

bibordtrabord



Journal du Cercle de la Voile d'Estavayer 2-2024



Boîte à voiles - Voiles Gautier

Rt des Lacustres 20

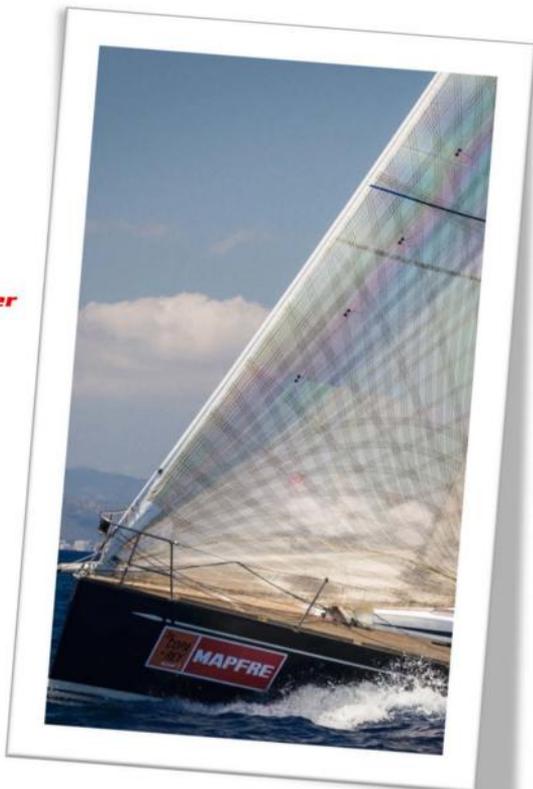
1470 Estavayer

Léman : 021 801 66 11

3 Lacs : 026 663 33 93

Mail : info@voiles.ch

Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles
Voiles Gautier Sàrl
Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles
Mât - Gréement - Enrouleurs
Sellerie nautique

Table des matières

| | |
|---|----|
| Edito..... | 5 |
| Staged'été..... | 7 |
| Les tâches des Presidents..... | 9 |
| La saison SSL Women..... | 11 |
| Petit mot d'un jeune passionné..... | 13 |
| Fête du port 2024..... | 14 |
| International Swiss Championships Yngling & Dragon 2024.. | 19 |
| We d'entraînement J/70..... | 23 |
| Une Année de Défis pour notre Chalet..... | 25 |
| La régata de clôture..... | 29 |
| Une soirée rose pour nos super-bénévoles !..... | 30 |
| Les vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova..... | 34 |
| Promotion League Final - Act III..... | 37 |
| Interview de Nathalie Brugger..... | 39 |
| Adresses Utiles..... | 43 |

Procès-verbal de notre dernière assemblée générale sur notre site

web : www.cvestavayer.ch/fr/club



Notre passion est le jardin,
votre source de bien-être!

SANDOZ

paysages & pépinières
sandoz-paysages.ch

Edito

Une Saison 2024 Hors Normes : Ensemble, Nous Sommes Forts, Très Forts

Alors que la saison touche à sa fin, il est temps de revenir sur une année exceptionnelle. Malgré des conditions parfois capricieuses, notre club a une nouvelle fois démontré sa force, son esprit d'équipe et sa capacité à fédérer.

Les 100 Milles

Après des conditions de rêve lors de l'édition précédente, il semblait difficile de faire mieux. Et pourtant, malgré une météo très pétolante, l'enthousiasme pour cette classique fribourgeoise a, une fois encore, dépassé toutes nos attentes. La surprise a été de voir encore la moitié de la flotte en course à 22h le samedi soir. Les participants en redemandent, et ça tombe bien : en 2025... on remet ça !

SwissCup J70 :

Premier événement de la classe J70 à Estavayer en dehors du cadre de la ligue, cette régata a offert des conditions compliquées. Avec un vent capricieux le samedi et une belle brise le dimanche, les équipages ont dû se donner à fond. Bien que la participation ait été modeste, le niveau était incroyablement élevé, notamment dans les deux tiers de la flotte. Une organisation impeccable et un championnat réussi : mission accomplie !

C3L : Une Preuve de Force

Avec près de 40 bateaux sur la ligne de départ, cette régata régionale a confirmé son attrait. Les conditions ont été anémiques le sa-

medi, mais meilleures le dimanche, avec des angles de vent de plus en plus inhabituels. Le clou du week-end : une réactivité exemplaire.

Samedi soir, il nous manquait un bateau et quelques bénévoles. En une heure, depuis la terrasse du Nomade, le problème était résolu. Une capacité d'adaptation qui ferait rougir bien des clubs autour du lac !

Perf 2024 : L'Art de Faire Mieux avec Moins

Nous avons accueilli le championnat suisse des classes Yngling et Dragon avec l'objectif de rendre heureux tous les navigateurs.

Mission réussie, malgré le fait qu'il n'y avait pas de vent et que les championnats n'ont pas pu être validés. Selon les experts de Suisse Sailing, nous avons récolté les meilleures notes, sans même naviguer. C'est fort, très fort et cela résume parfaitement l'état d'esprit de notre club.

Une Équipe Extraordinaire

Ce que je retiens de cette saison, c'est avant tout une mobilisation incroyable de nos bénévoles. Grâce à vous, nous avons relevé chaque défi et rendu heureux des marins venus de toute la Suisse. Votre engagement est la clé de notre succès, et il inscrit notre Esta Style dans la légende.

Un immense merci à chacun d'entre vous. Nous nous retrouvons en 2025 pour de nouvelles aventures nautiques. Ensemble, nous sommes forts. Très forts.

Sportivement, Jean-Pierre



Stage d'été

Des enfants enthousiastes courent vers les bateaux, se mettent à les préparer puis les mettent à l'eau. Et la combi' ? L'eau est bien assez chaude... Un air de vacances plane en effet sur le port... les stages d'été ont bien démarré !

Nous étions cinquante. Cinquante enfants entre 7 et 16 ans, prêts à passer une chouette semaine au CVE pendant ces mois de juillet et d'août. Au programme : Optimist, Feva, Catamaran, chavirages et rigolades !

Une fois sur l'eau, les manœuvres s'enchaînent (involontairement parfois) et, par une jolie brise, la bôme relevée des Optimists prend tout son sens.

La théorie dispensée à terre aussi. Pourtant, nos moniteurs nous confient que le secret, c'est de développer nos sens et que la formation sur dériveurs sera d'une grande utilité pour la navigation sur de plus gros voiliers un jour. «C'est pas tout ça, mais qu'est-ce qu'on mange ce midi ? Cool, le Nomade nous a pré-

paré un bon repas chaud. Allez : dessert, petit jeu pendant la digestion et on y retourne ! Cet après-midi on apprend à régler les voiles en fonction de notre position par rapport au vent. Et ça marche, notre bateau dépasse les autres.»

Incroyable ce bateau d'intervention du Sauvetage d'Estavayer, il n'a pas d'hélice, mais une buse d'eau ultra puissante pour avancer ! «C'est top de pouvoir visiter cette équipe de bénévoles qui nous explique comment ils veillent à la sécurité de tous, bravo et cette dernière journée où nous avons pu traverser le lac puis terminer la semaine par un goûter avec nos parents, c'était génial.

Merci à l'équipe des moniteurs : Benoît, Henri, Kenzo, Mathieu, Maylis, Muriel, Simon et Tiago.

Super les enfants, à bientôt sur l'eau !

Axel, chef de la base nautique du CVE.





Alpha Voile

Ecole de voile et moteur

LOCATION

Anne et Jürg Doser Pantet

www.alphavoile.ch

079 390 75 78

Ausbildung auch in Deutsch

Port de plaisance
1470 Estavayer-le-Lac



FERBLANTERIE-SANITAIRE



Daniel Ansermet Sàrl

Daniel

079 412 76 52

Yvan

079 599 07 03

Route de la Scie 12

1470 Estavayer-le-lac

026 663 41 66

JEAN GIACOMOTTI



ELECTRICITE & TELEPHONE

Tél. 026 663 43 30

Fax 026 663 45 35

Natel 079 406 19 55

1475 AUTAVAUX

E-mail: giacomotti_jean@bluewin.ch

Les tâches des Presidents

Chers membres du CVE,
C'est un sujet qui trotte dans l'esprit de nombreux camarades : la fin de notre mandat approche pour Antoine et moi en tant que co-Présidents de notre cher et fantastique CVE. Il est donc temps de préparer la relève et de trouver une équipe qui saura perpétuer cette énergie unique - l'esprit «Esta Style».

Pas de panique, on vous rassure tout de suite ! Ce club, c'est un projet collectif, le fruit de nos efforts communs depuis plusieurs années. Antoine et moi n'y serions jamais arrivés seuls. Et non, nous ne comptons pas disparaître comme par magie (ou comme une paire de gants oubliée dans le vestiaire).

On est même convaincu qu'un seul capitaine pourrait reprendre la barre... Mais franchement, à deux, c'est quand même plus sympa, non ?

Sur cette note, voici les ingrédients de notre recette pour une co-présidence réussie :

- Ingrédient n°1 : Un sens aiguisé de l'organisation, un œil vigilant sur les finances (désolé, mais non, toujours pas de jacuzzi au chalet) et une bonne dose de réactivité.
- Ingrédient n°2 : Une compréhension des structures régionales et nationales, l'envie de s'impliquer, et surtout, la motivation de faire porter haut notre voix.

Et il ne faut pas l'oublier : la FVLJ, Swiss Sailing, tout ça, c'est nous ! Ce sont les clubs qui dé-

cident, et c'est essentiel que notre voix continue de compter dans le paysage.

Et l'énergie, alors ?

On le dit sans détour : ce que nous avons fait ces dernières années, personne n'est censé le copier à l'identique.

Pourquoi ?

Parce que si une nouvelle pandémie mondiale, des inondations ou une invasion de punaises venaient perturber le chalet, nous serions là pour épauler et répondre à vos questions comme Maurice l'a fait pour nous.

Quant aux régates et à la direction de courses, pas d'inquiétude non plus : on reste disponible et partant pour assurer une transition fluide. Bref, pas question de partir avec le GPS ni les cartes nautiques du club sous le bras !
Cap sur l'AG 2026 !

L'idéal ? Que la relève monte à bord à l'Assemblée Générale de 2026.

Cela laisse une année pour venir discuter, poser vos questions, et pourquoi pas envisager de prendre la barre. Nous sommes persuadés que parmi vous se trouvent celles et ceux qui feront briller le CVE pour longtemps encore.

C'est une aventure à la portée de toutes et tous : si nous l'avons fait, vous le pouvez aussi. Alors, chers membres, préparez-vous : le CVE a besoin de nouveaux capitaines, et nous savons que vous serez à la hauteur.

Jean-Pierre

evok

IT solutions for professionals

Solutions informatiques pour les PME

- Installation & maintenance de parcs informatiques
- Deux Datacenters en Suisse
- Solutions de téléphonie VoIP
- Solutions de gestion électronique de documents (GED)

Contactez-nous pour un devis : + 41 (0) 844 877 877

EVOK Fribourg
+41 26 309 27 27
info@evok.com

EVOK Lausanne
+41 21 510 22 55
lausanne@evok.com

EVOK Genève
+41 22 552 90 80
geneve@evok.com



Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
is a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales
my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après-croisière»

my charter™ - notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière

the sunny side of life!

notre agence fair-play avec toute l'expérience nautique de Rolf Krapf

Mainaustrasse 21 - CH-8008 Zürich

Succursale Bienne: Wylerweg 5 g, CH-2563 Ipsach

La saison SSL Women

La saison Women n'a pas été une saison heureuse en vent ... Mais heureuse sur tout le reste !

À la suite de ses résultats lors du premier Acte à Bienne et du deuxième Acte à Sempach, l'équipe a été qualifiée pour la finale suisse. Cette dernière a regroupé en septembre, les 14 meilleures équipes féminines provenant de 2 groupes différents, tirés au sort, qui avaient concouru durant la saison 2024.

Nouveauté pour la saison 2025 : la Women League sera organisée en deux groupes de niveaux (Challenge et Super League).



Pour la finale, l'enjeu était donc de se qualifier pour la Super League Women.

challenge accepted et réussi : l'équipe Women termine à la 7e place sur 14 lors de la finale et est donc qualifiée en Super League ! Il y aura donc des enjeux l'an prochain, on se réjouit déjà !

Super ambiance dans l'équipe, qui sait maintenant également bien s'occuper pendant les heures d'attente de vent lors des régates... Cours d'apnée, sessions yoga, jeux de société, nous ne manquons pas de nouvelles idées d'activités !

De nouvelles personnes ont été intégrées dans l'équipe cette année, comme Elora, qui a participé avec Natacha, Sarah et Marie à la Heidi Cup à Spiez.

Jolie 5e place lors de cette régates, ce qui permet de bien conclure la saison !

Anna, Elora, Julie, Marie, Marion, Muriel, Natacha et Sarah



Arriver à bon port...

...avec les bons vins

LA CAVE DE CHEYRES

Depuis 1953

Commandes et informations





Catillaz Garage

Estavayer-le-Lac



CITROËN



DS AUTOMOBILES



SUZUKI



Restaurant des Lacustres

Ripper Bar

situation unique au bord du lac

Instagram Estavayer-le-Lac 0266631196 leslacustres.ch Facebook

Petit mot d'un jeune passionné

Bonjour,

Je m'appelle Clément, j'ai 12 ans, j'habite à Châtillon.

J'ai découvert la voile lors d'un camp d'été en 2021 grâce à un ami.

Depuis, je pratique ce sport deux fois par semaine, du mois d'avril au mois d'octobre.

J'aime cette activité pour son aspect technique, car elle me permet d'explorer le lac et pour les relations sociales que j'ai développées (copains, moniteurs...).

Hormis les entraînements hebdomadaires, il y a aussi les compétitions.

Cela fait partie de la discipline et permet de s'améliorer en naviguant longtemps.

Cette année, j'ai d'abord participé à la régates de la Neuveville, ainsi qu'à celle de Vigneules au mois de juin. Puis, il y a eu la régates d'Est-

vayer qui a toujours lieu à la rentrée du mois d'août.

J'ai ensuite réalisé mon premier championnat suisse à Versoix. Il y avait tellement de participants, que les deux premiers jours, nous avons dû être répartis en deux groupes pour les qualifications.

La dernière C3L (coupe des 3 lacs) de la saison était à Neuchâtel. Il y a eu tant de vent le dimanche que j'ai renoncé au départ de la manche.

Les conditions étaient si difficiles que les organisateurs ont annulé la course. La voile, c'est aussi ça, il faut s'adapter à la météo !

J'ai fini la saison avec la traditionnelle régates de clôture, suivie d'un sympathique apéro !

Clément Bondenet



Fête du port 2024

Organiser une fête, c'est toujours faire un pari. Un pari sur le beau temps, un pari sur la participation, un pari sur l'ambiance.

Cette année, tous ces éléments étaient réunis pour une édition inoubliable, placée sous le signe de la couleur «rose». La Pink Family du CVE Voile s'est présentée quasi au complet, vêtue de cette couleur, en accord avec le thème de la soirée.

La météo a largement contribué au succès de l'événement : à 19h30, le thermomètre affichait encore plus de 32°C !

Ce climat estival a provoqué une soif inédite de «minérales», avec plus de 110 bouteilles d'Henniez vendues durant la soirée - un record absolu. En revanche, la bière ou les T-Punch, habituellement plébiscités, n'ont connu qu'un succès modéré cette année.

Côté ambiance, pas d'orchestre, mais un DJ très spécial : DJ Othello, connu pour ses clips vidéo diffusés en simultané avec la musique. Dès 22 heures, après un savoureux repas de fondue chinoise, l'ambiance sur la piste de danse a pris vie.

Jusqu'à près de 2 heures du matin, les participants ont dansé, bougé, rigolé et se sont plongés dans les souvenirs à travers les clips vidéo qui défilaient, retraçant des années de musique et de bons moments partagés. Sans oublier l'attraction phare du début de soirée : la fameuse Citroën DS avec laquelle le DJ est arrivé.

Elle en a charmé plus d'un, vu la qualité de sa rénovation effectuée par le DJ Othello (son métier officiel étant rénovateur de DS).

Nous tenons à remercier chaleureusement tous les bénévoles, car organiser cette soirée n'a pas été du travail : c'était un vrai plaisir ! Que ce soit pour la décoration merci à Caro

et son équipe, pour le bar merci à Team Alarache et à tous les autres, ou pour le rangement le dimanche matin, chacun a contribué avec enthousiasme.

Voir autant de sourires et de satisfaction parmi les participants rend l'organisation facile et plaisante, surtout quand ceux qui ont passé une excellente soirée reviennent volontiers prêter main-forte le lendemain.

La Fête du Port, c'est avant tout la fête des amis, un moment où l'objectif n'est pas de faire un bénéfice important, mais de profiter, de s'amuser et de remercier tous ceux qui gravitent autour du Cercle de la Voile et du port. Un immense merci à tous pour votre présence et votre énergie.

Et préparez-vous, car pour la Fête du Port 2025, mon petit doigt me dit qu'une couleur viendra pimenter la soirée (et ce ne sera pas la même qu'en 2024 !)

À bientôt pour de nouvelles aventures.

Votre MC : Antoine
(MC = Master of Ceremony)





www.perisset.ch



- Boutique – Accastillage
- Hivernage et entretien
- Traitement osmose
- Renouvellement pont en teak
- Glissade pont et coque (peinture 2 camo.)

Représentant des voiliers :



SUNBEAM
— YACHTS —

Constructeur : Nomade 640 / 830 / 980

Représentant des moteurs :



HONDA
MARINE



Charpente - Couverture - Escaliers
Aumont Maîtrises fédérales **Payerne**

Tél. 026 665 15 57
www.voleryfreressa.ch

Tél. 026 660 20 61
volery@voleryfreressa.ch



Vous aimez consommer local.
Faites-le aussi avec votre banque.

bcf.ch



**Banque Cantonale
de Fribourg**

simplement ouvert



Chantier Naval Bootswerft A. Scholl SA

Le Ferrajo 3a
CH-1468 Cheyres
Tel. +41 (0)26 526 21 21
info@bootswerft-scholl.ch

www.bootswerft-scholl.ch



MONTOIT.CH

IMMOBILIER

Le bien qui vous ressemble.



RBM
Electricité



VOTRE PARTENAIRE LOCAL POUR TOUS VOS TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

St-Aubin FR - Sugiez - Sévaz - Estavayer

 Route de Domdidier 43
1566 St-Aubin FR

 +41 26 677 96 60
info@rbmelectricite.ch
www.rbmelectricite.ch

International Swiss Championships Yngling & Dragon 2024

Tout a commencé il y a deux ans par une rencontre fortuite, qui est devenue plus sérieuse par la suite et qui a donné naissance, six mois avant le grand événement, à un style reconnaissable entre tous : le « Esta-Style ». Il s'est avéré que cela signifiait un mélange parfait d'ambition sportive et de style de vie décontracté - un concept qui a été vécu pleinement lors de ce championnat suisse !

Les conditions étaient prometteuses : 19 Yngling et 14 Dragon inscrits, tous pleins d'espoir de se mesurer pour le titre. Cependant, le vent avait son propre calendrier et ne s'est



montré que brièvement. Chaque matin au lever du jour, Toni a scruté le lac sur le bout du môle, à chercher la moindre risée. Avec 3 à 4 nœuds, deux manches ont pu être lancées le samedi, mais il manquait malheureusement la dernière petite brise pour valider un championnat suisse officiel (3 manches min. requises). Malgré tout, les participants ont prouvé que le (manque de) vent ne pouvait en rien gâcher leur plaisir - et le CVE en a tiré le meilleur parti, sur l'eau comme à terre.

Classe Yngling, un petit vent, mais de grands vainqueurs !

1. Thomas Kristiansen, Marc Bornand et Sandra Schär (SCRG)
2. Stephan Speiser, Sophie Mosegaard et Michèle Grossenbacher (TYC)
3. Christoph Bichsel et Markus Jakob (SSC).



Classe Dragon :

1. L'équipe du bateau champion de Suisse de l'année dernière et champion d'Europe en titre (GBR 375), composée d'Ivan Bradbury, Lars Hendriksen et George Leonchuck du Hellerup Sejlklub.
2. Les champions du monde en titre (SUI 318) Wolf Waschkuhn avec son équipage Jaoa Vidinha et Charles Nankin
3. SUI 297 avec Norbert Stadler du SGYC, soutenu par Olof Pietzko et Chris Burger. Une place de choix pour une compétition où l'adversaire principal était le vent lui-même !

L'Esta-Style à terre, la vraie star de l'événement



ment !

Sans aucun doute, l'ambiance à terre a couronné le week-end. Grâce à des intermèdes musicaux lors des cérémonies d'ouverture et de clôture, mais aussi lors des 2 concerts pop et jazz, des apéritifs gin-tonic stylés, de la soirée burger, du menu traditionnel de Bénichon et d'une dégustation de vin du Vully exquise, le week-end a été une expérience de première



classe pour tous les participants. Une fois de plus, le TEAM-CVE a prouvé qu'il était possible de créer un équilibre parfait entre régates et détente.

Un grand merci à tous les bénévoles qui, aux côtés du comité d'organisation, ont organisé ce championnat suisse avec tant de dévouement et d'humour, sans oublier les 2 coordinatrices de cette grande famille, Conny et Dominique. Et pour reprendre une phrase d'un participant : « Vous n'avez peut-être pas eu le vent de votre côté, mais vous avez su gagner le cœur des navigateurs ! Vive le CVE, Vive Estavayer ! »

Et pour conclure, les mots du délégué de Swiss-Sailing, Peter Meier :



« Die Leistung des CVE wurde rundweg mit dem Adjektiv «super und überdurchschnittlich» beschrieben.

Der Delegierte schliesst sich dieser Beurteilung an! Einige Stichworte: «Quai d'honneur für die Boote, ganztags Zeltbetrieb/Verpflegung, Abendunterhaltungen mit Essen, Live-musik und guter Stimmung, stilvolle Eröffnung und Preisverteilung, genügend und freundliche/hilfsbereite Helfer, Klarheit bezüglich Wettfahrtsentscheidungen, zeitgerechte Starts im Rahmen der windbedingten Möglichkeiten»

Toutes les photos de Béa Sandoz sont à retrouver sur notre site www.cvestavayer.ch.

Pour le comité d'organisation, Toni & Antoine





Nasta Marine SA
Route du Port 15
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T +41 (0)26 663 26 26



info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

BLOECHLE CUISINES SA

CUISINES & AGENCEMENTS



1470 Estavayer-le-Lac • Tél : 026 663 99 00

We d'entraînement J/70

Pour finir cette saison en beauté, nous nous retrouvons début octobre pour un bel entraînement avec les différentes équipes engagées dans Swiss Sailing League.

Le concept : plusieurs équipes qui tournent entre trois bateaux J/70 et un zodiac qui joue le rôle de coach/comité/jury. Le tout en mélangeant les équipes pour partager le savoir et faire augmenter le niveau global.

Finalement, nous sommes exactement 12, alors nous profitons de la jolie bise pour envoyer tout le monde sur les J/70 sans zodiac. Navigation dans la brise samedi matin, avec speedtest, répétition de manœuvres, gros surfs sous spi et entraînement aux départs. À midi, pique-nique au port puis participation à la régata de clôture avec les 3 J/70.

Conditions parfaites et jolies performances, mis à part pour l'un des J qui subit plusieurs

avaries, les bateaux eux aussi ont eu une saison intense. Le classement final est en temps réel, du coup, pas de podium pour nous (classement en temps compensé l'année prochaine ?).

Après le fabuleux apéro du club au Nomade, l'équipe J/70 se retrouve sous le chalet pour cuisiner et souper ensemble. Au menu, macaroni de chalet mit Apfelmuss. On en profite aussi pour chercher un nom aux deux J/70 du club. La fin de soirée animée par DJ-Axel !

Dimanche matin, le vent se cachait derrière les bancs de brouillard. On sort quand même sur l'eau pour faire quelques manches et ça en vaut la peine ! Conclusion : un super weekend en équipe qui nous motive pour l'année prochaine, à refaire !

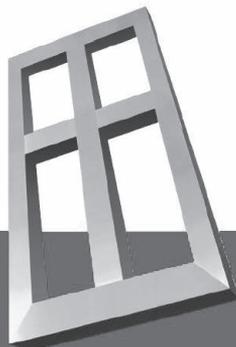
Antoine Martin





Baudois Fils SA

menuiserie - ébénisterie - cuisines
- agencements - escaliers - réno-
vation - fenêtres - portes



1470 Estavayer-le-Lac

Tél. 026 663 12 78

contact@menuiserie-baudois.ch

Internorm[®]
Concessionnaire

Peinture - Papier peint - Revêtement façade

*Nago
Peinture*



Yann Guinnard

1470 Estavayer-le-Lac

1544 Gletterens

079/639 86 68

nagopeinture@bluewin.ch

Une Année de Défis pour notre Chalet

Une Année de Défis pour notre Chalet

Chaque propriétaire le sait : un bâtiment demande de l'entretien constant. Le chalet du CVE, où 28 personnes peuvent séjourner en dortoir durant la belle saison, n'échappe pas à cette règle.

Après la rénovation complète du rez-de-chaussée en 2022, à la suite des terribles inondations qui ont nécessité des travaux d'envergure (nouvelle cuisine, boiler, porte, vaisselle, et parois), puis la peinture du dortoir du 2ème étage l'hiver dernier, nous avons encore planifié des améliorations pour cet hiver.



Parmi elles, le remplacement de la barrière extérieure en bois vieillissant, par une version inox et bois, plus durable, ainsi que le nettoyage complet du toit envahi de mousse, avec réparation des tuiles.

Cependant, en plus de cet entretien prévu, la rentrée scolaire nous a réservé une surprise.

En septembre, Axel, notre chef de base et secrétaire du club, nous a signalé un problème inédit : les locataires du week-end avaient découvert des piqûres sur leurs bras et leurs jambes. Armand, notre concierge, soupçonna dans un premier temps des moustiques.

Mais qu'en veni : la détection par un chien professionnel le confirme : notre chalet était infesté de punaises de lit. Une situation redoutée par tout propriétaire ! Et encore plus délicat dans un chalet en bois comme le nôtre.

Face à ce fléau, trois options s'offraient à nous pour l'éradication des punaises. La première, un traitement chimique, n'était pas adaptée : les produits ne pouvaient pas pénétrer suffisamment dans les interstices du bois. La seconde, un traitement par le froid à -18°C pendant trois jours, était impossible dans notre chalet peu isolé. Nous avons donc opté pour la troisième solution : la chaleur.

Maintenir le chalet à 55°C durant trois jours.

Le processus a été complexe et coûteux.

L'entreprise spécialisée, venue de Zurich, a installé des fours puissants dans le chalet, chacun tirant 15A, nécessitant une modification de



Véritable reflet
de la Broye Fribourgeoise



LE REPUBLICAIN

Estavayer-le-Lac et district de la Broye

Tél. 026 663 12 67
journal@lerepublicain.ch

Votre journal local



AXA

Garder le cap

Assurance de bateaux
AXA vous propose une protection fiable et complète pour votre bateau. Optez pour l'assurance de la responsabilité civile et la casco (partielle ou All Risk). Protégez-vous également contre les dommages causés au moteur ou au système électrique. Vous pouvez en outre couvrir les frais de remorquage en cas de panne. AXA.ch/bateau

AXA Agence d'Estavayer-le-Lac
Gilles Borgognon
Route de la Chapelle 11
1470 Estavayer-le-Lac
Mobile 079 644 09 05

notre tableau électrique.

Pendant trois jours, le chalet s'est transformé en sauna géant, les techniciens surveillant régulièrement la température pour s'assurer qu'elle atteignait 55°C dans tous les recoins.

De plus, chaque lame de lambris a été scotchée pour éviter la dissipation de chaleur, et de la terre de diatomée a été injectée dans les interstices, parois, plafonds et prises pour un maximum d'efficacité.

Cette désinfection a nécessité l'incinération de tous les matelas et oreillers, évitant tout risque de contamination extérieure.

Malheureusement, cette opération a également endommagé certaines structures : le bois du chalet s'est rétracté sous la chaleur, obligeant au remplacement de la porte du deuxième étage, et des vis seront nécessaires



pour redresser les lambris.

Ce combat contre les punaises a coûté près de 20'000 CHF au club - une dépense imprévisible et pas assurable.

Mais après plus de 40 ans de location de notre chalet, c'était la première fois que nous faisons face à ce problème.

Le chalet est désormais prêt pour accueillir en toute sécurité nos prochains locataires dès avril, avec des matelas neufs et un espace accueillant, prêt à recevoir enfants, familles et groupes scolaires.

Merci infiniment à tous ceux qui ont participé à résoudre cette situation inédite, et souhaitons à Armand et à toute l'équipe une prochaine saison pleine de succès.

Antoine, co-Président



Gamme de produits
d'hygiène pour professionnels
et particuliers

Grand Rue 15

1337 Vallorbe

info@saffeco.ch

www.saffeco.ch

Tél: 021 843 39 64

Mob: 076 266 14 82

Le **N**  RESTAURANT
OMADE
Cercle de la voile

La régata de clôture

Quoi de mieux qu'une régata de clôture pour mettre encore une fois en pratique les techniques répétées les mercredis soir, avant de retravailler son planté du bâton ou son front-side-backside.

Parcours étudiés, les bouées rejoignent leurs positions et la ligne est posée, optimisée. C'est avec bonheur que le pavillon Y sort de son écrin, réveillé par un Eole en forme.

C'est une joyeuse flottille aux équipages variés tant en nombre, en âges, qu'en genres et en expériences qui commence à prendre ses repères le long de la ligne. Du bleu et du gris dans le ciel, de la tension et des sourires se mêlent sur les visages. Le décompte est lancé : 5-4-3-2-1... Pouêt ! Un peu trop tôt pour certains, un peu trop tard pour d'autres, mais la flotte composée de 18 bateaux dont 4 dériveurs s'élançe, tous prêts à en découdre.

15 nœuds de bise bien établie et quelques nœuds dans les drisses et les voiles plus tard, la première bouée est virée. Différentes options tactiques seront tentées dans la descente-remontée-descente de cette splendide

première manche. Une deuxième manche sera lancée ; aussi joyeuse et dynamique que la première.

Le fair-play ayant été de mise dans les deux courses. C'est sans accrocs - ou presque - que la flottille regagne le port. Certain profiteront de ces belles conditions pour tirer encore quelques bords.

À 18h00 par une température clémente, la terrasse du Nomade accueille les participants pour la remise des prix et un apéritif des plus sérieux, offert par Carla et Joao. Merci à eux ! Pour finir, un délicieux repas en comité restreint nous a permis de refaire la saison passée et de préparer la prochaine (8% pétrole, 92% brise). Et pour les nouveaux comme moi, de faire plus ample connaissance.

Un grand merci aux personnes ayant assuré l'organisation et la surveillance sur l'eau.

Nicolas Löffler



Une soirée rose pour nos super-bénévoles !

Le 19 octobre 2024, une soirée haute en couleurs (et en rires) a été organisée pour remercier nos bénévoles, ces héros sans cape mais parfois en rose, qui soutiennent le CVE avec enthousiasme, énergie et une bonne dose de bonne humeur tout au long de l'année. Même Antoine, notre co-président tout-terrain, n'a pas vu venir le thème coloré de la soirée : pour une fois, c'était à lui d'être surpris !

Et en dress code ce sera ... « Le Rose ! ». Autant dire que nos bénévoles ont sorti le grand jeu : entre les pastels doux et les roses fuchsias éclatants, on se serait cru dans un défilé de mode version Barbie fait du bateau. Mais le clou du spectacle, c'était bien sûr Toni et son onesie rose sexy - une tenue qui restera dans les annales du CVE.

Le Nomade, quant à lui, brillait de mille nuances de rose, décoré avec autant d'amour que de créativité.

Dès l'apéritif, l'ambiance était lancée : les anecdotes et les éclats de rire ont fusés et chacun a pu revivre les moments forts de l'année

passée. En parlant de moments forts, on en a appris de belles sur certaines aventures en mer, mais chut... ce qui se passe au CVE, reste au CVE !

En tant que cheffes des bénévoles, nous avons pris la parole pour remercier chaleureusement toute l'équipe. Mention spéciale à Antoine, Toni, Maurice et l'incroyable équipe du Nomade, sans qui rien de tout cela n'aurait été possible.

La soirée s'est poursuivie dans la bonne humeur, avec un juke-box musical où chacun a pu demander « sa » chanson avant de s'élançer sur la piste de danse. Certains ont même découvert qu'ils avaient le rythme dans la peau.

Encore une fois, un grand bravo à toutes et tous pour cette soirée mémorable, qui reflète à merveille l'esprit de camaraderie du CVE. Merci pour tout et rendez-vous en 2025 pour une nouvelle saison de voile qui s'annonce aussi palpitante que joyeuse !

Vos responsables des bénévoles préférés,
Domi et Conny





NAUTIMA[®] SWISS

nautima.ch +

Votre spécialiste pour l'assurance
bateau en Suisse.

- Une couverture tous risques très complète.
Ce qui n'est pas assuré est indiqué clairement.
- Un traitement rapide et compétent en cas de
sinistre – pour que vous puissiez reprendre la
mer aussi vite que possible.
- Performant et loyal.

C'est volontiers que nous
vous soumettons une
proposition personnelle.

NAUTIMA[®] SWISS

Centre de compétence
Felix Lindemann
Case postale 18 · 9423 Altenrhein
Bureau: Poststrasse 1 · 9422 Staad
Tél 0041 (0)71 850 03 03
info@nautima.ch · nautima.ch

Mannheimer Versicherung AG est une société de la Continental Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.



M
Mannheimer

MC BOAR
LA BIÈRE QUI A DU FLAIR



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

votre spécialiste
dériveurs, catamarans, kayaks...

www.duvoisinnautique.ch - 032 841 10 66

Les vrais 100 Milles de Pentecôte Autonova

Jamais deux sans trois ?

Après deux éditions parfaites, on remet ça et il est permis de rêver à une volée 2025 aussi faste que les précédentes... voire plus encore !

Une participation record pourrait en effet se dessiner, avec d'ores et déjà toute une équipe de Saphire 27 qui devrait participer, ainsi que plusieurs équipages néophytes qui ont également annoncé leur intention de s'inscrire.

La date très tardive de la Pentecôte, deux semaines avant le début de l'été, laisse spéculer sur des températures très douces, même la nuit.

Imaginez le tableau : 25 degrés au thermomètre le vendredi soir au départ, une belle bise établie (et annoncée pour tout le weekend), plus de 50 spis gonflés partant vers le soleil couchant !

...

Mais voilà, après le petit moment de rêverie, entre le ciel et son reflet dans le lac de la nouvelle affiche 2025, revenons sur terre.

D'abord, notre sens marin nous dit de ne pas faire la sauce de la bonite avant de l'avoir pêchée. Bien des éléments dans le déroulement d'un tel événement, et pas seulement la météo, sont en effet toujours aléatoires et obligent à rester prudents. A une autre échelle, le Vendée Globe nous le montre jour après jour.

Ensuite, il s'agira de la 3ème édition des vrais 100 Milles avec notre partenaire Autonova. Cette régata s'inscrit désormais parmi les grandes courses suisses au long cours, au même titre que le Bol d'Or du Lac Léman. Des discussions sont en cours afin de pérenniser l'événement sous cette forme et un renforcement au sein du comité d'organisation sera nécessaire.

Et la croissance de l'événement... Jusqu'à quand ? Sous quelle forme ?

Pendant que certains rêvent d'atteindre les 100 bateaux, d'autres apprécient la taille encore familiale de la régata. Nous devons y réfléchir aussi. Vos avis pourront nous aider.

Enfin, avec ce qui est constaté un peu partout, force est d'admettre le vieillissement de la population et le manque de relève. Quelle était la moyenne d'âge des quelques 250 navigateurs lors des derniers 100 Milles ? Combien y avait-il de jeunes de moins de 25 ans ?

...

Toutes ces réflexions et discussions à venir n'enlèvent rien à l'enthousiasme général autour des 100 Milles.

Belle fin d'hiver à tous, réservez la date pour vous et vos équipiers et à bientôt sur l'eau !

Votre comité des 100M



Les vrais **100** Milles de Pentecôte Autonova

6-8 juin 2025



On remet ça !

Autonova
Payerne



SKODA



Grosse-Pierre 24
1530 Payerne
www.autonova-sa.ch

www.cvestavayer.ch

CESAR | CHEMINEES SA

Votre professionnel pour le feu à bois et à gaz

Révision d'installations de gaz

pour bateau, matériel de camping, camping cars

079 452 46 33

www.fumiste.ch

Promotion League Final - Act III

Qui aurait pensé, après un premier weekend venteux à Zürich en juin, qu'on ait à nouveau du vent pour cette finale de la Promotion League dans le même club zurichois ! Nous avons pu courir 8 manches (24 courues au total) rythmées de rafales et de grosses bascules. Dans l'ensemble, nous sommes contents de notre prestation : des manœuvres fluides avec peu d'erreurs et un joli step en conduite et à la tactique.

Mais bon, tout ça ne paye pas très bien au classement final, de quoi nous motiver encore plus pour l'année prochaine ! L'équipe : Anna, Muriel, Matthieu et Antoine.

Le tout a été capturé avec style par Kacper Libera mandaté de la SSL ! Pour voir toutes les photos :



Day 1 <https://youtu.be/gEyVWwyAKGA>

Antoine Martin



Cours permis mer

1 / 8 /

15 / 22 mars 2025

Travail sur cartes
Etudes des feux et phares
Calcul de marée
Météorologie

Enseignants: Plan B

Prix: 700 CHF (matériel inclus)

Lieu: Fribourg

Maximum: 15 participants

Inscription et renseignements

+41 78 747 95 08

info@planb-voile.ch



plan b
voile en mer

info@planb-voile.ch

Interview de Nathalie Brugger

Figure incontournable de la voile suisse ayant fait ses débuts au sein du CVE, Nathalie Brugger a brillé lors de trois Jeux olympiques (2008, 2012, 2016) avant de se lancer dans des projets professionnels de haut niveau.

Dernièrement, elle a pris la barre du TF35 d'Alinghi Red Bull Racing, une expérience marquante au sein d'une équipe d'élite. Elle nous raconte son parcours, ses défis et ses apprentissages.

Bibord-Trabord : Après avoir suivi avec fierté vos nombreux succès olympiques en Laser puis en Nacra, pouvez-vous nous en dire plus sur votre parcours qui vous a menée à la barre de l'Alinghi Red Bull Racing ?

Nathalie Brugger : Après mes Jeux de 2016, j'ai voulu faire une pause de la voile olympique. Mes trois campagnes ont été très éprouvantes. Durant ces dix ans, j'ai énormément appris, tant sur le sport de haut niveau que sur moi-même.

Après Rio, j'ai commencé à travailler comme préparatrice physique pour des équipes de voile et à naviguer sur des projets professionnels comme le D35, le GC32, le Tour de France à la voile en Diam24, ou encore le World Match Race Tour en M32.

Je me suis également familiarisée avec le foiling en naviguant sur un Moth et en wingfoil. En 2023, j'ai postulé pour intégrer l'équipe de l'America's Cup avec Alinghi Red Bull Racing. Puis, l'opportunité de prendre la barre du TF35 d'Alinghi Red Bull Racing pour la saison 2023 sur le lac s'est présentée, et j'ai saisi cette chance.

Quels sont, selon vous, les plus grands challenges de cette course ?

Tout d'abord, l'AC40 était un bateau complètement nouveau pour toutes les équipes, et chaque heure passée à bord était précieuse. Malheureusement, nous avons eu peu de temps à disposition, et ce manque d'heures s'est fait ressentir par rapport à certaines équipes qui ont pu naviguer davantage.

Quels apprentissages retirez-vous d'une telle expérience ?

Faire partie d'une équipe aussi grande était une nouveauté pour moi, et j'ai énormément appris. Je côtoyais chaque jour les navigateurs de l'AC37, mais aussi les ingénieurs, les designers, les maîtres voiliers et les préparateurs de bateaux. C'était très enrichissant de pouvoir partager leurs savoirs et expériences.

Toute la partie avec le simulateur était également une découverte pour moi, et j'ai passé beaucoup de temps à m'entraîner virtuellement. N'étant pas issue de l'époque des jeux vidéo, ce n'était pas vraiment mon point fort au départ ! J'ai donc beaucoup travaillé cet aspect.

La cohésion d'équipe a également pris une grande importance dans notre projet, car nous avons tous des âges et des expériences très différents. Le fait de changer de rôle à chaque bord était aussi une nouveauté : barrer ou être tacticien nécessitait une confiance absolue entre nous, car notre vision était extrêmement limitée. À 45 nœuds, les réflexes et les décisions doivent être pris en une fraction de seconde.

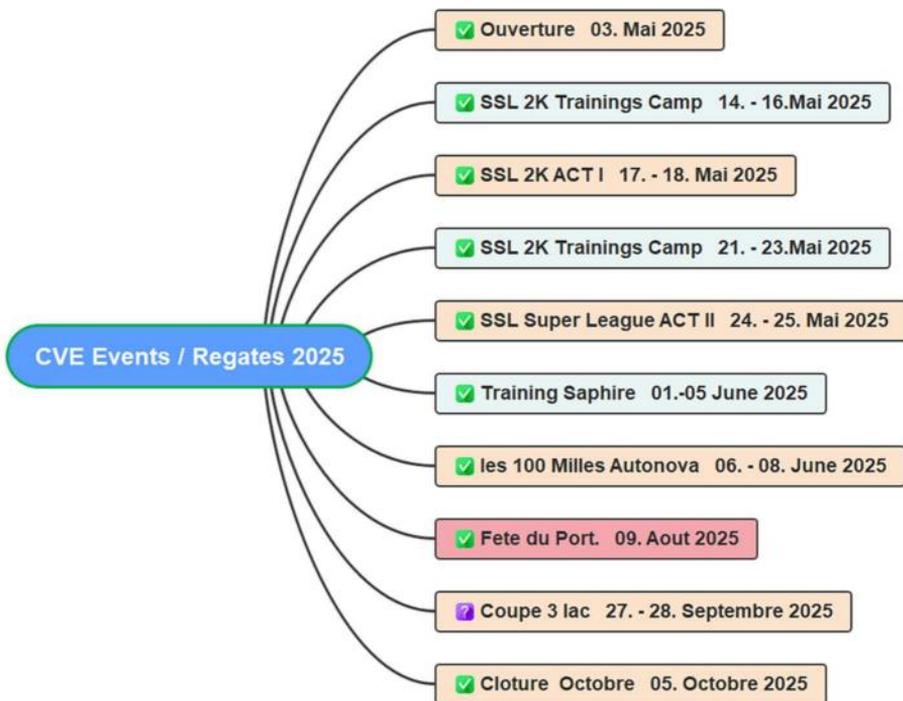
Après tant de succès en Suisse et à l'international, comment imaginez-vous la suite de votre carrière ?

Je suis en pleine réflexion. Ces trois dernières

années ont été assez difficiles au niveau de ma santé, donc je prends actuellement du temps pour me reposer et récupérer.

Si vous deviez adresser quelques mots aux jeunes du CVE, lesquels seraient-ils ?

La voile est un sport d'expérience et de passion, mais c'est aussi une véritable école de vie. Les plus grandes aventures naissent d'un simple rêve. Persévérez, osez faire des erreurs, relevez-vous et continuez à avancer.





Ensemble en faveur d'un sport propre, respectueux, fair-play et performant.

Les neuf principes de la Charte d'éthique du sport

- 1 Traiter toutes les personnes de manière égale.**
Personne ne doit faire l'objet de discriminations fondées sur la nationalité, l'âge, le sexe, l'orientation sexuelle, l'origine sociale ou les préférences religieuses et politiques.
- 2 Promouvoir l'harmonie du sport avec l'environnement social.**
Les exigences relatives à l'entraînement et à la compétition sont compatibles avec la formation, l'activité professionnelle et la vie de famille.
- 3 Renforcer le partage des responsabilités.**
Les sportifs et les sportives participent à la prise de décisions qui les concernent.
- 4 Respecter pleinement les sportifs au lieu de les surmener.**
Les mesures prises pour atteindre les objectifs sportifs ne lésent ni l'intégrité physique ni l'intégrité psychique des sportifs et des sportives.
- 5 Eduquer à une attitude sociale juste et à un comportement responsable envers l'environnement.**
Les relations entre les personnes et l'attitude envers la nature sont empreintes de respect.
- 6 S'opposer à la violence, à l'exploitation et au harcèlement sexuel.**
Aucune forme de violence, physique ou psychique, ni aucune forme d'exploitation ne peut être tolérée. Il faut être vigilant, sensibiliser et intervenir à bon escient.
- 7 S'opposer au dopage et à la drogue.**
Informer sans relâche et réagir immédiatement en cas de consommation, d'administration ou de diffusion de produits dopants.
- 8 Renoncer au tabac et à l'alcool pendant le sport.**
Dénoncer le plus tôt possible les risques et les effets engendrés par la consommation de tabac et d'alcool.
- 9 S'opposer à toute forme de corruption.**
Promouvoir et exiger la transparence des processus et des décisions.
Réglementer et rendre systématiquement publics les conflits d'intérêt, les cadeaux, les finances et les paris.

Adresses Utiles

Comité du CVE

| | | | |
|---------------|--------------------|------------------------------|---------------|
| Co-président | Antoine Charaudeau | president@cvestavayer.ch | 079 508 48 38 |
| Co-président | Jean-Pierre Oudot | president@cvestavayer.ch | 079 321 44 07 |
| Trésorier | Pierre Schüpbach | caissier@cvestavayer.ch | 079 213 95 09 |
| Régate | Toni Utiger | regates@cvestavayer.ch | 079 414 17 41 |
| Webmaster | Mathieu Kolly | web@cvestavayer.ch | |
| Communication | Marie Danré | communication@cvestavayer.ch | 076 418 65 75 |
| Secrétaire | Axel van de Vyvere | secretaire@cvestavayer.ch | 077 452 85 62 |

Responsables d'activités

| | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------------|
| Cheffes bénévoles | Conny et Dominique | benevoles@cvestavayer.ch | |
| Chef de base | Axel van de Vyvere | chefdebase@cvestavayer.ch | 077 452 85 62 |
| Responsable chalet | Armand Corminboeuf | | 079 422 03 35 |
| Bibord-Trabord | Julie Schuepbach | bibord-trabord@cvestavayer.ch | 079 614 46 56 |

Adresses utiles

| | | | |
|------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|
| Capitaine du port | Maurice Veluzat | capitainerie@socoop.org | 026 663 35 84 |
| Le Nomade | Chemin de la batellerie 18 1470 Estavayer-le-Lac | info@restaurant-lenomade.ch | 026 663 37 02 (fermé l'hiver) |
| CVE-Cercle de la Voile | CP 657 1470 Estavayer-le-Lac | www.cvestavayer.ch | |

La nouvelle **ID.7** entièrement électrique



Essayez-la vite

Pour plus de liberté: la berline ID.7 entièrement électrique allie une autonomie impressionnante, une recharge rapide et une aérodynamique optimale dans un ensemble au design élégant. L'ID.7 séduit également par son intérieur exclusif, son espace généreux et sa commande intuitive. Laissez-vous séduire par ce sentiment de liberté totale et passez nous voir pour un essai routier. Nous nous réjouissons de votre visite!

VW ID.7 Pro, 286 ch, 16,3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. A

Autonova
Payerne

Autonova Payerne SA

Rte de la Grosse Pierre 24, 1530 Payerne

Tél. 026 662 42 42, partner.volkswagen.ch/autonova-payerne

