELECTRICITE & TELEPHONE

Tél. 026 663 43 30

Fax 026 663 45 35

Natel 079 406 19 55

1475 AUTAVAUX

E-mail: giacomotti_jean@bluewin.ch

Travaux hiver

Draguer le port - un projet majeur pour la SOCOOP

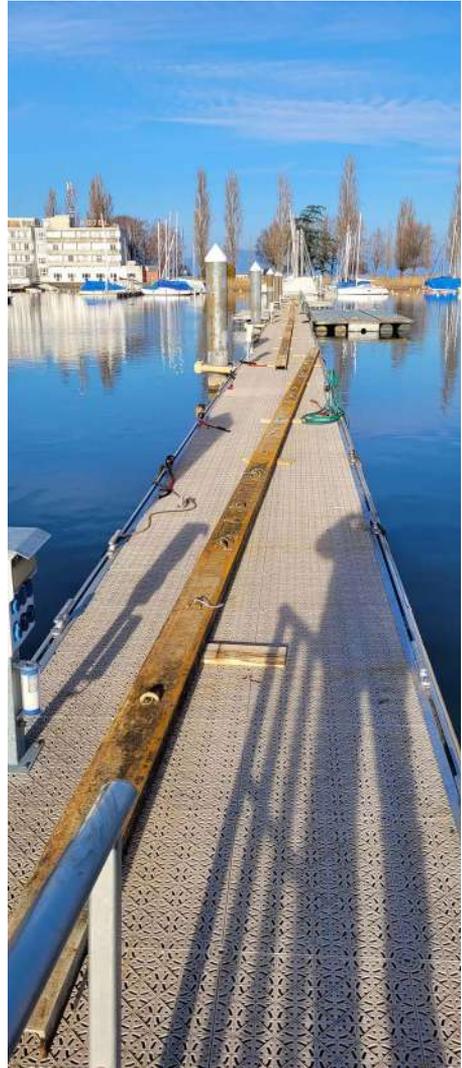
Si vous avez quitté le port fin septembre 2023 et êtes revenus courant avril 2024, vous avez le sentiment que rien n'a changé. Vraiment rien ? Ah oui, en y réfléchissant, les pontons visiteurs côté Neuchâtel sont tout neufs. Autre chose ? Vous ne voyez pas ? On vous donne un indice : la SOCOOP a investi 700'000 francs. Une petite idée de ce qu'on a fait de cet argent ? ... Non ? Alors ne cherchez plus, on vous explique :

L'accumulation de sédiments au fond du port rend à terme l'exploitation par basses eaux difficile, voire impossible, pour les voiliers. Il est donc nécessaire, lorsque la couche devient trop épaisse et que les quilles raclent le fond (ou si possible juste avant !), de draguer et d'évacuer ces sédiments.

En 2021, la SOCOOP a lancé un projet pour draguer tous les bassins et le chenal central, soit 39'000 m², et extraire un volume d'environ 15'300 m³ de sédiments. Ceux-ci pouvant contenir des polluants, une analyse de leur qualité chimique a été effectuée. Elle a permis de déterminer que deux tiers du volume pourraient être évacués par immersion dans le lac et le solde, faiblement pollué au cuivre, partirait en décharge de type B.

Le travail a été divisé en quatre phases : deux sont terminées, la troisième est prévue pour cet hiver et la dernière se fera durant la pause hivernale 2026-2027. L'étape de cet hiver était particulièrement intéressante (et onéreuse !), car elle comprenait une zone polluée. Le trai-

tement est complexe car il ne faut pas envoyer en décharge des sédiments chargés d'eau. Nous avons choisi une solution permettant un traitement local pour sécher et compacter les boues avant leur transport.



Envie de partager ta passion avec des jeunes en mer ?



Tu as le permis voile mer ?

Tu as le permis voile lac ?

Tu veux réaliser des miles pour l'obtention de ton permis mer ?

Contact



079 615 20 77



eric.plancherel@bluewin.ch



<https://www.reves-sur-mer.ch>

Il a fallu pour cela installer une station de traitement derrière la capitainerie. Deux plongeurs, équipés d'un long tuyau relié à la station, ont aspiré les sédiments pollués. Ils se sont relayés toutes les deux heures, dans l'eau glacée et avec une visibilité réduite, pour nettoyer tout le bassin entre le quai A et le ponton B. Sans grande surprise, ils ont trouvé des lunettes, manilles, outils, manivelles de winch et naturellement, une collection de téléphones portables Demandez à Maurice de les voir, peut-être que le vôtre a été repêché !

Un autre travail très important se fait de manière périodique : le remplacement des chaînes d'amarrage et le contrôle des UPE (profil en « U » placé au milieu de chaque bassin sur lequel les chaînes d'amarrage sont attachées). Pour les trois bassins de cette étape, ce sont 3'000 mètres de chaînes et près de 600 manilles qui ont été changées.

Moralité : C'est vrai que rien ne bouge en surface, mais dans le fond... ça bosse !!

Thierry Girard, Président de la Socoop



evok

IT solutions for professionals

Solutions informatiques pour les PME

- Installation & maintenance de parcs informatiques
- Deux Datacenters en Suisse
- Solutions de téléphonie VoIP
- Solutions de gestion électronique de documents (GED)

Contactez-nous pour un devis : + 41 (0) 844 877 877

EVOK Fribourg
+41 26 309 27 27
info@evok.com

EVOK Lausanne
+41 21 510 22 55
lausanne@evok.com

EVOK Genève
+41 22 552 90 80
geneve@evok.com



Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales
my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après-croisière»

 **my charter™ - notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

 **the sunny side of life!**

 **vosre agence fair-play avec toute l'expérience nautique de Rolf Krapf**

Mainaustrasse 21 - CH-8008 Zürich

Succursale Bienne: Wylterweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

SSL Promotion

Gentiment mais sûrement, nous pensions que naviguer en Promotion League était synonyme de naviguer sans vent. Notre début de saison, lors de la qualification à Morat en septembre 2023, s'est déroulé dans une petite brise qui nous a à peine permis de prendre nos marques.

Après une saison hivernale d'entraînements, nous étions supers motivés à nous mesurer à nos concurrents, lors du premier acte à Ascona, en avril 2024. Malheureusement, la météo ne nous a pas été favorable et nous avons navigué un total de 15 minutes sur deux jours, sous une pluie incessante. Nous étions alors un peu mitigés en vue de l'acte suivant, se déroulant à Zurich deux mois plus tard soit début juin. Toutefois, nous nous sommes rendus sur place avec enthousiasme et l'envie de naviguer.

Contre toute attente, nous avons passé un

superbe deuxième acte avec huit manches parcourues en deux jours dans un vent de 8-9 nœuds. Nous avons terminé 11ème sur 16 équipes et nous avons pu repérer les éléments que nous voulons améliorer pendant l'été pour l'acte final de la Promotion League en septembre 2024 à Zurich. Touchons du bois pour que ce dernier événement se déroule à nouveau avec du vent !

Anna



Arriver à bon port...

...avec les bons vins

LA CAVE DE CHEYRES

Depuis 1953

Commandes et informations





Catillaz Garage

Estavayer-le-Lac



CITROËN



DS AUTOMOBILES



SUZUKI



Restaurant des Lacustres

Ripper Bar

situation unique au bord du lac

 Estavayer-le-Lac
  0266631196
  leslacustres.ch






Vous aimez consommer local.
Faites-le aussi avec votre banque.

bcf.ch



**Banque Cantonale
de Fribourg**

simplement ouvert

Les 100 Milles : Embarquement à bord du Kraken

J'ai tellement regretté de ne pas avoir pu participer aux Vrais 100 Milles l'an dernier que cette année, plus question de ne pas me lancer ! On m'a alors proposé de rejoindre un équipage au sein du club. Ravie, je me suis retrouvée sur un magnifique X99 nommé Le Kraken et skipé par Matthieu.

Sur la ligne de départ, la météo annonce la couleur, ce sera calme, très calme. Un peu trop calme d'ailleurs. Bon qu'à cela ne tienne, on fait un super départ. L'équipage est ultra motivé et on arrive parmi les premiers à Yverdon. On est littéralement gonflé à bloc. Bien plus que notre spi d'ailleurs.

Les airs restent très faibles, très changeants, voire carrément absents le samedi jusqu'à Neuchâtel. On ne se laisse pas abattre, on hisse le spi, on l'affale, on le ré-hisse et... on le ré-affale. Et à chaque bouée, on se dit qu'on peut quand même aller jusqu'à la prochaine

et qu'on verra ensuite si on va plus loin. C'est Isabelle Autissier qui disait si bien : « L'aventure, c'est sortir de ces certitudes ». Alors disons qu'on a débuté une grande et lente aventure entre vendredi et dimanche matin. Heureusement que nous avons à bord une petite réserve de chocolat et du coca pour compenser le manque de sommeil.

Je ne pensais sincèrement pas que du petit vent puisse être aussi épuisant. Mais l'équipage s'est serré les coudes, on s'est relayé durant les quarts et remotivé comme on le pouvait. On a finalement terminé les 100 Milles, tous les cinq très fiers et bien fatigués. Et si je devais écrire en deux mots ce que je retiens de cette expérience ? À l'année prochaine !

Muriel Leuhenberger, navigatrice



www.perisset.ch



- Boutique – Accastillage
- Hivernage et entretien
- Traitement osmose
- Renouvellement pont en ~~lapp~~
- Glissade pont et coque (peinture 2 camo.)

Représentant des voiliers :



SUNBEAM
— YACHTS —

Constructeur : Nomade 640 / 830 / 980

Représentant des moteurs :



HONDA
MARINE



Charpente - Couverture - Escaliers
Aumont Maîtrises fédérales **Payerne**

Tél. 026 665 15 57
www.voleryfreressa.ch

Tél. 026 660 20 61
volery@voleryfreressa.ch

100 Milles de Pentecôte

En 2023, les vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova : **c'est reparti !**

Avec des conditions parfaites et un engouement inattendu, le succès a été total. A tel point qu'on s'est dit qu'on n'aura probablement plus une édition aussi parfaite.

En 2024, les vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova : **ça continue !**

Avec un succès et des retours qui dépassent l'édition précédente, alors que le vent a largement fait défaut.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes :

- 51 bateaux sur la ligne de départ
- 200 navigateurs sur l'eau
- 35 bénévoles
- 108 fondues servies
- 210 personnes à la remise des prix



Un chiffre encore, et c'est le chiffre qui me réjouit le plus cette année :

- 20, soit le nombre de bateaux encore en course le samedi soir, prêts pour une deuxième nuit !

Nous sommes donc sur la bonne voie et travaillons déjà avec plaisir sur l'édition 2025. Avec quelques idées, mais aussi volontiers vos retours ou vos idées.

Mais savourons pour l'instant les souvenirs de cette année. N'oubliez pas que toutes les photos, tous les résultats et le relive du tracking sont accessibles sur notre site.

Un immense **BRAVO** et **MERCI** à tous !

Lehel





Chantier Naval Bootswerft A. Scholl SA

Le Ferrajo 3a
CH-1468 Cheyres
Tel. +41 (0)26 526 21 21
info@bootswerft-scholl.ch

www.bootswerft-scholl.ch



MONTOIT.CH

IMMOBILIER

Le bien qui vous ressemble.



RBM

Electricité



VOTRE PARTENAIRE LOCAL POUR TOUS VOS TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

St-Aubin FR - Sugiez - Sévaz - Estavayer



Route de Domdidier 43
1566 St-Aubin FR



+41 26 677 96 60
info@rbmelectricite.ch
www.rbmelectricite.ch



Crédit photo : Béa Sandoz

L'histoire du polo rose

Comme vous l'avez certainement vu (ou porté!) cette année, les t-shirts des bénévoles sont... rose ! Et c'est avec un certain plaisir que nous allons vous en raconter l'histoire, qui nous a permis de démontrer que cette jolie couleur a été capable de dérouter un peu les habitudes !

Tout a commencé par une simple question sur la couleur du nouveau t-shirt des bénévoles. Nous avons pensé que, pour changer, nous pourrions opter pour quelque chose d'audacieux : le rose.

On vous donne dans le mille, cette décision a suscité une certaine résistance... Nous avons de ce fait décidé, et sans hésiter, de faire voter nos bénévoles sur le chat. Ce qui s'est passé ensuite était tout simplement incroyable !!!

Il y avait trois couleurs au choix et en peu de temps, d'innombrables personnes se sont manifestées avec leur couleur préférée et ont vibré avec nous ! C'était un thriller de première classe et le vote est devenu le sujet de conversation numéro 1 du port.

Les mauvaises langues disent que les personnes interrogées ont été soudoyées... La vérité, c'est que ce club a tout simplement bon goût !

Nous souhaitons ici vous remercier du fond du cœur. Pour votre soutien indéfectible au CVE et pour votre humour, qui rend possible une telle audace.

Et nous vous souhaitons dorénavant, «LA VIE EN ROSE» !

Conny et Dominique







Nasta Marine SA
Route du Port 15
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T +41 (0)26 663 26 26



info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

BLOECHLE CUISINES SA

CUISINES & AGENCEMENTS



1470 Estavayer-le-Lac • Tél : 026 663 99 00

Une bourrasque d'émotions

PARADISIAQUE Privés de vent pendant deux jours, les participants aux 100 Miles de Pentecôte (51) se sont parfaitement consolés en passant une nuit magique sur le lac de Neuchâtel. Les équipages staviacois ont réalisé un triplé à la maison.

VOILE

Après une édition 2023 disputée à grande vitesse, les participants aux 100 Miles de Pentecôte, les vrais, ont eu droit à des conditions bien plus pacifiques le week-end passé sur le lac de Neuchâtel. Bouddés par le vent pendant deux jours, ils ont dû miser sur une bonne stratégie pour avancer. A ce petit jeu, César Sandoz et son équipe se sont montrés les plus performants, remportant la régata toutes classes confortablement. Le quatuor a rallié l'arrivée samedi à 18 h 37 sur un bateau à la coque couleur cuivre si recommandable. «Après un mauvais départ, on a essayé de se coller le plus vite au Jura. Il fallait chercher le vent en permanence. On a ensuite tous jours rasé la côte, en faisant attention aux hauts-fonds», explique César qui a la chance de parfaitement connaître ses coéquipiers Bastien Müllhauser, Grégoire Chauvin et Kévin Girard. «Le confort n'est pas top à bord de ce bateau, il n'est pas fait pour dormir, nous avons tous passé une nuit blanche. Il faisait froid, même avec cinq couches.» Dorés d'une avance assez confortable, les copains se faisaient toutefois une petite frayeur dans la deuxième boucle. «Nous avons subi un trou de vent et un concurrent en a profité pour nous rattraper. Heureusement, on a réussi à reprendre nos distances.»

A défaut de vent, les naviga-



César Sandoz et ses trois copains, vainqueurs de l'édition. PHOTO BEA SANDOZ

tout là, mais la satisfaction est tellement grande une fois la ligne d'arrivée franchie!»

«Être un peu débile pour ce défi»

Jean-Pierre Oudot n'a pas vraiment eu le loisir d'apprécier le spectacle. «On était à bloc tout le temps», affirme le Broyard qui s'est imposé en duo avec son compère Quentin Freymond. «Il faut être un peu débile pour faire ce genre de défi, ça tombe bien, j'ai trouvé un gars sur la même longueur d'onde. On a un état d'esprit similaire et le même plaisir dans l'exigence.» Pas question d'embarquer des trucs superflus à bord ou de faire causerie. «Sur 26 heures de course, on s'est peut-être parlé un quart d'heure», confie-t-il en riant. S'imposer sur un bateau de croisière, plus long et bien plus lourd que la plupart des autres concurrents, constitue

un petit exploit. «Sans vent, c'était long et stratégiquement difficile, impossible de se fier aux bulletins météo, c'était trop imprévisible. Dans ces conditions, le facteur chance est plus élevé qu'avec une bise bien établie», explique le passionné qui s'est tiré la bourre avec un autre bateau jaugé. «La différence s'est faite dans l'engagement, nous étions à 200%», estime Jean-Pierre. Le duo ralliait l'arrivée à 22 h après une descente rapide, se classant 3^e des bateaux jaugés.

Un bilan radieux pour le CVE

Pour le Cercle de la voile d'Estavayer (CVE), organisateur de l'événement, le bilan est radieux avec 51 bateaux au départ, soit deux de plus qu'en 2022. Preuve que la navigation au long cours a encore ses adeptes. «Les participants ont bien joué le jeu. Nous avions parié que beaucoup rentreraient à terre pour l'après. Or, il y avait encore 20 bateaux sur l'eau samedi à 22 h, alors qu'ils avaient la possibilité de s'arrêter après une boucle», apprécie Antoine Charaudeau, coprésident du CVE. Mieux, les trois classements (jaugés, non jaugés et duos) ont été gagnés par des équipages 100% staviacois. Les deux minutes d'applaudissements réservées aux bénévoles à terre ont été méritées. Le fameux «Esa-Style» a fait une nouvelle fois honneur à sa réputation. Vivement l'édition 2025!

■ ALAIN SCHAFER



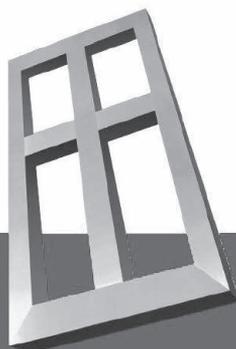
1. Les bénévoles se sont engagés dans la bonne humeur. 2. A terre, Lehel Szombath (à gauche), responsable et coordinateur de la manifestation, et Antoine Charaudeau, co-président du Cercle de la voile d'Estavayer, s'affairent. 3. Jean-Pierre Oudot et Quentin Freymond se sont imposés en duo à bord d'un bateau jaugé. PHOTO BEA SANDOZ

La Broye



Baudois Fils SA

menuiserie - ébénisterie - cuisines
- agencements - escaliers - réno-
vation - fenêtres - portes



1470 Estavayer-le-Lac

Tél. 026 663 12 78

contact@menuiserie-baudois.ch

Internorm[®]
Concessionnaire

Peinture - Papier peint - Revêtement façade

*Nago
Peinture*



Yann Guinnard

1470 Estavayer-le-Lac

1544 Gletterens

079/639 86 68

nagopeinture@bluewin.ch

SwissCup J/70 à Estavayer

Le 22 et 23 juin la SwissCup en J70, vue par des navigateurs et des bénévoles...

Antonio, bénévole sur le bateau Start :

«J'ai eu l'honneur de participer, comme bénévole, à l'organisation de la J70 Swiss Cup, orchestrée magistralement par le Cercle de la Voile d'Estavayer-le-Lac. Les efforts des organisateurs, tant à terre qu'en eau, ont été exceptionnels. Particulièrement louable, le travail en eau, surtout le premier jour, lorsque des vents très variables ont rendu difficile le déroulement régulier des épreuves, nécessitant des repositionnements continus et rapides du parcours entre chaque manche. C'était magnifique de voir tous ces équipages se mesurer avec grande loyauté et passion. Un beau week-end de sport et d'amitié.»

Crédit photo : Béa Sandoz

L'équipage CVE du SUI1680 :

«Que rêver de mieux comme conditions pour cette Swiss Cup tant attendue !

En commençant par une montée crescendo en puissance avec un Sud-Ouest bien capricieux samedi qui a fait tourner les méninges de notre cher tacticien Quentin. Il a fait preuve de beaucoup d'adaptabilité et créativité pour nous maintenir dans le milieu de la flotte au cours des quatre manches encourues, dont une 2ème place en Bonus !

Après avoir été gâtés par une soirée Burger, pimpée par un « dance floor » bien dansant, la deuxième partie de l'événement a suivi avec un dimanche de Bise bien sportif avec 15-20 nœuds, conditions parfaites pour s'amélio-



Véritable reflet
de la Broye Fribourgeoise

LE REPUBLICAIN

Estavayer-le-Lac et district de la Broye

Tél. 026 663 12 67
journal@lerepublicain.ch

Votre journal local

AXA

Garder le cap

Assurance de bateaux
AXA vous propose une protection fiable et complète pour votre bateau. Optez pour l'assurance de la responsabilité civile et la casco (partielle ou All Risk). Protégez-vous également contre les dommages causés au moteur ou au système électrique. Vous pouvez en outre couvrir les frais de remorquage en cas de panne. AXA.ch/bateau

AXA Agence d'Estavayer-le-Lac
Gilles Borgognon
Route de la Chapelle 11
1470 Estavayer-le-Lac
Mobile 079 644 09 05

rer dans le handling du bateau. Difficile de concurrencer avec cette flotte très expérimentée et nos petits poids ne nous ont pas vraiment aidés, mais la motivation et la détermination était bien présentes.

L'endurance et la capacité de concentration de notre super barreuse Julie a été plus que prouvées : cinq manches encourues, sept heures non-stop sur l'eau, très belle performance !

Merci et bravo à Quentin, c'était très enrichissant pour tout l'équipage de bénéficier de son expérience de tacticien aguerri.

Bravo à Marion à l'embarque pour s'être démenée avec les écoutes de foc - primordiales à la vitesse ! - et à Morgane, numéro 1, qui s'est efforcée d'être la plus réactive possible pour les affalages de Spi.

Un Immense Merci et félicitations au comité, à l'officier de course Jean-Pierre Oudot, et à tous les bénévoles. Merci aux organisateurs du projet J/70 et merci au CVE - on a pu profiter de belles voiles neuves fabriquées sur place.»

Muriel, bénévole aux postes de « viseur » et « inscriptions » :

«Ce n'est pas facile de voir les copains se préparer à naviguer dans des conditions qui semblent idéales alors qu'on reste à terre. Mais ce moment d'envie n'a pas duré longtemps et le week-end était magnifique ! Être bénévole à terre, c'était l'occasion de rencontrer de nouvelles personnes. C'est vraiment cliché, mais l'ambiance était super. Les polos roses y sont sûrement pour quelque chose.

Le dimanche, j'ai eu la chance d'être sur le bateau viseur. Les deux minutes avant le départ sont encore plus intenses que d'être sur le voilier en régate. J'ai ressenti le même stress de vouloir bien faire que si j'étais sur un J70; sauf que si tu te loupes, ce n'est pas juste ton équipage que tu déçois, mais toute la flotte! En fin de journée, les batteries des bouées avaient du mal. Notre bateau viseur a donc joué le rôle de bouée et voir tous ces voiliers nous tourner autour était un vrai spectacle. «



LA RÉGATE DU MERCREDI

Ouverte à tous
1er départ

18h30

www.cvestavayer.ch



SUI 56

FR 9547

D
7



RESTAURANT
Le **N**OMADE
Cercle de la voile

Les 5H d'Estavayer sur optimist

Les 5H partent à la découverte du vent et de la voile !

Au moment d'écrire ces lignes, les 42 demi-journées dispensées aux sept classes de la Commune d'Estavayer touchent à leur fin. Cette année à nouveau, ce sont 123 élèves de 8-9 ans qui ont appris à comprendre le Vent, à gréer leur Optimist, à le barrer ainsi qu'à régler la voile en binôme.

En mai, il arrive que la sortie se termine par un chocolat chaud au Nomade après une session où les enfants se rendent compte comme le vent, associé aux températures fraîches, peut refroidir l'organisme, même bien équipé !

Les semaines passant, les enfants se jettent volontiers à l'eau lors de la fameuse étape du chavirage. Grâce aux volontaires, c'est

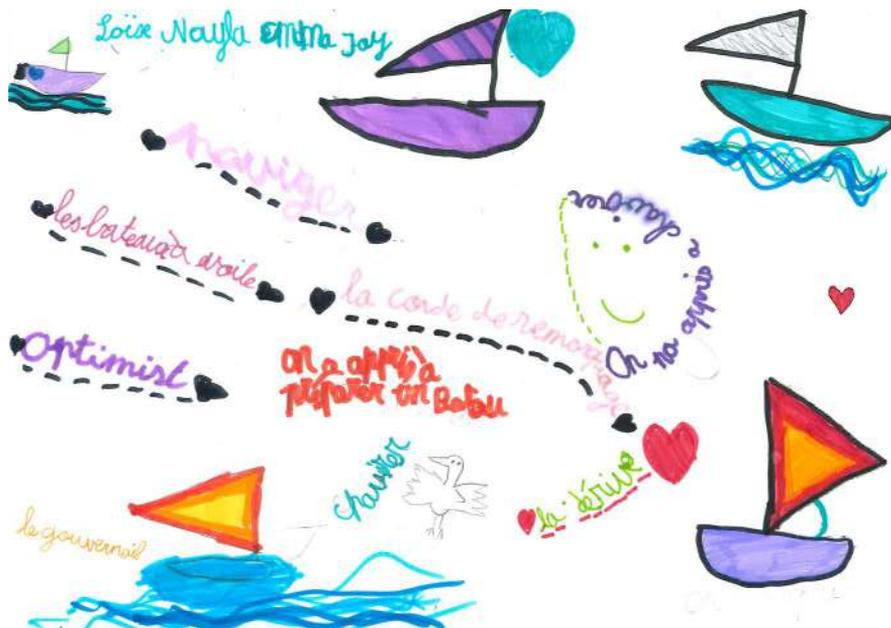
à chaque fois un moment rempli d'enthousiasme et d'une légère crainte de regarder la première coque se retourner. « À nous maintenant » crient-ils.

De retour à terre, certains prennent la rampe de mise à l'eau pour une piscine. Le cours est en effet presque terminé, encore faut-il sortir son bateau de l'eau et ranger le matériel, vive la combi néoprène qui colle !

Fatigués, certainement, mais leurs pouces en l'air en guise de feed-back nous le confirment : ils ont passé un bon moment sur l'eau. Des souvenirs qu'ils se remémoreront plus tard sur un voilier ? Nous l'espérons. Bon vent les 5H.

Merci Julie (Martin) et Benoît (Widloecher) pour votre encadrement très apprécié.

Axel, chef de la base nautique du CVE





Gamme de produits
d'hygiène pour professionnels
et particuliers

Grand Rue 15

1337 Vallorbe

info@saffeco.ch

www.saffeco.ch

.....
.....
Tél: 021 843 39 64

Mob: 076 266 14 82

Le **N**  RESTAURANT
OMADE
Cercle de la voile



NAUTIMA[®] SWISS

nautima.ch 

Votre spécialiste pour l'assurance
bateau en Suisse.

- Une couverture tous risques très complète.
Ce qui n'est pas assuré est indiqué clairement.
- Un traitement rapide et compétent en cas de
sinistre – pour que vous puissiez reprendre la
mer aussi vite que possible.
- Performant et loyal.

C'est volontiers que nous
vous soumettons une
proposition personnelle.

NAUTIMA[®] SWISS

Centre de compétence
Felix Lindemann
Case postale 18 · 9423 Altenrhein
Bureau: Poststrasse 1 · 9422 Staad
Tél 0041 (0)71 850 03 03
info@nautima.ch · nautima.ch

Mannheimer Versicherung AG est une société de la Continental Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.



M
Mannheimer

SSL Challenge

Le premier acte de la Challenge League a commencé avec de la neige... Eh oui c'était en avril ! Après le passage du Gotthard compliqué et des longs bouchons, nous sommes finalement arrivés à Ascona dans une maison idyllique au bord du lac Majeur. Au matin, la vue des montagnes plongeant dans le lac nous a redonné plein de motivation pour attaquer une belle régate.

L'équipe, composée de Alexandre, Sarah, Tom et Vincent, a finalement bien fonctionné, malgré des systématiques différentes, en explorant les points forts de tous dans une bonne ambiance.

Les conditions de vent n'avaient rien à voir avec le thermique habituel. Nous avons eu le droit à du vent instable et fort, rythmé par d'énormes bascules.

Ces fortes rafales de vent ont carrément fait envoler la tente prévue pour le souper tessi-

nois du samedi soir. Heureusement, les pompiers de Brissago nous ont accueillis directement dans leur caserne, dans une ambiance festive. Certains n'ont pas hésité à monter dans le camion rouge pour mettre les jolies lumières bleues ;-).

Le dimanche, après avoir longtemps attendu sur l'eau, nous avons eu du thermique du Sud qui a finalement tourner en Nord, ce qui nous a quand même valu quelques manches et une jolie lutte contre une équipe internationale du Cern, avec une excellente bareuse espagnole qu'on a distancée au classement général de trois points.

Au final, jolie victoire du CVE avec sept manches parcourues et 10 points, ce qui nous vaut le statut d'équipe à battre pour les prochains événements de la Challenge League.

Au plaisir pour de nouvelles aventures, Sarah.



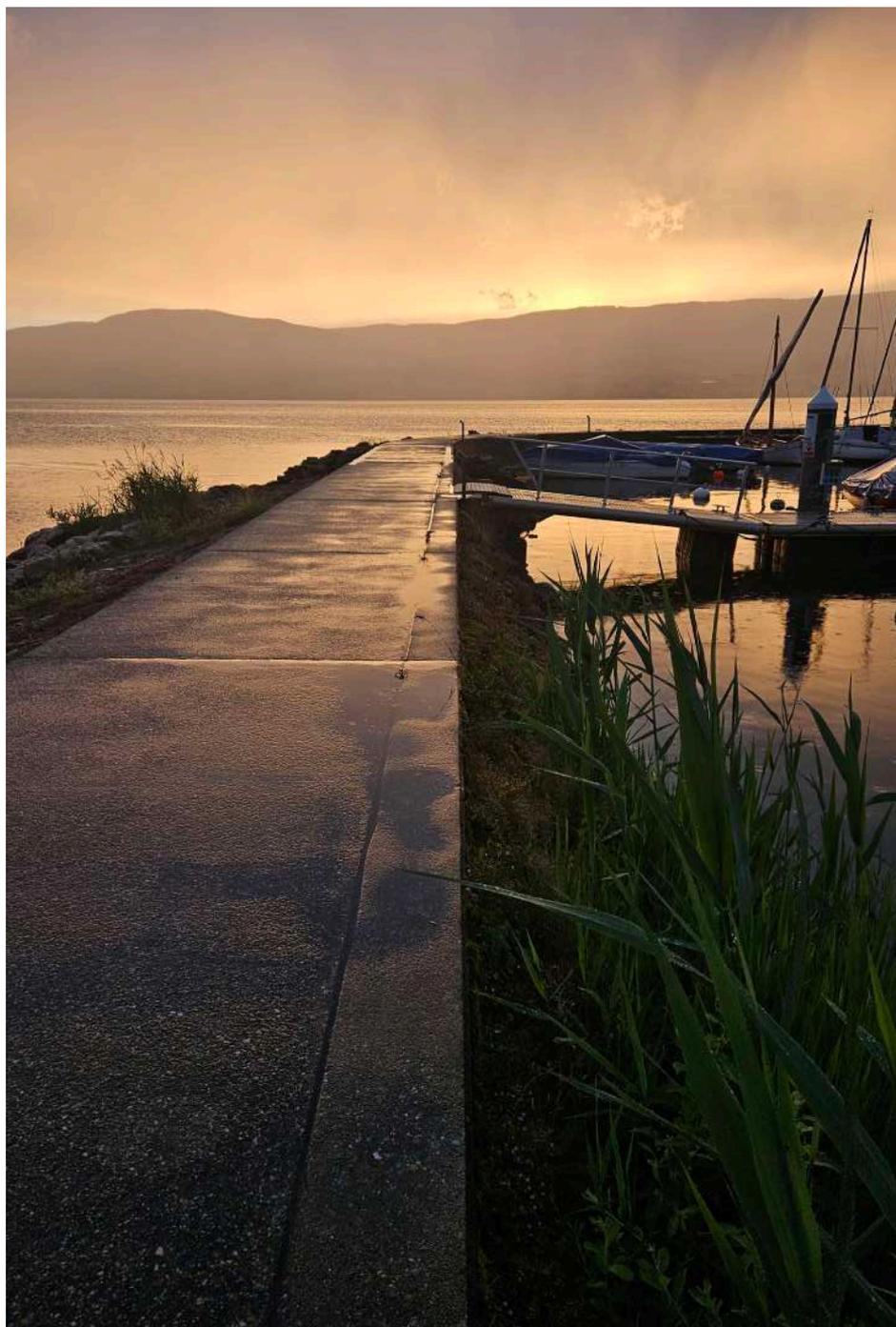
MC BOAR
LA BIÈRE QUI A DU FLAIR



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

votre spécialiste
dériveurs, catamarans, kayaks...

www.duvoisinnautique.ch - 032 841 10 66 Richter



Crédit photo : Hannes Eltrich

Fête du Port

Samedi 10 août 2024

La Vie en Rose

18h00

Apéritif rose pétillant offert "sous la grue"

19h15

Grande salade mêlée

FONDUE CHINOISE + FRITES

avec viande premium

(boeuf, poulet, cheval, boeuf épicé)

Vacherin glacé Fraise ou Mocca

Tickets vendus sous la cantine durant la journée
36 Frs adulte / 15 Frs enfant < 12 ans

22h00

Bar à cocktails avec Team Alarrache

!!! OUVERT A TOUS !!!
Déguisements recommandés



Dès
22h

DJ OTHELLO

Le meilleur des tubes, diffusés en clip vidéo



Cours permis mer

23 / 30 / novembre
7 / 14 décembre 2024

Travail sur cartes
Etudes des feux et phares
Calcul de marée
Météorologie

Enseignants: Plan B
Prix: 700 CHF (matériel inclus)
Lieu: Fribourg
Maximum: 15 participants

Inscription et renseignements
+41 78 747 95 08
info@planb-voile.ch



plan b
voile en mer

info@planb-voile.ch

CESAR | CHEMINEES SA

Votre professionnel pour le feu à bois et à gaz

Révision d'installations de gaz

pour bateau, matériel de camping, camping cars

079 452 46 33

www.fumiste.ch

Adresses Utiles

Comité du CVE

Co-président	Antoine Charaudeau	president@cvestavayer.ch	079 508 48 38
Co-président	Jean-Pierre Oudot	president@cvestavayer.ch	079 321 44 07
Trésorier	Pierre Schüpbach	caissier@cvestavayer.ch	079 213 95 09
Régate	Toni Utiger	regates@cvestavayer.ch	079 414 17 41
Webmaster	Mathieu Kolly	web@cvestavayer.ch	
Communication	Marie Danré	communication@cvestavayer.ch	076 418 65 75
Secrétaire	Axel van de Vyvere	secretaire@cvestavayer.ch	077 452 85 62

Responsables d'activités

Cheffes bénévoles	Conny et Dominique	benevoles@cvestavayer.ch	
Chef de base	Axel van de Vyvere	chefdebase@cvestavayer.ch	077 452 85 62
Responsable chalet	Armand Corminboeuf		079 422 03 35
Bibord-Trabord	Julie Schuepbach	bibord-trabord@cvestavayer.ch	079 614 46 56

Adresses utiles

Capitaine du port	Maurice Veluzat	capitainerie@socooop.org	026 663 35 84
Le Nomade	Chemin de la batellerie 18 1470 Estavayer-le-Lac	info@restaurant-lenomade.ch	026 663 37 02 (fermé l'hiver)
CVE-Cercle de la Voile	CP 657 1470 Estavayer-le-Lac	www.cvestavayer.ch	

La nouvelle **ID.7** entièrement électrique



Essayez-la vite

Pour plus de liberté: la berline ID.7 entièrement électrique allie une autonomie impressionnante, une recharge rapide et une aérodynamique optimale dans un ensemble au design élégant. L'ID.7 séduit également par son intérieur exclusif, son espace généreux et sa commande intuitive. Laissez-vous séduire par ce sentiment de liberté totale et passez nous voir pour un essai routier. Nous nous réjouissons de votre visite!

VW ID.7 Pro, 286 ch, 16,3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. A



Autonova
Payerne

Autonova Payerne SA

Rte de la Grosse Pierre 24, 1530 Payerne

Tél. 026 662 42 42, partner.volkswagen.ch/autonova-payerne