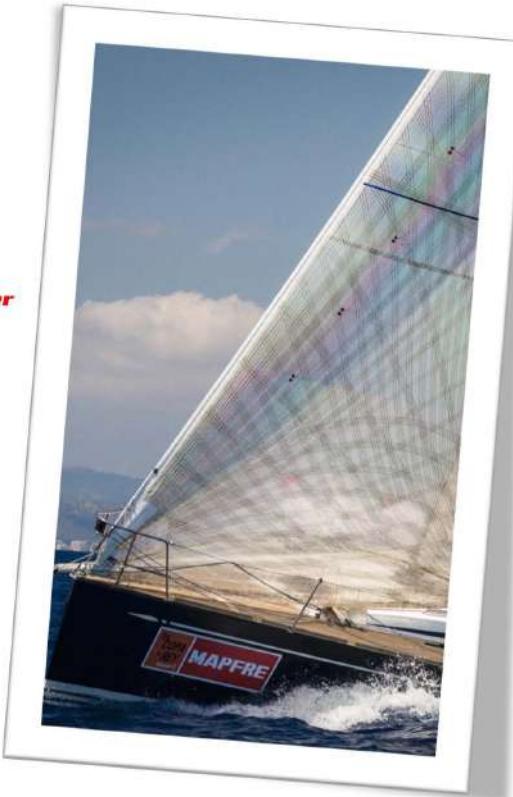


# bibordtrabord





**Boîte à voiles - Voiles Gautier**  
**Rt des Lacustres 20**  
**1470 Estavayer**  
**Léman : 021 801 66 11**  
**3 Lacs : 026 663 33 93**  
**Mail : [info@voiles.ch](mailto:info@voiles.ch)**  
**Internet : [www.voiles.ch](http://www.voiles.ch)**



**Boîte à voiles**  
**Voiles Gautier Sàrl**  
**Made in Switzerland**

**Conception et réalisation de vos voiles**  
**Mât - Gréement - Enrouleurs**  
**Sellerie nautique**

# Table des matières

Prendre le vent, comme il vient.....	5
Une saison 2025 au taquet en J/70.....	7
Les écoles d'Estavayer au CVE : une tradition qui dure.....	9
Les 100 Milles de Pentecôte - À bord d'Estelio.....	13
Invasion de moules Quagga.....	17
Entre lac à la mer : quels changements ?.....	19
Les Chicks cheffes bénévoles.....	20
Bol d'OR d'électrique sur le lac de Neuchâtel.....	25
Notre lac qui change, vu par un pêcheur.....	27
Et si la météo de notre lac avait changé ?.....	31
Bilan des 100 Milles de Pentecôte Autonova.....	35
Adresses Utiles.....	39

**Procès-verbal de notre dernière assemblée générale sur notre site**

**web : [www.cvestavayer.ch/fr/club](http://www.cvestavayer.ch/fr/club)**



Notre passion est le jardin,  
votre source de bien-être!

**SANDOZ**  
paysages & pépinières  
[sandoz-paysages.ch](http://sandoz-paysages.ch)

# Prendre le vent, comme il vient

Cette question m'est tombée dessus sans prévenir, au détour d'une de ces discussions où les idées fusent :

« *Si tu devais résumer ton rôle au CVE en un mot ?* »

Réponse instinctive - et pas franchement académique : « La gestion de l'imprévu. »

Trois mots au lieu d'un. Pas très corporate, mais assez juste, finalement.

Il faut dire qu'en matière de surprises, on a été bien servi. Une pandémie mondiale, des crues façon paddle parking, des punaises de lit en embuscade... On aurait pu croire qu'on avait fait le tour. Mais non. L'imprévu, c'est un peu notre plan d'eau quotidien.

Gérer un club de voile, ce n'est pas suivre un manuel. C'est naviguer à vue, avec énergie et cohésion. Un jour, le vent manque, le lendemain, le bar est fermé (et là, c'est sérieux). On croit avoir tout prévu - et soudain, le spi devient un cerf-volant et le barreur se découvre le mal de mer.

Alors on fait ce qu'on sait faire de mieux : on s'adapte. Avec calme. Avec méthode. Avec solidarité.

Ce numéro de Babord Tribord est dédié au thème du changement. Celui du lac, du ciel, des façons de naviguer. Car s'il y a une seule constante, c'est bien celle-ci : tout change, tout le temps.

Et c'est précisément cela qui rend notre aventure unique. Cette capacité à faire face ensemble, à transformer chaque imprévu en occasion. À garder le cap, quoi qu'il arrive.

À toutes celles et ceux qui rendent cela pos-

sible, merci. Continuons à prendre le vent. Comme il vient avec passion.

Jean-Pierre





**Robin Muller**  
079 828 84 13

robin-muller@bluewin.ch - Route de la Croix 31 - 1484 Aumont

# Une saison 2025 au taquet en J/70

**Retour sur un début de saison en fanfare et témoignage d'une belle évolution au sein des équipages de J70.**

*Un article d'Antoine Martin*

Début de saison intense pour l'équipe J70 : une trentaine d'entraînements depuis février, à un, deux puis trois bateaux, et sept régates au compteur ! Nouvellement en Super League, notre équipe principale se retrouve face à des adversaires d'un autre calibre. Qu'à cela ne tienne, l'équipe a quand même réussi à faire de jolis résultats à Morges, à Estavayer et à St-Moritz !

Du côté des femmes, la Women Team, elle aussi nouvellement en Women Super League, a eu droit à un seul week-end de régate à Neu-châtel, sans vent malheureusement.

Quant à notre équipe de Promotion League, elle s'est imposée et finit première de son premier acte à Vidy, dans de petits airs et la bonne humeur. Prochain événement de la league : promotion à Davos fin août !

En parallèle, les J70 ont aussi pris part aux 100 Milles et au Bol d'or, avec les équipages réguliers, mais aussi avec les jeunes du club. Pour résumer, on a le droit à une belle saison, intensive et prometteuse !





Port de plaisance  
1470 Estavayer-le-Lac

# Alpha Voile

Ecole de voile et moteur  
LOCATION

Anne et Jürg Doser Pantet

[www.alphavoile.ch](http://www.alphavoile.ch)  
079 390 75 78

Ausbildung auch in Deutsch

## FERBLANTERIE-SANITAIRE



### Daniel Ansermet Sàrl

Daniel  
079 412 76 52

Yvan  
079 599 07 03

Route de la Scie 12  
1470 Estavayer-le-lac  
026 663 41 66

## JEAN GIACOMOTTI



ELECTRICITE & TELEPHONE

Tél. 026 663 43 30

Fax 026 663 45 35

E-mail: [giacomotti\\_jean@bluewin.ch](mailto:giacomotti_jean@bluewin.ch)

Natel 079 406 19 55

1475 AUTAVAUX

# Les écoles d'Estavayer au CVE : une tradition qui dure

**Depuis plus de 20 ans, le CVE organise des cours de voile pour les écoliers des écoles d'Estavayer. Une collaboration fidèle permettant de démocratiser ce sport et son accessibilité.**

*Une interview du Bibord Trabord*

Chaque printemps, on les voit débarquer au port, enthousiastes, un gilet de sauvetage un peu grand sur le dos, les yeux grands ouverts : ce sont les élèves des écoles de la commune d'Estavayer-le-lac, venus pour leur cours de voile annuel. Une activité qui dure depuis plus de 20 ans, et qui continue de faire rêver les jeunes navigateurs en herbe. Nous avons rencontré Fabio Catano, collaborateur du service des sports, mais aussi ancien élève de ces mêmes cours. Interview.

## **Bibord Trabord : est-ce que tous les enfants participent à ces cours ?**

Fabio Catano : oui ! C'est ça qui est beau : tous les enfants, de la 5H ont la chance de participer à cette activité. Chaque élève ayant entre 8 et 9 ans, passe six demi-journées à faire de la voile par année scolaire. Et c'est depuis toujours organisé avec le Club de Voile d'Estavayer. En effet, c'est une activité sportive spéciale qui a été mise en place il y a plus de 20 ans.

## **Quels sont les objectifs de ces journées de voile ?**

Le but principal, c'est bien sûr de les emmener naviguer sur le lac. De découvrir la voile, le bateau et cet environnement. Mais si la météo ne le permet pas, on en profite pour faire des



EVOK.COM

## SOLUTIONS INFORMATIQUES CLÉS EN MAIN POUR PME SUISSES



PRÉSENT DEPUIS 1998 À FRIBOURG,  
LAUSANNE ET GENÈVE

Depuis près de 30 ans et comptant 40 experts, EVOK se positionne comme un partenaire informatique de confiance et reconnu dans toute la Suisse romande.

**evok**  
by Sequotech



MAINTENANCE ET  
OPTIMISATION IT



TÉLÉPHONIE VOIP



SAUVEGARDES EN SUISSE



CYBERSÉCURITÉ COMPLÈTE



GED ET OPTIMISATIONS DE  
PROCESSUS

LE SEUL COURANT  
D'AIR QU'ON  
ACCEPTE, C'EST CELUI  
QUI GONFLE NOS  
VOILES.



## L'ATELIER DE JEAN

Rénovations, isolations et constructions  
de maisons avec des matériaux naturels

Jean Gallandat | 079 562 50 71  
[www.atelierdejean.ch](http://www.atelierdejean.ch)

cours à terre : apprendre les noeuds marins, un peu de théorie sur la météo, la navigation, le fonctionnement du lac, etc. On adapte selon les âges, et ça reste toujours ludique. Le but, c'est avant tout la découverte et rendre accessible une activité qui peut ne pas sembler l'être.

### **Justement, est-ce que la voile peut sembler un peu "élitiste" pour les enfants ?**

C'est vrai que ça peut sembler inaccessible quand on ne connaît pas. Et c'est justement pour ça que cette activité est géniale. Elle ouvre un univers à tous les enfants, peu importe leur origine ou leur expérience. C'est une première porte d'entrée vers un sport riche, varié, et profondément lié à notre région. Cette année, sept classes ont participé, ce qui représente plus d'une centaine d'enfants. On essaie d'ouvrir au maximum cette opportunité.

### **Est-ce qu'il faut déjà savoir nager ou avoir fait du bateau avant ?**

Non, aucun prérequis n'est demandé. Tout est encadré de manière très professionnelle, avec du matériel adapté, des moniteurs formés, et une attention portée à la sécurité. Les enseignants ont l'air ravi : tout est organisé pour qu'ils puissent accompagner les écoliers sans stress. On prend les enfants là où ils en sont, et on les amène à vivre une belle expérience.

### **Tu as toi-même participé à ces cours, enfant ?**

Oui, j'ai 31 ans aujourd'hui, et j'ai eu la chance de faire ces cours quand j'étais à l'école ici. J'en garde un souvenir incroyable. C'est une activité qui marque : ce n'est pas tous les jours qu'on peut aller sur un bateau quand on est gamin ! Et encore moins quand on ne vient pas d'un milieu proche du nautisme.

### **Un mot sur le partenariat avec le Club de**

### **Voile**

C'est une collaboration très précieuse, qui fonctionne depuis des années, et qu'on veut faire durer encore longtemps. Le CVE s'engage énormément pour rendre cette activité possible. Et pour nous, c'est un lien direct avec notre identité, notre lac, nos racines staviaises. On est fiers de pouvoir offrir ça à nos jeunes.



LA CAVE DE CHEYRES

Au-dessus des vagues, les voiles;  
dans le verre, l'âme du terroir.

www.lacavecheyres.ch



# Catillaz Garage

## Estavayer-le-Lac



CITROËN



DS AUTOMOBILES



SUZUKI

Restaurant des Lacustres

Ripper Bar

situation unique au bord du lac

 Estavayer-le-Lac 0266631196 [leslacustres.ch](http://leslacustres.ch) 

# Les 100 Milles de Pentecôte - À bord d'Estelio

**Naviguer les 100 Milles Autonova reste une expérience qui semble se graver dans les mémoires des navigateurs. Voyage à bord d'un bateau en course.**

Un témoignage de Léonard Jaccaud

Cette année « On remet ça » ! Après la très longue édition de 2024 où nous avions fait qu'un tour, on est bien décidé cette année à boucler les deux tours ! « On », c'est Renaud, Antoine, Léo et Estelio, un Dolphin 81. L'équipage est le même qu'en 2024, seule la logistique a été quelque peu améliorée pour cette édition avec un réchaud à gaz qui nous a permis d'avoir du café chaud, un détail qui a eu toute son importance !

Après avoir essayé une première averse lors du convoi entre Yvonand et Estavayer, on apprécie le plat de pâtes au sec sous la cantine, le temps que ça se calme un peu. Puis c'est déjà l'heure de rejoindre la ligne. Après un départ sans vent pas franchement réussi (malgré les cigarillos de Renaud et les faveurs bricolées par Antoine avec une vieille cassette de Tino Rossi) on se situe au Nord de la flotte où l'on revient progressivement sur les bateaux de devant. Un peu après 22 h, on passe la bouée à Grandson en 5ème position chez les « non-jaugés ». Avec la nuit qui arrive, les conditions deviennent très changeantes. On ne compte pas le nombre d'envois et d'affalages de spi ! Puis la pluie s'en mêle, une pluie battante accompagnée d'orages.

Cachés dans nos cirés, on s'efforce de faire avancer le bateau en se demandant « qu'est-ce qu'on fait là ? », en pleine nuit et par un temps pareil ! Néanmoins, on est récompensé vers 4 h en passant la marque de Neuchâtel en 3ème position. Il s'en suit un super bord de



[www.perisset.ch](http://www.perisset.ch)



- Boutique - Accastillage
- Hivernage et entretien
- Traitement osmose
- Renouvellement pont en teck
- Gislaage pont et coque (osinture 2 camo.)

Représentant des voiliers :



Constructeur : Nomade 640 / 830 / 980

Représentant des moteurs :



**Charpente - Couverture - Escaliers  
Aumont Maîtrises fédérales Payerne**

Tél. 026 665 15 57  
[www.voleryfreressa.ch](http://www.voleryfreressa.ch)

Tél. 026 660 20 61  
[volery@voleryfreressa.ch](mailto:volery@voleryfreressa.ch)

pré, avec Estelio lancé à plus de 6 noeuds en ligne quasi-directe jusqu'à Grandson. Ça va vite, on passe la marque avant 8h, en première position des « non-jaugés ».

Le retour sous spi est encore plus rapide, moins de 3 h pour traverser le lac.

Quelques surfs à plus de 12 noeuds et un beau duel d'empannages avec Laverello qui reprend sa première place chez les non-jaugés

quelques dizaines de mètres avant la bouée. La remontée est plus difficile pour nous : avec le vent qui forcit, on est contraint de mettre le foc. On passe la ligne d'arrivée à 13 h terminant ainsi 2ème chez les non-jugés et 4ème bateau à franchir la ligne.

Un immense bravo au CVE et à son organisation au TOP. C'est sûr, l'année prochaine « on remet ça » !!!





**Vous aimez consommer local.**  
Faites-le aussi avec votre banque.



**Banque Cantonale  
de Fribourg**

simplement ouvert

# Invasion de moules Quagga

**Une explosion de mollusques qui met à risque l'approvisionnement en eau douce d'une ville, ça sonne comme le début d'un film dystopique. Pourtant, c'est à Estavayer que ça s'est passé.**

*Un reportage du Bibord Trabord*

Entre autres changements, la biodiversité de notre lac aussi évolue. En témoigne la colonisation récente par une nouvelle espèce de mollusque : le moule Quagga.

Vous n'en avez jamais entendu parler ? De couleur claire, plutôt beige, et mesurant entre 1 et 4 centimètres, elle est plus petite que sa cousine, la moule zébrée.

Avec sa coquille asymétrique présentant un côté bombé et un plus plat, elle se fixe à tous les types de supports, grâce à des fils collants ultra-puissants.

Colonisant les conduites d'eau, les coques et autres surfaces dures, elle envahit notre lac jusqu'à environ 50 mètres de profondeur.

Et cette année, c'est la Commune d'Estavayer qui se voit contrainte d'agir pour préserver son approvisionnement en eau douce en déployant une vaste opération de nettoyage de ses canalisations. Explications.

## Qui est la moule Quagga ?

Originaire de la mer Noire, cette moule s'est répandue dans les lacs suisses depuis une dizaine d'années.

Filtrant l'eau à grande vitesse, soit plus d'un litre d'eau par moule et par jour, l'avantage serait d'avoir de l'eau plus claire. L'inconvénient ? Une explosion des colonies de moules qui fragilisent l'écosystème et, surtout, provoquent

de sacrés dégâts matériels.

Parmi ces derniers, l'encombrement des canalisations et leur obstruction à moyen-terme.

En mai dernier, la commune d'Estavayer a lancé une opération technique sans précédent pour déboucher les canalisations de captage d'eau du lac, situées à 40 m de profondeur.

Pour ce faire, ils ont eu recours à des sortes d'ogives qui raclent l'intérieur des tuyaux sur presque 2 km de distance.

Ces engins, poussés par la pression, nettoient mécaniquement la paroi, en broyant les moules incrustées.

Les crépines sont ensuite remplacées par des plongeurs.

Le tout durant une semaine d'intervention, devant certainement être répété d'ici quelques années.

## Ce que ça change pour les plaisanciers

Pas de contrainte spectaculaire... pour l'instant. Mais à grande échelle, la problématique est bien réelle : les mollusques se développent sur les coques, ancrés, moteurs, et même treuils.

Le vrai levier reste la prévention : le nettoyage et la déclaration des bateaux avant d'entrer dans un autre plan d'eau.

À l'heure actuelle, aucune règle stricte spécifique à Estavayer n'a encore été instaurée ; mais comme partout ailleurs, la vigilance est de mise.

Munissez-vous d'une brosse, rincez soigneusement vos coques, ancrés et autres matériels.

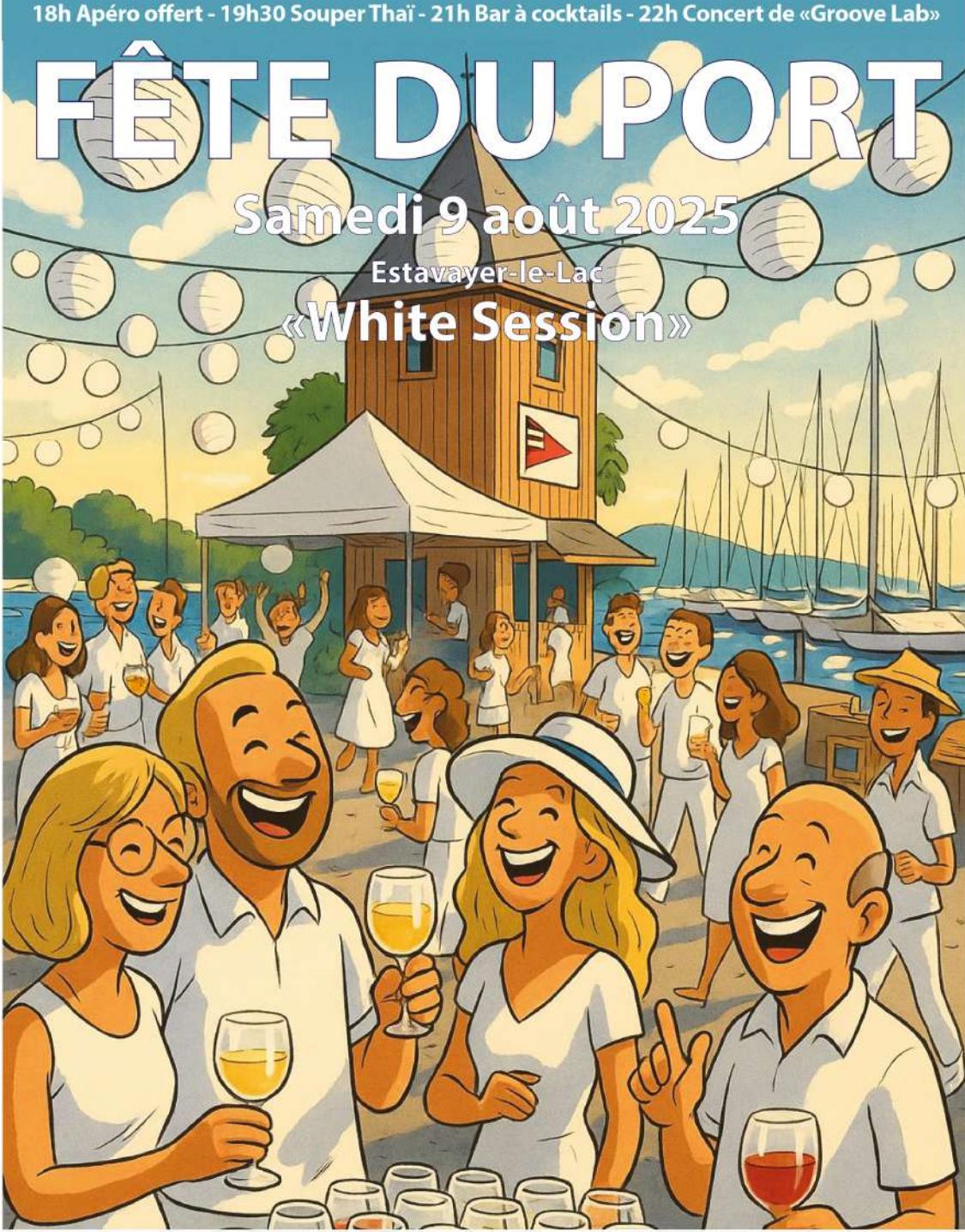
18h Apéro offert - 19h30 Souper Thaï - 21h Bar à cocktails - 22h Concert de «Groove Lab»

# FÊTE DU PORT

Samedi 9 août 2025

Estavayer-le-Lac

«White Session»



#### Trio d'entrées

Baignet de crevettes  
Rouleau de printemps  
Brochette poulet satai



#### A choix & en plusieurs services

Wok bœuf au basilic thaï - Wok Porc aigre doux  
Wok végétarien - Wok poulet au curry rouge

Riz basmati & Riz nature



#### Dessert

Salade de fruits exotiques

Menu Thai complet : 48 Frs  
Enfant jusqu'à 12 ans : 20 Frs  
(tickets en vente le jour-même)

# Entre lac à la mer : quels changements ?

**Parler de la thématique du changement ne peut se faire sans aborder le thème des différences entre le lac et la mer. Ou devrait-on dire, entre les lacs et les mers.**

*Un article du Bibord Trabord*

On vous arrête tout de suite, on ne va pas parler de styles de navigations ou de différences de météo entre lac et mer. À chacun sa manière de naviguer, ses meilleurs adages de vents et ses prouesses de marins. Ce qui nous intéresse aujourd’hui, ce sont les bateaux, leurs plans de voilures, mais aussi ce pour quoi ils sont conçus.

Première idée reçue : « Les bateaux du lac sont plus toilés que ceux de mer. » Oui... et non. « En Suisse, il faut bien comprendre que tous les lacs n’ont pas les mêmes traditions de navigation à la voile. Et donc de types de bateaux », répond Jean-Pierre Oudot, co-président de notre club et gérant de la voilerie la Boîte à Voiles. En effet, le lac Léman possède un historique de voiliers lacustres bien plus fort qu’on ne peut le trouver sur le lac de Neuchâtel. Sur le Léman, les carènes effilées et les mâts vertigineux sont une affaire sérieuse. Des bateaux pas vraiment habitables, avec à peine 30 cm de franc-bord et des voiles surdimensionnées sont typiques des chantiers lémaniques. Des bateaux pensés pour fonctionner dès 3-4 nœuds de vent, avec un code 0 bien réglé. « Sur notre lac, cette tradition existe moins. On est très vite passé à de l’habitacle, privilégiant des espaces à vivre confortables », ajoute Jean-Pierre. Via l’importation, il y a plusieurs dizaines d’années déjà, de bateau de mer. Des supports qui permettent de bien vivre à bord, d’y passer plusieurs jours ou semaines et de

se déplacer de port en port, à la différence d’un cabotage à la journée. « Heureusement, il reste la voile de régate, de la monotypie notamment, ce qui fait que ces deux types de navigations à voile coexistent encore sur notre plan d’eau ».

Seconde idée reçue : « Pour naviguer en mer, il faut nécessairement être un expert ». À nouveau, aujourd’hui, tous les styles semblent permis. Concernant les bateaux conçus pour la mer, il est important de noter que leurs plans de voilures sont pensés pour fonctionner à partir de 10 à 15 nœuds de vent. En dessous de cette force et en raison de la vague, ils sont souvent inefficaces. « De manière générale en revanche, on est aujourd’hui dans un rapport surface vélique/poids du voilier de plus en plus faible », conclut Jean-Pierre. En effet, en mer aussi, ce ratio diminue au bénéfice du confort et de la facilité de navigation en plaisance. En témoigne le nombre grandissant de grandes voiles sur enrouleur ou de petit foc en guise de voile d’avant. « Je navigue en mer depuis plus de 20 ans et je dois dire que, depuis quelques années, on observe de grands changements en termes de navigation », témoigne Julie Schüpbach.

Des flottilles de plus d’une vingtaine de bateaux agglutinés au fond des mouillages, des manœuvres de port dignes du Petit Baigneur et des situations de détresse dans des conditions praticables font partie intégrante de ces nouveaux styles de navigation en Méditerranée. « En Croatie particulièrement, car le plan d’eau et le nombre d’îles rendent favorable le petit cabotage », ajoute Julie. Mais soyez rassurés, dès que l’on s’éloigne un peu, on retrouve facilement le calme et la solitude.

# Les Chicks, cheffes bénévoles

## Dites « Cheese ! »

On les voit partout, elles vous motivent constamment et sont tout simplement au taquet : nos cheffes bénévoles, surnommées les chicks ! Partage d'une séance photo où elles se sont mises en scène aux couleurs du club. Bravo à elles !







**Chantier Naval  
Bootswerft  
A. Scholl SA**

Le Ferrajo 3a  
CH-1468 Cheyres  
Tel. +41 (0)26 526 21 21  
info@bootswerft-scholl.ch

[www.bootswerft-scholl.ch](http://www.bootswerft-scholl.ch)





Nasta Marine SA  
Route du Port 15  
CH-1470 Estavayer-le-Lac  
T +41 (0)26 663 26 26



[info@nastamarine.ch](mailto:info@nastamarine.ch)  
[www.nastamarine.ch](http://www.nastamarine.ch)

# BLOECHLE CUISINES SA

---

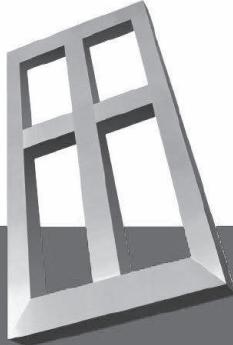
CUISINES & AGENCEMENTS

1470 Estavayer-le-Lac • Tél : 026 663 99 00





# Baudois Fils SA



menuiserie - ébénisterie - cuisines  
- agencements - escaliers - réno-  
vation - fenêtres - portes

1470 Estavayer-le-Lac

Tél. 026 663 12 78

[contact@menuiserie-baudois.ch](mailto:contact@menuiserie-baudois.ch)

**Internorm®**  
Concessionnaire

Peinture - Papier peint - Revêtement façade

*Nago  
Peinture*



Yann Guinnard

1470 Estavayer-le-Lac  
1544 Gletterens

079/639 86 68  
[nagopeinture@bluewin.ch](mailto:nagopeinture@bluewin.ch)

# Bol d'OR d'électrique sur le lac de Neuchâtel

**Retour sur une régate éclatante : entre éclairs, électricité statique et prouesses en dériveurs.**

*Un témoignage de Muriel Leuenberger*

Pas moins de six bateaux du Cercle de la Voile d'Estavayer ont pris le départ du Bol d'Or du lac de Neuchâtel, le samedi 21 juin dernier. Le coup d'envoi a été donné à 10 heures précises, dans une brise timide à Grandson. La montée vers La Motte, au large d'Auvernier, s'est révélée longue et parsemée de zones sans vent.

Mais c'est surtout l'ambiance électrique qui a marqué cette édition - au sens propre comme au figuré. Certains bateaux se sont retrouvés littéralement chargés d'électricité statique, au point où des équipages ont cru à un court-circuit de leur système électrique. De quoi ajouter un peu de tension à une navigation déjà frustrante...

Ce n'est qu'en seconde partie d'après-midi qu'École a fini par se réveiller, permettant aux bateaux encore en lice de rallier l'arrivée à Grandson. C'est Yann Dorset, à bord d'un SSL47, qui a franchi la ligne en tête après 6

heures et 55 minutes de course.

Cette édition 2025 a également vu naître une nouvelle venue dans la famille des régates : le Bol d'R, un parcours long entre Grandson et la Raisse, réservé aux dériveurs.

Cinq embarcations ont participé à cette première, dont une skippeuse du CVE, Agathe Leuenberger, 8 ans, qui a tenu la barre d'un 485 pour sa toute première régate.

Quelques résultats :

Monocoque jaugée :

- 1er Marc Ehle, BT, T920
- 2e Pierre-Alain Schneider, CNTY, Dolphin
- 3e Michel Rottet, CVN, Esse 850.

Multicoques :

- 1er Olivier Grivel, MY, Hobie Fox F20
- Bol d'OR :
- 1er Damien Gohl, CVG, ILCA 6
- 2e Steven Eggenberger, CNVJ, Finn
- 3e Franck Dandé, 470, CNVJ



Véritable reflet  
de la Broye Fribourgeoise

# LE REPUBLICAIN

Estavayer-le-Lac et district de la Broye

Tél. 026 663 12 67

journal@lerepublicain.ch

Votre journal local



# Garder le cap

AXA Agence d'Estavayer-le-Lac

Gilles Borgognon

Route de la Chapelle 11

1470 Estavayer-le-Lac

Mobile 079 644 09 05

#### Assurance de bateaux

AXA vous propose une protection fiable et complète pour votre bateau. Optez pour l'assurance de la responsabilité civile et la casco (partielle ou All Risk). Protégez-vous également contre les dommages causés au moteur ou au système électrique. Vous pouvez en outre couvrir les frais de remorquage en cas de panne. [AXA.ch/bateau](http://AXA.ch/bateau)

# Notre lac qui change, vu par un pêcheur

**Parmi les utilisateurs quotidiens du lac, les pêcheurs sont directement confrontés aux changements de leur plan d'eau. Rencontre et portrait d'Avni Morina, dernier pêcheur professionnel d'Estavayer.**

Une rencontre écrite par Julie Schüpbach

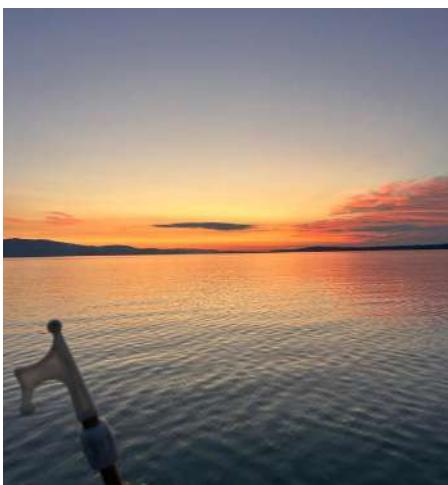
En cette fin d'après-midi de juin, alors que le soleil irradie le bois clair d'un chalet lacustre fraîchement rénové, tout semble s'être arrêté. Située aux abords du port de la Sicelle à Estavayer, la petite maison est bordée d'un vaste jardin, parsemé d'arbres, de filets de pêche et autres matériels professionnels. D'un air distant, Avni Morina prend place sur la terrasse. L'accueil est discret : « Je n'aurais pas dû accepter cette interview », annonce-t-il.

Depuis plus de 27 ans, Avni est pêcheur professionnel. Originaire du Kosovo, il est arrivé en Suisse adolescent et s'est lancé dans un apprentissage, comme une vocation. Faisant honneur à son maître de l'époque, Avni revient avec une certaine mélancolie sur son parcours.

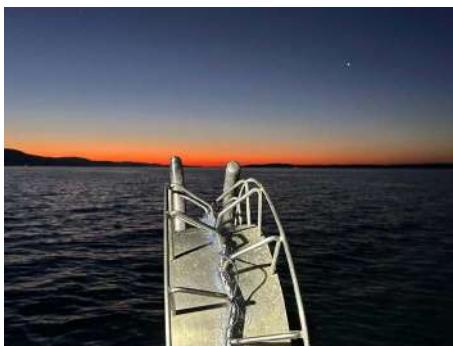
## 80 % de poisson en moins

Quand il a débuté, le lac de Neuchâtel comptait plus de 50 pêcheurs professionnels. Aujourd'hui ils ne sont plus qu'une petite tren-

taine et pas de jeune pour prendre la relève. Il est le dernier basé à Estavayer-le-Lac. « Ce que j'aime le plus, c'est la nature et le calme. Le lac est magnifique, surtout en automne », confie-t-il. Pourtant, aucun avenir ne lui semble envisageable pour la pêche professionnelle. Selon lui, on observe une baisse de 80 % de



toutes les espèces de poissons sur le lac. Il y a vingt ans, en levant les filets uniquement le matin et le soir, ses derniers lui ramenaient jusqu'à 200 kg de perches et de féra par jour. Aujourd'hui, alors qu'il étend les poses et levées sur toute la journée, une bonne prise quotidienne tourne autour d'une douzaine de kilos. Pour ce pêcheur, la cause est simple : une population grandissante de cormorans, soit quelques 9 000 individus recensés sur le lac, chacun mangeant entre 350 et 400 g de poisson par jour. « Si je suis un peu bougon et que je maronne, c'est parce que je suis devenu un peu dur avec le temps, comme ce métier », confie le pêcheur en s'adosant à sa chaise.





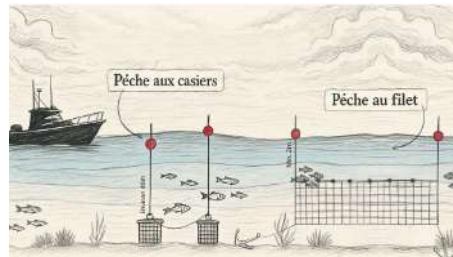
Gamme de produits  
d'hygiène pour professionnels  
et particuliers

Grand Rue 15  
1337 Vallorbe

info@saffeco.ch  
www.saffeco.ch

Tél: 021 843 39 64  
Mob: 076 266 14 82





des filets, quand ces derniers n'ont pas encore coulé. Finalement, pour les amateurs de pêche à la gambe, il faudrait éviter de pêcher près des bouées. Pas parce que cela lui prend du poisson, mais parce que régulièrement, les gambes des amateurs se perdent dans les filets. « Quand je remonte mes filets, les gambes me blessent les mains », dit-il en montrant ses doigts aux cicatrices foncées.

Plus la discussion avance, plus Avni témoigne de sa passion et de son amour du lac. Son bateau, ses filets, sa femme qui l'aide au laboratoire et à la vente. Mais surtout, ces moments sur le lac, sans radio, sans musique. Le plus bel endroit qui existe, comme hors du temps.

Et pour ceux que ce récit aurait mis en appétit, Avni et sa femme ouvrent leur camion de vente directe tous les vendredis matin, devant leur maison.

Devenant plus loquace, Avni explique les réveils quotidiens à 4 h du matin, les navigations sur le lac toute l'année, par tous les temps, la difficulté à remonter les filets, les dégâts occasionnés par les oiseaux et la colonisation récente des moules Quagga : « Un fléau ». Pour lui, il est clair que la biodiversité du lac a changé. Premièrement, il faudrait réguler la population de cormorans. « Ça ne se fera pas en nous donnant un permis de chasse. Tuer des oiseaux, ce n'est pas mon métier. »

### **Recette de la cohabitation**

Quant à la cohabitation avec les plaisanciers, à voile ou à moteur, le pêcheur avoue l'envie de faire connaître son métier, afin d'éviter les désagréments. « Par exemple, il faut savoir que les filets dérivants ne sont posés que la nuit. Ils sont signalés par un feu blanc clignotant. » Aussi, le seul moment où il est vraiment embêtant pour lui que des bateaux s'approchent, c'est au moment de la pose et de la levée



# NAUTIMA® SWISS

[nautima.ch](http://nautima.ch) +

Votre spécialiste pour l'assurance bateau en Suisse.

- Une couverture tous risques très complète. Ce qui n'est pas assuré est indiqué clairement.
- Un traitement rapide et compétent en cas de sinistre – pour que vous puissiez reprendre la mer aussi vite que possible.
- Performant et loyal.

C'est volontiers que nous vous soumettons une proposition personnelle.

# NAUTIMA® SWISS

Centre de compétence

Felix Lindemann

Case postale 18 · 9423 Altenrhein

Bureau: Poststrasse 1 · 9422 Staad

Tél 0041 (0)71 850 03 03

[info@nautima.ch](mailto:info@nautima.ch) · [nautima.ch](http://nautima.ch)



**M**  
Mannheimer

Mannheimer Versicherung AG est une société de la Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.

# Et si la météo de notre lac avait changé ?

**Orages, grêlons massifs et trombes de pluies : tout paraît plus violent dorénavant.  
Mais qu'en est-il réellement ?**

*Une interview du Bibord Trabord*

Un vent d'orage a balayé à plus de 140km/h la ville de Neuchâtel à la mi-juin, occasionnant des dégâts à terre et sur des bateaux amarrés. Alors que l'intensité et la récurrence des coups de vent et des orages semblent drastiquement augmenter, que disent les spécialistes ? Discussion avec Dean Gill, météorologue prévisionniste chez Météo Suisse.

**Bibord Trabord : l'orage de juin, avec ses 140 km/h de vent, c'était du jamais-vu à Neuchâtel. Est-ce que la météo du lac change ?**

Dean Gill : il est tentant de le croire. Mais il faut faire attention à ce que l'on mesure... et à ce qu'on ne mesurait pas avant. Ce vent-là a soufflé là où il y avait une station météo et des gens pour le sentir. Il aurait pu passer quatre

kilomètres plus loin, personne ne l'aurait vu. Les orages sont des phénomènes très locaux, dont les variations des vents sont d'une précision presque chirurgicale. Une maison peut être touchée, la voisine pas. Mais c'est vrai aussi que l'augmentation de chaleur et d'humidité de l'air aurait tendance à nous faire dire que la violence des orages peut augmenter.

**On fait quoi alors, quand on est en navigation ?**

Le meilleur outil pour anticiper un orage, c'est le radar en temps réel. Il montre les cellules orageuses, leur direction, leur intensité. Le regarder régulièrement et le comparer à ce que l'on observe nous permet d'apprendre les comportements majoritaires des orages d'une région ou d'un lac. Quant aux simulations du radar, elles donnent une tendance. Cependant, en raison du fait de l'extrême évolutivité des orages, les modèles de prévision sont très incertains : l'intensité et le déplacement d'un orage dépendent d'une température au sol,



# Broyarde

la bière de cœur

**MCBOAR** BIERE PRODUITE AVEC PASSION DANS LA BROYE PAR  
BRASSERIE MC BOAR - RTE DE PAYERNE 8 - 1532 PETIGNY

[broyarde.ch](http://broyarde.ch)

**DUVOISIN NAUTIQUE**  
& SPORTS



votre spécialiste  
dériveurs, catamarans, kayaks...

[www.duvoisinnautique.ch](http://www.duvoisinnautique.ch) - 032 841 10 66

d'une topographie, d'une humidité, et d'un tas d'autres paramètres très complexes. La différence entre la prévision d'un orage et ce qu'il se passe réellement, c'est un peu comme les films hollywoodiens et la vraie vie. En revanche, il y a le ciel lui-même. Certains nuages sont bavards.

### **Peut-on vraiment lire une prévision d'orage à la forme d'un nuage ?**

Oui, si l'on a l'habitude de regarder. Par exemple, les altocumulus castellanus ou les floccus – des nuages à étage moyen – sont très révélateurs. Ils disent qu'il y a de l'air instable à moyenne altitude. Si vous les voyez le matin et qu'ils disparaissent ensuite durant la journée, attendez-vous à de l'agitation l'après-midi. Les cumulonimbus, eux, c'est déjà trop tard : ils annoncent le choc, pas l'approche.

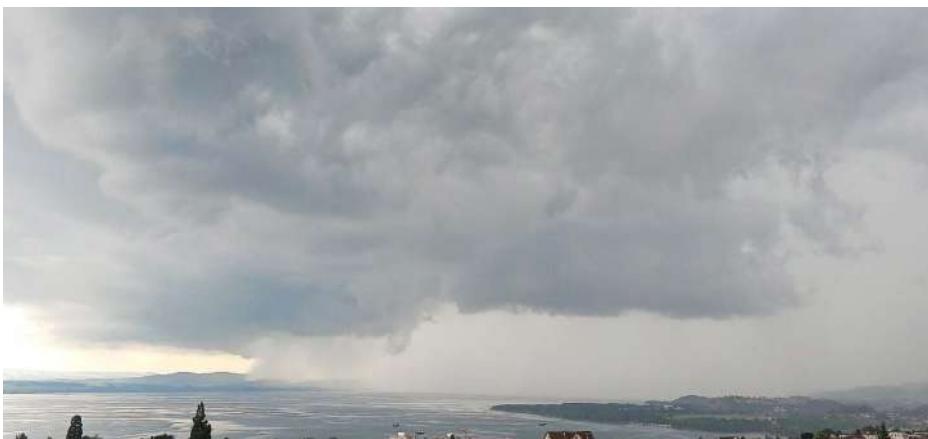
### **Est-ce que les grands systèmes de vents du lac suivent toujours les mêmes règles ?**

Plus ou moins. Le Joran, c'est ce vent qui dévale du Jura. Il peut être dû à des orages crochés sur le Jura et c'est ce que la plupart des gens pensent être toujours le cas. Mais un Joran peut aussi venir avec l'arrivée d'un front froid par l'ouest. Dans ce contexte, il peut être fort et durer toute la journée.

En été, il y a les brises thermiques : en journée la terre chauffe plus vite que le lac, ce qui engendre une montée d'air chaud et une basse pression sur les terres. Par phénomène de convection, l'air plus froid du lac va venir combler « le vide » et une brise de lac amène de l'air en direction des terres. Sur le lac de Neuchâtel, cette brise diurne est appelée le Hubert. La nuit, c'est l'inverse qui se passe : l'air redescend vers le lac depuis les terres plus fraîches, venant du nord-ouest en général. Mais ces brises sont faibles et souvent dominées par les vents généraux : vent du sud-ouest et bise du nord-est.

### **En Suisse, peut-on se fier à un baromètre ?**

En été, une pression qui monte, c'est plutôt bon signe. Petit aparté, en hiver cela aurait tendance à nous annoncer du brouillard. Quoi qu'il en soit, n'en attendez pas trop de votre baromètre. Ce dernier vous dira si une perturbation approche, pas si un orage va tomber dans les vingt prochaines minutes. En revanche, certains dictons météo fonctionnent bien ! Tenez, celui-ci : "Le vent blanc est comme une vieille dame, il ne court jamais pour rien". Le vent blanc, c'est ce flux chaud de sud-ouest qu'on sent monter avant que le ciel ne tourne et que la météo change. Il ne ment jamais.





TEL 079 217 51 22

WWW.GUISOLAN.CH

INFO@GUISOLAN.CH

# Bilan des 100 Milles de Pentecôte Autonova

**L'édition 2025 de nos Milles aura été riche en contrastes. En plus des magnifiques photos de Béatrice Sandoz à télécharger sur le site du CVE, retour en quelques mots pour un bilan de la course.**

*Un article de Lehel Szombath*

Avec une météo entre gris clair et gris foncé, de la pluie, du calme et du vent, il y en a eu pour tous les goûts. Si elle a fait comprendre à chaque participant l'utilité d'un bon ciré et mis bon nombre d'équipages à l'épreuve durant la première nuit, elle a aussi permis à quasiment toute la flotte de rallier Estavayer avant une deuxième nuit sur l'eau.

Le bilan en termes d'organisation est légèrement contrasté aussi.

Au-delà des retours positifs, des nombreux remerciements et de l'absence de problèmes, force est de constater qu'avec le record de participation de 62 inscriptions, nous avons à nouveau franchi un cap. Ce record est à toutefois à tempérer si l'on déduit la présence exceptionnelle des 12 Saphire 27.

Autre motif de satisfaction, l'augmentation du nombre de jeunes, dont un équipage entier de jeunes espoirs en J/70 qui terminent à une

brillante 7ème place.

En termes de navigation en course-croisière, on constate que certains équipages ne sont pas organisés de façon très rationnelle pour ce qui est de la gestion de l'énergie (quarts de navigation, de veille, de repos). Certains n'ont par ailleurs pas compris la différence entre feux de mouillage et feux de navigation...

À terre, au vu de la météo et de la fatigue des navigateurs, il était illusoire de s'attendre à une grande fête populaire dansante le samedi soir. Les crêpes ont, malgré tout, fait de nombreux heureux.

Enfin, à titre personnel, quand on préside un comité d'organisation et qu'on n'est pas au top de sa forme, mais qu'on voit que tout roule à merveille, on ne peut être qu'extrêmement reconnaissant et content. Du fond du cœur, MERCI infiniment à mon comité, aux bénévoles et à tous ceux qui ont permis de faire de cette édition un grand succès !

L'année prochaine, nous repartirons pour deux tours de lac sur les mêmes bases. L'organisation de l'événement, tout comme la préparation des participants, commencent déjà.

Belle saison à toutes et à tous et à bientôt sur l'eau !

Lehel



**CESAR | CHEMINEES SA**

**Votre professionnel pour le feu à bois et à gaz**

# **Révision d'installations de gaz**

**pour bateau, matériel de camping, camping cars**

**079 452 46 33**

**[www.fumiste.ch](http://www.fumiste.ch)**





# Adresses Utiles

## Comité du CVE

Co-président	Antoine Charaudeau	president@cvestavayer.ch	079 508 48 38
Co-président	Jean-Pierre Oudot	president@cvestavayer.ch	079 321 44 07
Trésorier	Pierre Schüpbach	caissier@cvestavayer.ch	079 213 95 09
Régate	Toni Utiger	regates@cvestavayer.ch	079 414 17 41
Webmaster	Matthieu Kolly	web@cvestavayer.ch	
Communication	Marie Danré	communication@cvestavayer.ch	076 418 65 75
Secrétaire	Diana Krattinger	secretaire@cvestavayer.ch	079 505 14 70

## Responsables d'activités

Cheffes bénévoles	Conny et Dominique	benevoles@cvestavayer.ch	
Chef de base	Axel van de Vyvere	chefdebase@cvestavayer.ch	
Responsable chalet	Angelina Vorlet		077 458 82 84
Bibord-Trabord	Julie Schüepbach	bibord-trabord@cvestavayer.ch	079 614 46 56

## Adresses utiles

Capitaine du port	Maurice Veluzat	capitainerie@socoop.org	026 663 35 84
Le Nomade	Chemin de la batellerie 18 1470 Estavayer-le-Lac	info@restaurant-lrenomade.ch	026 663 37 02 (fermé l'hiver)
CVE-Cercle de la Voile	CP 657 1470 Estavayer-le-Lac	www.cvestavayer.ch	

L'aventure vous attend

California

by Volkswagen Nutzfahrzeuge

Découvrir maintenant



Le nouveau California Beach C'est le compagnon idéal au quotidien, prêt pour toutes les aventures. En effet, le nouveau California Beach séduit par sa flexibilité, sa connectivité et une utilisation innovante de l'espace. Ainsi, deux portes coulissantes garantissent la plus grande fonctionnalité au quotidien et, en combinaison avec la kitchenette pratique, une liberté maximale sur la route. Nous nous ferons un plaisir de vous montrer personnellement les nombreux autres détails convaincants.

**Autonova Payerne SA**

Route de Grandcourt 71  
1530 Payerne  
Tel. +41 26 662 42 42  
partner.vw-nutzfahrzeuge.ch/autonova-payerne

**Autonova**  
Payerne